

Кошельковый промысел тунца в Тихом океане: вчера, сегодня, завтра

Канд. техн. наук С.И. Белкин – Гипрорыбфлот

Тихий океан является основным источником добычи тунца, на который приходится 2600 тыс. т из общего объема порядка 4 млн т, или 66 % мирового вылова этого объекта (см. рис. 1 и табл. 1).

Существенным недостатком этого района является то, что поверхностные косяки тунца здесь ассоциированы с дельфинами, так что на ранних этапах развития кошелькового промысла тунца в ЦВТО большое количество дельфинов гибло во время

Таблица 1

Общие выловы (т) длинноперого, большеглазого, полосатого и желтоперого тунцов в Тихом океане*

Год	Длинноперый		Большеглазый		Полосатый		Желтоперый	
	Т	%	Т	%	Т	%	Т	%
1990	91190	5	191416	10	963807	51	657373	35
1995	99398	5	176455	8	1199625	57	630385	30
2000	128143	5	222657	9	1468997	57	754330	29
2001	141374	5	206642	8	1343246	52	904580	35
2002	137292	5	189719	7	1478811	55	873786	33

* Tuna-2004 (Материалы Всемирной конференции по тунцам. Бангкок, 2004. С. 33)

Из общего объема вылова 68 % приходится на сейнеры, работающие в двух основных районах – ЦЗТО и ЦВТО (рис. 2), которые резко различаются между собой по площади акватории, условиям ведения промысла, структуре выловов, масштабности промысла и т.д. Поэтому ниже эти районы будут рассмотрены по отдельности.

Центрально-восточная часть Тихого океана

ЦВТО охватывает акваторию от Западного побережья Американского континента до 150° в.д. и от Южной Калифорнии – до северной границы Чили. Это, по существу, родина современного тунцового промысла. В указанном районе находится 12 государств Американского континента, и практически все они имеют свои тунцеловные сейнеры, работающие в ЦВТО.

История кошелькового лова тунца начиналась здесь с деревянных судов, оснащенных хлопчатобумажными неводами, которые работали на промысле сардины. После второй мировой войны началось массовое переоборудование учебных клиперов в тунцеловные сейнеры, и поэтому самые современные сейнеры во многом сохранили архитектуру учебных клиперов. Революцию в кошельковом лове тунца произвели два изобретения: силовой блок и нейлоновый невод, а также открытие особенности тунцов концентрироваться около плавающих предметов, что привело к широкому использованию искусственного и естественного плава. В результате этих нововведений лов тунца приобрел промышленный характер и началась эра бурного развития тунцеловных сейнеров, которые прошли путь от примитивных деревянных судов до мощных суперсейнеров длиной более 100 м и грузоподъемностью более 3000 м³.

Главное, что привлекает в ЦВТО, – это близость от тихоокеанских портов Америки, благоприятная структура уловов (80 % ценного желтоперого и 20 % – менее дорогого полосатого тунца) и неглубокое залегание термоклина, что позволяет вести кошельковый лов низкостенными неводами.

промысловых операций. В результате под влиянием общественного мнения в 1992 г. в США был принят закон, запрещающий ввоз в страну тунцов, добытых в ассоциированных косяках.

Этот закон заставил большинство судовладельцев США и некоторых стран Латинской Америки резко сократить промысел тунца в продуктивном и благоприятном во многих отношениях районе ЦВТО и передислоцировать свой флот в ЦЗТО.

В 1997 г., в связи с совершенствованием техники облова тунцов, ассоциированных с дельфинами, и резким снижением смертности последних при кошельковом лове тунцов (в 1986 г. число заметов без гибели дельфинов составляло 38,1 %, а в 2003 г. – 93,9) [Annual Report IATTC. 2003. P. 58], правительство США отменило эмбарго на ввоз в страну тунца, добытого в смешанных косяках, в результате чего район ЦВТО снова стал привлекательным для операторов тунцеловных сейнеров.

