

FPG has worked with almost all the Spanish and International Banks. On February of 2006 PYMAR signed an agreement with Vnesheconombank to cooperate in the financing of vessels for Russian Ship-owners using the above mentioned mechanisms of FPG.

В.А. Романов, Э.О.Егоров

Гипрорыбфлот, Санкт-Петербург, Россия

О СОСТОЯНИИ И ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ ДОБЫВАЮЩЕГО ФЛОТА ДЛЯ РАБОТЫ В СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ АТЛАНТИКЕ

Основные направления развития рыбопромыслового флота, определенные Морской доктриной и Концепцией развития рыбного хозяйства страны на период до 2020 г., предусматривают:

- усиление государственного контроля за выловом рыбы и рациональное использование рыбопромыслового флота;
- создание условий для преимущественного размещения заказов на строительство рыбопромысловых судов на российских верфях:
- сохранение и развитие государственного лицензирования строительства новых и продажи эксплуатируемых судов в целях сохранения оптимального соотношения между количеством судов и величиной допустимых уловов, а также систематическое рациональное обновление рыбопромыслового флота;
- обеспечение соответствия добывающих мощностей рыбопромыслового флота объемам запасов биологических ресурсов.

Анализ тенденции изменения количественного, типового и возрастного состава рыбопромыслового флота северного бассейна говорит о том, что в течение последних 15 лет происходит систематическое уменьшение численности судов, в особенности крупных и больших. Количество судов, эксплуатирующихся за пределами нормативного срока службы, неуклонно возрастает и составляет около 70 % от их общей численности.

В результате значительного сокращения деятельности рыбопромыслового флота России в удаленных районах Мирового океана произошла передислокация судов в близлежащие районы промысла, что повлекло за собой нарушение баланса производственных мощностей и флота и ОДУ, в особенности на добыче высокорентабельных объектов промысла. В итоге общий производственный потенциал судов превысил их ОДУ. Как следствие, возникло неполное использование промыслового потенциала флота, снизилась экономическая эффективность его работы. Ситуация усугубляется еще и нерегулируемым, хаотичным пополнением флота в основном за счет приобретения и постановки на промысел бывших в употреблении судов.

Для обеспечения рационального и эффективного использования водных биологических ресурсов и сохранения среды их обитания необходимы только экологически безопасные и экономически эффективные рыбопромысловые суда. Пополнение флота должно происходить при обязательном соблюдении баланса между ОДУ и совокупными промысловыми мощностями добывающих судов.

При создании промыслового флота должна обеспечиваться финансовая поддержка государства судовладельцам при приобретении и эксплуатации ими новых су-

дов, а также при обеспечении их сырьевыми ресурсами на период окупаемости. Оказание государственной поддержки должно основываться на результатах государственной экспертизы технико-экономической документации судна в целях определения его соответствия отраслевой стратегии развития флота. Необходимо также, чтобы технический уровень судов соответствовал мировому, а их экономические показатели – условиям кредитования. В целях повышения эффективности использования финансовых средств, выделяемых государством на поддержку судовладельцев при заказе ими новых судов, целесообразно принять Программу развития (строительства) рыбопромыслового флота на период 2010-2020 гг., предусматривающую меры финансового, правового и организационного характера, реализация которых должна обеспечить развитие флота отрасли.

Гиперрыбфлотом разработаны предложения по типовому и количественному составу перспективных судов рыбопромыслового флота России, в том числе и для работы в Северо-Восточной Атлантике.