Тем не менее, американские судовладельцы пока не торопятся возвращаться в Восточную Пацифику, поскольку уже вложены большие средства в переоборудование сейнеров и в раз-

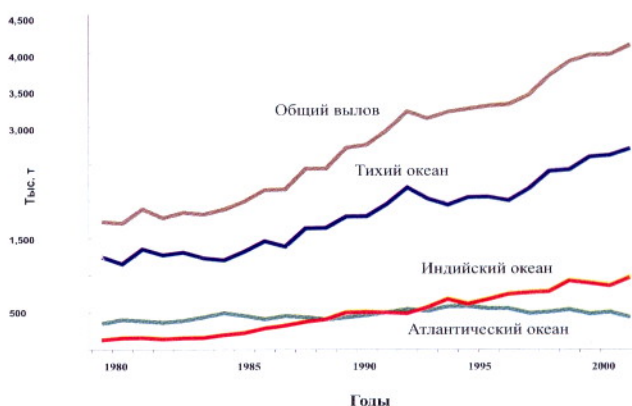


Рис. 1. Динамика вылова тунцов в Мировом океане

Таблица 2

Общие выловы (т) длинноперого, большеглазого, полосатого и желтоперого тунцов в ЦВТО*

Год	Длинноперый		Большеглазый		Полосатый		Желтоперый		Общий вылов, т
	Т	%	Т	%	Т	%	Т	%	
1990	10352	2	99697	20	72581	15	306458	63	489088
1995	14093	3	93250	19	138253	28	243637	50	489233
2000	24418	4	109655	17	21383	33	294444	46	639900
2001	24414	4	93405	14	145699	21	417530	61	681048
2002	23376	3	65612	10	158119	23	427664	63	674771

* Fishing News International. 2004. No. 10. P. 38–39

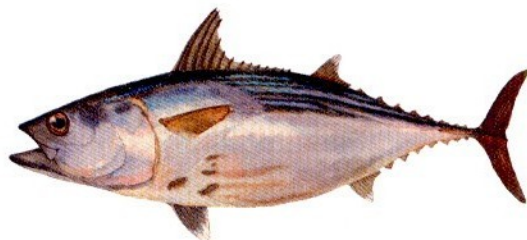
витие инфраструктуры в ЦЗТО (по свидетельству американских судовладельцев, расходы на переоборудование тунцеловных сейнеров, ранее работавших в ЦВТО, для обеспечения их эффективной работы в новых условиях составили от 250 тыс. до 750 тыс. долл. США [Fishing News International. 1998. No 11. P. 9–17]) и накоплен большой практический опыт по эксплуатации тунцеловных судов в этом регионе. Зато заметно оживилась деятельность операторов тунцеловных судов стран Латинской Америки, что, в частности, нашло свое выражение в заказах новых, современных сейнеров и покупке значительного количества подержанных судов. По мнению специалистов, объемы добычи тунца в ЦВТО, где, благодаря эмбарго, сырьевая база желтоперого тунца существенно улучшилась за последние годы, значительно возрастут.

Динамика выловов основных видов тунца в ЦВТО приведена в табл. 2.

По состоянию на 2003 г. тунцовый промысел в ЦВТО вели 227 судов из 14 стран. Наиболее мощными флотами располагают Мексика и Эквадор (см. табл. 3).



Желтоперый тунец



Полосатый тунец



Современный тунцеловный сейнер

Таблица 3

Состав тунцевого флота стран, работающих в ЦВТО*

Страна	Число судов, ед.	Грузовместимость, т	%
Мексика	65	51728	25
Эквадор	77	50328	24
Венесуэла	24	31116	15
Панама	14	16151	8
Испания	5	12177	6
США	8	8485	4
Гватемала	4	7642	4
Вануату	6	7467	4
Боливия	9	7424	4
Колумбия	7	6718	3
Сальвадор	3	5377	3
Перу	2	2018	1
Гондурас	2	1798	1
Белиз	1	209	1
Всего	227	208638	100

* Tuna Fishery Yearbook. 2003. P. 16, 24, 163–167

Международное регулирование. Следует отметить еще одну исключительно важную роль ЦВТО в развитии тунцевого промысла: именно здесь началось управление промыслом, когда в 1949 г. была подписана Конвенция между США и Коста-Рикой о создании первой международной организации по сохранению запасов тунца – ИАТТС (Межамериканская комиссия по тропическим тунцам). Конвенция открыта для всех государств, участвующих в промысле тунцов и сопутствующих рыб. Сегодня в эту организацию входит 14 государств: Коста-Рика, США, Панама, Эквадор, Мексика, Япония, Франция, Никарагуа, Испания и др.

Среди мероприятий, осуществленных Комиссией, – ограничение добычи желтоперого тунца (1966 г.); впоследствии аналогичное ограничение наложено на добычу большеглазого тунца. Затем были приняты меры по предотвращению гибели дельфинов на промысле тунца, введен запрет на применение искусственных плавучих сооружений; в 1999 и 2003 гг. предпринимались меры по ограничению численности тунцевых судов [Tuna Fishery Yearbook. 2003. P. 16, 24, 163–167].



Выборка кошелькового невода

Центрально-западная часть Тихого океана

ЦЗТО охватывает акваторию Тихого океана к западу от 150° в.д. (см. рис. 2). Сегодня это самый продуктивный район промысла тунцов, который по условиям ведения промысла существенно отличается от ЦВТО с точки зрения удаленности от американских портов, глубокого залегания термоклина, менее благоприятных погодных условий, необходимости переработки более крупных уловов, в которых преобладает полосатый тунец.

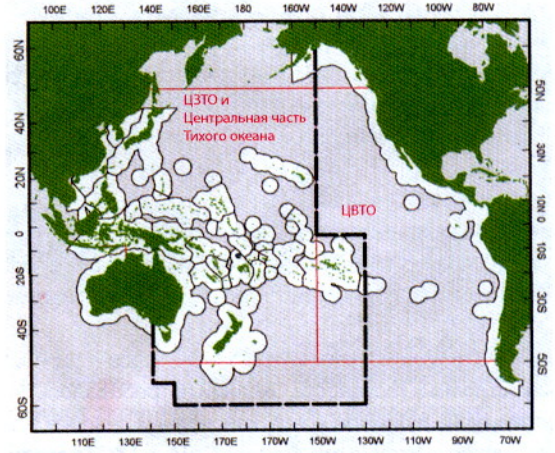


Рис. 2. ЦВТО и ЦЗТО – основные районы промысла тунцов в Тихом океане

Динамика выловов тунцов в ЦЗТО за период 1990 – 2002 гг. приведена в табл. 4.

Таблица 4

Общие выловы (т) большеглазого, полосатого и желтоперого тунцов с приловом в ЦЗТО*

Страна	1990 г.	1995 г.	2000 г.	2001 г.	2002 г.
Американ. Самоа	34	102	130	327	921
Австралия	6699	10581	4188	7236	12712
КНР					
О-ва Кука					
Федеральные штаты Микронезии		6489	22429	18099	18837
О-ва Фиджи	3762	6307	3595	3324	3519
Франц. Полинезия	1734	2316	3263	3320	2684
Гуам	99	123	156	178	100
Индонезия	142237	229432	361384	379301	389840
Япония	418372	410033	437459	383460	374058
Кирибати	2407	5423	6785	6431	6472
Корея	201472	200339	195304	201421	218874
Маршалловы острова		22	7560	35044	38242
Новая Каледония	677	942	767	698	761
Новая Зеландия	4109	1852	14166	9873	10904
Сев. Марианские острова	73	70	213	277	184
Палау	88	100	100	100	100
Палау Нов. Гвинея		12694	68487	95138	121443
Филиппины	204808	198941	238856	234376	236983
Россия	2126				
Самоа		268	1308	683	587
Соломоновы острова	26612	49641	12279	17798	18463
Испания			12896	2402	214
Тайвань	150945	209846	265607	272775	304896
Тонга	40	82	299	465	486
Тувалу	90				
США	167027	173059	131149	120862	125383
Вануату		6818	35630		128
Общий вылов по годам, т	1 333 860	1 531 325	1 830 503	1 797 833	1 890 920

* Tuna Fishery Yearbook. 2003. P. 16, 24, 163–167

Сегодня на ЦЗТО приходится 71 % всего объема вылова в Тихом океане (2 725 083 т в 2003 г.) и примерно 50 % мирового объема добычи этого объекта (4 млн т) [Fishing News International. 2004. No. 10. P. 38–39].

В 2003 г. вылов тунца в этом районе составил около 2,0 млн т, в том числе: 60 % – кошельковыми неводами; 15 – удами; 11 % – ярусами и остальное – троллями и кустарными орудиями [Fishing News International. 2004. No. 10. P. 38–39].

Состояние тунцового промысла в отдельных странах региона. Основная доля улова тунца в ЦЗТО приходится на большие океанические сейнеры четырех государств: США, Японии, Республики Корея и Тайваня, общая численность которых составляет сегодня примерно 140 ед. Вместе с тем возрастает число сейнеров, принадлежащих прибрежным государствам этого района.