V. Romanov, E. Egorov

GIPRORYBFLOT, St.-Peterburg, Russia

ON THE CURRENT STATE AND DEVELOPMENT TRENDS OF FISHING FLEET TO BE OPERATED IN THE SOUTHERN-EASTERN ATLANTIC

The principal direction of fishing development have been specified by the Marine Doctrine and Concept of development of fishery industry of the Russian federation up to 2020 year and foresee:

- enhancing state control over fishing and rational use of fishing fleet;
- creation of conditions that encourage placing of orders for the construction of fishing vessels at russian yards mostly;
- preservation and development of state licensing for the construction of new and sale of operated vessels with the purpose to keep optimal balance between the number of vessels and volume of allowable catches, systematical rational renewal of fishing fleet;
- harmonization of fishing fleet catching capacities with volumes of aquatic biological resources.

The trend analysis of changes in number, type and age of the Northern basin fishing fleet shows that within the last 15 years the number of vessels, super large and large mostly, has been systematically decreasing. The number of vessels being operated beyond their normal standardized life-time is steadily rising and exceeds 70 per cent of the total number.

Considerable elimination of the russian fishing fleet activity in distant regions of the World Ocean resulted in relocation of vessels to nearest fishing grounds, which, in turn, broke the balance between the fleet productive capacity and TAC – in case of highly profitable objects of fishing first of all. As a results the total productive potential of vessels exceeded over their TAC. In consequence the productive potential of fleet was underused and economical efficiency of its operation went down. The situation being also aggravated by unregulated, chaotic renewal of fishing fleet at the account of purchasing and operation of second-hand vessels.

Sustainable and efficient use of aquatic biological resources as well as preservation of their habitat requires exclusively safe and economically efficient fishing vessels. The fleet renewal shall be carried out with obligatory observance of the balance between TACs and total productive capacity of fishing vessels.

Construction of a new vessels shall be accompanied by:

- state financial support rendered to ship owners when they purchase and operate new vessels, and while supplying them catching quotas for the payback period;
- rendering of the state support shall be based on the results of the state examination of technical and economical feasibility report for the vessels with the purpose to define if she complies with sectorial strategy of fishing fleet development, her technical level corresponds to world standards and economical indices suit terms of crediting.

With the purpose to enhance efficiency of using financial means allocated by the state for the financial support of ship owners for purchasing new vessels it is expedient to adopt the Program for the development (construction) of fishing fleet up to 2010-2020 that foresees financial, legal and organization measures implementation of which will provide sectorial fleet development.

The GIPRORYBFLOT has developed proposals concerning the type and number of promising fishing fleet vessels of Russia including those intended for the operation in the Southern-Eastern Atlantic.

**Е.А. Яковленков, В.И. Черноок,
А.Л. Свердлов** (Гипрорыбфлот, Санкт-Петербург),
Д.Е. Левашов (ВНИРО, Москва)

ОСНОВНЫЕ ПОДХОДЫ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ НОВОГО РОССИЙСКОГО НИС ДЛЯ СЕВЕРНОЙ АТЛАНТИКИ

Научно-исследовательские суда (НИС) рыбной отрасли предназначены для обеспечения решения задач, связанных с изучением, сохранением и рациональным использованием сырьевых ресурсов промысловых гидробионтов. Поскольку главной задачей, стоящей перед НИС, являются тралово-акустические съемки по оценке запасов промысловых гидробионтов, то при проектировании НИС следует уделить особое внимание как снижению шумовых характеристик самого судна на съемочных скоростях, так и обеспечению оптимальных условий работы основного рабочего измерительного инструмента – научного эхолота. Т.е. необходимо не только обеспечить выполнение рекомендаций ICES-209 по уровням шумов, излучаемых в воду, но и получить на антенне научного эхолота такое соотношение сигнал/шум, которое обеспечивало бы четкое выделение полезного сигнала и минимальные ошибки при гидроакустических измерениях.

Многие страны, выполняющие тралово-акустические съемки в Северной Атлантике, с которыми традиционно работают по международным научным программам российские суда, имеют «тихие» НИС, которые не распугивают исследуемые рыбные скопления. Кроме того, все антенны научных эхолотов на этих судах выдвинуты на 3-4 м за обводы корпуса судна с помощью так называемого «выдвижного киля».