Всего же в ЦЗТО в 2002 г. активно работало 387 тунцеловых сейнеров, причем, наибольшее число этих судов приходится на Филиппины (175 ед., в том числе 11 – дальнего плавания и 164 малых сейнера для работы в собственной экономической зоне).

В связи с передислокацией флота сейнеров в ЦЗТО, на территории островных государств Океании потребовалось создание микроструктуры, и прежде всего, консервных заводов для переработки тунцов. Основными базами США в ЦЗТО стали две: в порту Паго-Паго (Американское Самоа) и на о. Гуам. В порту Паго-Паго имеются два консервных завода производительностью, соответственно, 85 000 и 135 000 т в год [Fishing News International. 1998. No. 11. P. 9–17], а на о. Гуам – один завод.

Суда, работающие в ЦЗТО, ведут промысел в основном в зоне действия Договора 22 островных государств Океании. Этот договор имеет название *South Pacific Commission* (Южно-Тихоокеанская комиссия), или *South Pacific Forum* (Южно-Тихоокеанский форум). Под его контролем находится район общей площадью 30 млн миль². Помимо сейнеров США здесь работают сейнеры Тайваня, Республики Корея, Японии и ряда других государств.

Американские сейнеры, работающие в зоне Форума, имеют доступ в нее на основе Договора, по которому правительство США ежегодно выплачивает порядка 80 % стоимости лицензий за все суда, ведущие промысел под их флагом, а остальные 20 % выплачивают судовладельцы.

Большинство американских сейнеров (порядка 30 ед.) базируются на порт Паго-Паго, остальные (порядка 12 ед.) – на о. Гуам. Сейнеры, базирующиеся на Паго-Паго, ведут промысел на расстоянии 5–6-суточного перехода к северо-востоку от Папуа Новая Гвинея (ПНГ) или к югу от о-вов Кирибати и доставляют тунца, замороженного мокрым способом, на консервные заводы Паго-Паго. В случае избытка сырья часть улова на транспортных судах вывозится в Европу, преимущественно в Италию, где в последние годы, в связи с нехваткой сырья, устойчиво поддерживаются особенно высокие цены на тунца.

Американские сейнеры обычно совершают рейсы средней продолжительностью 50–60 сут., в том числе: 10 сут. – переход на промысле и обратно; 5–7 сут. – стоянка в порту, включая выгрузку, и около 45 сут. – работа на промысле. За этот период сейнер совершает в среднем 50 заметов и заполняет свои рыбные танки, вмещающие 1200 т тунца. В год выполняется пять рейсов, и, таким образом, среднегодовой улов сейнера составляет 6000 т, хотя некоторые сейнеры добывают до 10 000 т тунца и более. Таким образом, несмотря на менее благоприятную структуру улова, что выражается в преобладании полосатого тунца за счет более высоких выловов (средние выловы в ЦЗТО – до 5000 т в год на один тунцеловый сейнер), достигаются хорошие технико-экономические показатели.

Данные о работе тунцеловых сейнеров США в ЦЗТО приведены в *табл. 5*.

Как видно из этих данных, за период с 1990 по 2001 г. присутствие сейнеров США в ЦЗТО существенно сократилось (с 43 ед. в 1990 г. до 31–33 ед. в 2000–2001 гг.), что обусловлено, с одной стороны, возвратом части сейнеров в ЦВТО, а частично – некоторым снижением интенсивности тунцового промысла США за последние годы. При этом отмечаются высокие выловы на единицу промыслового усилия (21–27 т/сут. лова). Во многом это обусловлено усиливающейся тенденцией к использованию при заметах искусственного и естественного плава (*рис. 3*).



Рис. 3. Структура заметов тунцеловых сейнеров США на промысле в ЦЗТО за период 1990 – 2001 гг.

Международное регулирование. В ЦЗТО также ведется работа по сохранению запасов тунца. В 2000 г. была создана Комиссия по сохранению и управлению далеко мигрирующими рыбами в западной и центральной частях Тихого океана (*Commission for the Conservation and Management of Highly Migratory Fish Stocks in the Western and Central Pacific*), или, как ее называют, Комиссия по тунцам Западной и Центральной части Тихого океана (*Western and Central Pacific Tuna Commission*).

Таблица 5

*Вылов тунцов и число тунцеловых сейнеров США, работающих в ЦЗТО**

Год	Число сейнеров	ЦЗТО			
		Вылов тунцов, т			
		Полосатый	Желтоперый	Большеглазый	Всего
1990	43	110044	52089	1762	163895
1995	44	132518	31845	3190	167553
2000	33	80272	32126	12953	125351
2001	31	85436	23430	6658	115524

* Fishing News International. 2004. No. 12. P. 2

Выработанная Комиссией Конвенция вступила в силу 19 июня 2004 г. Она выражает интересы 20 (в основном – малых островных) государств, а также государств, располагающих океаническим флотом и работающих в этом регионе.

По состоянию на апрель 2004 г. эту Конвенцию подписали и ратифицировали следующие государства: Австралия, о-ва Кука, Микронезия, Фиджи, Кирибати, Маршалловы острова, Науру, Новая Зеландия, Ниуе, Папуа Новая Гвинея, Самоа, Соломоновы острова, Тонга, Тувалу. Кроме того, ряд стран (Китай, Индонезия, США, Вануату) подписали Конвенцию, но пока ее не ратифицировали [*Tuna 2004. (Материалы Всемирной конференции по тунцам. Бангкок, 2004. С. 33)*].

Голоса государств – членов Комиссии – разделены на два блока: южный и северный. В состав южного блока входят 14 островных государств: Австралия, Новая Зеландия, о-ва Кука, Микронезия, Фиджи, Кирибати, Маршалловы острова, Науру, Ниуе, Папуа Новая Гвинея, Самоа, Соломоновы острова, Тонга, Тувалу. В состав северного блока – Китай, Республика Корея и Тайвань. По правилам голосования каждый из этих блоков может заблокировать принятие любого решения сроком на 3 года. Такая дифференциация очень выгодна для малых островных государств, экономика которых во многом зависит от использования богатых ресурсов тунцов в их водах.

Ожидается присоединение к Конвенции Японии, США, Филиппин, Индонезии, Канады и Европейского Союза, а также французских территорий в Тихом океане: Каледонии и Вануату (как указано выше, США и Вануату уже подписали Конвенцию, хотя и не ратифицировали ее).

Комиссия может временно открывать и закрывать определенные районы промысла тунца, ограничивать сезонность, выдавать квоты на базе интенсивных научных исследований региона. Предполагается совершенствование системы учета, регистрации судов, направления наблюдателей на суда, а также системы сотрудничества с государствами, не являющимися участниками Конвенции. Особое внимание Комиссия будет уделять вопросам сохранения запасов большеглазого и в меньшей степени – желтоперого тунцов [*Fishing News International. 2004. No. 12. P. 2*].

В 2001 г. была создана Всемирная организация кошелькового промысла тунца (*World Tuna Purse Seine Organization – WTPSO*), задачи которой – обеспечивать рациональное и экономичное использование сырьевых ресурсов, не допускать изъятия молоди (массой до 1,5 кг) и регулировать поступление тунца на рынок таким образом, чтобы поддерживать цены на достаточно высоком уровне [*Tuna-2002 (Материалы Всемирной конференции по тунцам. Куала Лумпур, 2002. С. 21–24, 172)*].

Международные конференции

В странах Тихоокеанского региона один раз в два года проходят широкомасштабные конференции по тунцам, в которых обычно участвуют до 500 и более представителей из нескольких десятков государств всех континентов. Последняя, восьмая по счету, конференция проходила в 2004 г. в Бангкоке. В работе этих конференций участвуют видные ученые, специалисты в области судостроения и комплектующего оборудования промысловых судов, представители рыбодобывающих, рыбообрабатывающих и рыботорговых компаний, банковских, юридических и деловых структур. Обсуждаются состояние сырьевой базы тунца, вопросы техники и тактики промысла, технологии обработки, международного регулирования промысла, проблемы маркетинга тунцовой продукции и многие другие важнейшие аспекты тунцевого бизнеса.

Отрадно отметить, что в последних конференциях участвовали представители России (специалисты ВНИРО, Гипрорыб-

флота), что, несомненно, будет способствовать возрождению тунцевого промысла в нашей стране, поскольку участники получают большой информационный материал, устанавливают личные контакты со специалистами разных стран, осматривают выставку по различным аспектам тунцевого бизнеса, организуемую одновременно с конференцией.



Автор статьи выступает с докладом о перспективах возрождения российского тунцевого промысла на 7-й Международной конференции в Куала Лумпур, Малайзия (фото из журнала Fishing News International. 2002, № 7)

Состояние ресурсов и возможности дальнейшего развития тунцевого промысла в Тихом океане

Основной базой для дальнейшего расширения промысла тунцов является полосатый тунец, запасы которого недоиспользуются. Другой основной вид тунца – желтоперый – используется полностью, тем не менее, здесь возможно наращивание промысловых усилий и ведение промысла на конкурентной основе, т.е. увеличение добычи одними странами за счет сокращения ее другими. Сырьевая база ряда видов (большеглазый, синеперый) подорвана, добыча этих пород неперспективна и дальнейшее расширение или поддержание их поставок на рынок в основном базируется на фермерском выращивании на современных предприятиях марикультуры [см. статью «Тунцы: охота и фермерство» в «РХ», 2007, № 1].

Именно за счет экономически обоснованного, рационального сочетания промысла и выращивания тунцов на предприятиях марикультуры можно добиться оптимального баланса спроса и предложения без дальнейшего подрыва сырьевых ресурсов этого ценнейшего объекта.

Перспективы развития тунцевых сейнеров

Тунцевый сейнер, как один из самых прогрессивных и высокопроизводительных классов промысловых судов, появился, как уже было сказано, в первые послевоенные годы путем переоборудования учебных калифорнийских судов и за 50 лет – сравнительно короткий исторический период – прошел огромный путь.

На традиционном тунцевом сейнере все подчинено скорости: быстро обнаружить косяк, настичь его, совершить замет, выбрать невод и переработать улов, чтобы уже через полтора-два часа после начала промысловой операции быть готовым к следующему замету.

Реализация этих принципов (применение самой современной поисковой техники, обеспечение высокой скорости хода, наличие мощного промыслового оборудования, целый арсенал вспомогательных плавсредств плюс вертолет) привела к тому, что

тунцеловный сейнер стал одним из наиболее технически сложных и – как результат – дорогостоящих промысловых судов. Следствием этого явилась явная диспропорция между высокой строительной стоимостью и сравнительно низкой стоимостью вырабатываемой продукции. Ведь, по сути своей, эти шедевры промыслового судостроения, строительная стоимость которых достигает 30 млн долл. США и более, вырабатывают всего лишь полуфабрикат, подлежащий последующей переработке на береговых предприятиях.

Поэтому сейчас остро встал вопрос о выпуске на тунцеловных сейнерах продукции с «добавленной стоимостью». В последние годы в ряде стран появились тунцеловные сейнеры, на которых наряду с выработкой тунца, замороженного мокрым способом, предусмотрено производство филе, цены на которое в несколько раз выше, чем на традиционную продукцию тунцеловных сейнеров.

Важной предпосылкой к увеличению степени обработки улова на тунцеловных сейнерах является разработка германской фирмой *Baader* судовых линий для выработки филе из тунца. По мнению специалистов этой фирмы, в ближайшие годы все тунцеловные сейнеры будут вырабатывать в море филе, что, во-первых, позволит сэкономить на объемах, поскольку в трюмы будет укладываться разделанная рыба; во-вторых, сократится цикл заморозки (поскольку нужная температура в теле рыбы после разделки на филе будет достигаться значительно быстрее); в третьих – снизится трудоемкость и повысится качество консервов, если на береговые заводы будет поступать филетированный тунец.

Второй существенный недостаток тунцеловных сейнеров – это очень сложная промысловая схема, с большим количеством механизмов, стрел, такелажа. Расположение силового блока на большой высоте противоречит основным принципам техники безопасности, поскольку люди производят выборку невода, стоя под ним, и постоянно подвержены опасности получения травм от падающего с большой высоты тяжелого груза: стяжного кольца, большой рыбы и т.д. Кроме того, расположение силового блока на большой высоте приводит к смещению центра тяжести судна вверх и ухудшению параметров остойчивости, что небезопасно в районах с неблагоприятными гидрометеороусловиями.

Наличие большого количества вспомогательных плавсредств (скиф, спидботы, рабочий бот) также ограничивает возможности ведения промысла при неблагоприятных погодных условиях, поскольку ограничения по балльности волнения моря для мелких судов значительно более жесткие, чем для большого промыслового судна, каким является современный тунцеловный сейнер.

Серьезным недостатком современных тунцеловных сейнеров является малопродуктивная, так называемая «флотационная», система выгрузки тунца. Помимо низкой производительности (разгрузка сейнера грузоподъемностью 1200–1500 т длится 5–7 сут.), за счет отепления при флотации ухудшается качество тунца.

Нельзя не упомянуть об еще одном недостатке традиционного сейнера. Во время заморозки в невод попадает немало ценного прилова: мечевидные рыбы, акулы, целые косяки макрели и т.д. Но для них нет места на современном сейнере, и эта отличная рыба практически полностью выбрасывается за борт.

И наконец, серьезная проблема существующих тунцеловных сейнеров – это использование в качестве поискового средства вертолета, базирование которого на судно сопряжено со многими дополнительными требованиями и ограничениями (оснащение сейнера специальной аппаратурой; оборудование взлетно-посадочной площадки; наличие специальной системы выдачи и хранения бензина и соответствующие противопожарные мероп-

приятия; увеличение численности экипажа за счет команды вертолета и т.д.). Поэтому сегодня ставится вопрос об отказе от вертолетов и замене их современными средствами получения информации с искусственных спутников земли.

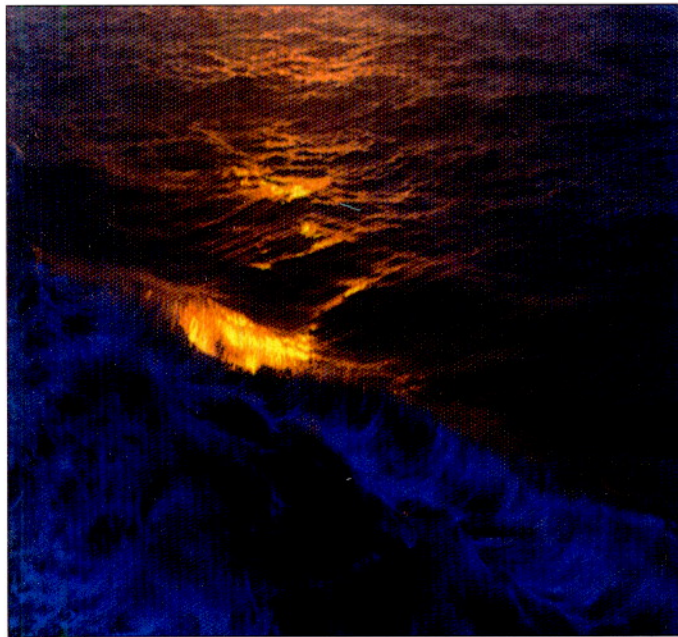
В настоящее время в ряде стран ведутся работы по созданию тунцеловных сейнеров нового поколения, в концепции которых тем или иным образом решаются вышеназванные проблемы. В этом же направлении работают и специалисты института «Гипрорыбфлот», которые выполнили ряд проработок принципиально новых тунцеловных сейнеров с расширенным ассортиментом выпускаемой продукции, упрощенной промысловой схемой, высокопроизводительной схемой выгрузки улова и с новыми принципами организации поиска тунца. Тунцеловные сейнеры нового поколения включены в проект Программы перспективного строительства судов отечественного промыслового флота.

Тихий океан – это главный источник сырьевых ресурсов тунца, и если Россия намерена войти в число стран с развитым тунцовым промыслом, она должна ориентироваться именно на этот регион. Однако существует реальная опасность, что к тому времени, когда российский флот пополнится новыми тунцеловными сейнерами, нашу страну попросту не допустят к ведению промысла по той причине, что Россия недостаточно активно участвует в международных организациях по регулированию тунцового промысла в Тихом океане.

У нас нет представительства (хотя бы на уровне наблюдателей) в Комиссии по сохранению и управлению далеко мигрирующими рыбами в западной и центральной частях Тихого океана, в Южно-Тихоокеанском форуме, во Всемирной организации кошелькового промысла тунца, а ведь сегодня вполне серьезно ставится вопрос о том, что, поскольку тунцы относятся к категории далеко мигрирующих рыб, следует регулировать этот вид промысла не только в экономических зонах иностранных государств, но и в открытой части океана, так что без активного участия в работе международных организаций мы вряд ли можем рассчитывать на успех даже при наличии самого современного тунцеловного флота.

На протяжении многих десятилетий кошельковый промысел тунцов успешно развивался и продолжает развиваться в разных странах мира, и к этому направлению современного промышленного рыболовства приобщаются все новые и новые государства, даже географически удаленные от основных районов промысла. Это объясняется прежде всего высокой производительностью и





рентабельностью кошелькового лова, объектом которого является исключительно ценная как в пищевом, так и в коммерческом отношении рыба, пользующаяся устойчивым спросом на мировом рынке.

В свое время наша страна имела в составе своего флота около 30 тунцеловных сейнеров польской, испанской и отечественной постройки. Однако, несмотря на наличие столь мощной флотилии, Россия, прежде всего по причинам организационного характера, не вошла в число стран с развитым тунцовым промыслом, и с началом перестройки большинство этих судов было продано или передано в длительный фрахт иностранным компаниям. Тем не менее, у нас сохранились кадры опытных капитанов, мастеров добычи, имеющих за плечами многие годы работы на тунцеловных сейнерах, есть специалисты, способные организовать проектирование и строительство тунцеловных сейнеров нового поколения. И хочется верить, что при активной поддержке и заинтересованности государства профессионализм наших специалистов в сочетании с рыбацким азартом помогут возродить это важное и высокоэффективное направление промысловой деятельности и новые сейнеры под российским флагом начнут успешно работать в разных районах промысла, включая необозримые просторы Тихого океана.

Belkin S.I.

Tuna purse fishing in the Pacific Ocean: yesterday, today, tomorrow

Many decades tuna purse fishing has being developed in many states due to its efficiency and profitability. Russia possesses professional cadres able to design and build tuna fishing seiners of new generation. And with state support this type of fishing may be renewed in the Pacific Ocean.

Hyprorybflot specialists have developed some new projects of tuna-fishing seiners being characterized by wide assortment of production, reductive fishing scheme, highly productive scheme for catches loading, new principles for fish finding. These seiners are included in the project of the program of perspective vessel building for home fishing fleet.

ПО СООБЩЕНИЯМ СМИ

● Популяция тунца в Средиземном море близка к исчезновению

В докладе Всемирного фонда дикой природы говорится, что популяция тунца в Средиземноморье близка к исчезновению, хотя двадцать лет назад проливы между островами в Адриатике кишели гигантскими голубыми тунцами. Их было очень много, и туристы наблюдали за их косяками. В течение нескольких лет уловы сократились на 80 %, несмотря на применение современных траулеров.

«Поздно бить тревогу, – говорит Саймон Криппс, директор Глобальной морской программы Фонда. – Мы наблюдаем крах популяции тунца. Он может исчезнуть и никогда не вернуться».

Однажды экологи из Greenpeace неделю преследовали на своем корабле французские, итальянские и испанские суда, ловившие тунца в отдаленных водах Средиземноморья, собираясь засечь незаконный вылов. Ничего не вышло, поскольку траулеры не нашли ни единого тунца.

Д-р Недо Вроч из хорватского Института океанографии и рыболовства говорит о «существенных негативных изменениях», которые происходят с запасами рыбы в Адриатике из-за превышения норм вылова. Быстрее всего убывают запасы таких долгоживущих видов, как минога, солнечник и морской черт.

По данным Продовольственной и сельскохозяйственной организации (ФАО) ООН, запасы многих пород съедобной рыбы в Средиземном море и Адриатике за последнее десятилетие резко сократились из-за загрязнения и интенсивного вылова. Проблемы голубого тунца возникли в связи с активной деятельностью новой прибыльной европейской сети рыболовных и рыбоперерабатывающих компаний, которая снабжает драгоценной рыбой для суши и сашими рынки Японии. Цены на тунца в Токио доходят до 30 долл. США за 1 кг, поэтому европейские рыбаки охотятся за ним агрессивно и нелегально, значительно превышая международные квоты, говорят ученые.

С недавнего времени проблема усугубляется созданием в Хорватии, Испании, Турции и других средиземноморских странах откормочных ферм для тунца.

Теперь даже мелкий молодой тунец может попасть в одну из огромных подводных клеток, расставленных вдоль берегов Хорватии, где его будут кормить месяцы и годы, пока он не наберет «рыночный» вес.

Обильная трехразовая кормежка на фермах сказывается на местном рыбном рынке, поскольку «блюда» часто заказывают у местных рыбаков, а «пищевые отходы» могут привести к загрязнению среды.

News.rin.ru



Сальвадор Дали. Ловля тунца