



## Морскому флоту – особое внимание

2 мая 2007 г. в Мурманске на совместном заседании президиума Госсовета и Морской коллегии обсуждалось, как сохранить Россию как морское государство.

Совместное заседание было посвящено развитию инфраструктуры всего морского транспорта страны и, в частности, проблемам развития арктической транспортной системы. В связи с этим, выбор места для заседания оказался вполне логичным. Однако чиновники во главе с Президентом Владимиром Путиным пошли дальше и провели мероприятие на борту современного российского атомного ледокола «50 лет Победы».

«Известно, что это особенно востребованный вид транспорта, выполняющий 90 процентов мирового грузооборота», – начал Владимир Путин. Он обозначил два критерия морского государства: наличие портов с высокой пропускной способностью и мощный морской транспорт. И то, и другое у России есть, но если не принимать неотложных мер, то в скором будущем статус России как морского государства может значительно понизиться.

«Первый важный вопрос – развитие морских портов, – заявил глава государства. – В настоящее время в России действует 62 таких предприятия, но грузопоток продолжает идти в иностранные порты». Причина тому – недостаточная развитость инфраструктуры российских портов, просто не отвечающая требованиям современной экономики. Поэтому необходимо уже сейчас разрабатывать конкретные программы действия для каждого отдельно взятого порта, не дожидаясь при этом тех законов, которые могут быть в скором времени приняты». Судя по всему, Владимир Путин имел в виду закон о портовых особых экономических зонах. Приоритетным направлением в этом вопросе является укрепление мощности тех портов, которые входят в отдельные транспортные коридоры. Это, уверен Путин, увеличит транзит грузов через российские порты.

Наиболее острым для морских портов вопросом остается землепользование. Как подчеркнул Путин, 50 процентов бюрократических проволочек вокруг предприятий возникает как раз из-за земли. При этом он потребовал уже в этом году урегулировать все споры, то есть четко очертить границы российских портов.

Другим аспектом подъема морского статуса российского государства является развитие собственного флота. «60,3 процента всех российских судов ходит под иностранным флагом, – констатировал Владимир Путин. – В последнее время идет процесс обновления флота, но создается он на иностранных верфях». Продолжается старение отечественных судов, находящихся под юрисдикцией России. Если российским судам под иностранным флагом в среднем по 9 лет, то под российским – 24. «Проблемам морского флота еще уделяется недостаточное внимание, – отметил Путин. – Мы должны создавать все условия для перехода судов под российский флаг».

[www.fishres.ru](http://www.fishres.ru)

## Из Послания Президента России Федеральному Собранию: о рыболовстве и судостроении

«Последнее время мы все чаще обсуждаем проблемы и другой отрасли – рыбной отрасли. Заметных сдвигов здесь не видно. А между тем, первоочередные решения понятны и очевидны.

В большинстве стран рыбная отрасль традиционно закрыта для иностранцев. Надо прекратить выдачу квот иностранным компаниям и предпочтение отдавать отечественным предприятиям, развивающим собственную переработку.

Прошу Правительство также разработать систему мер, обеспечивающих эффективный таможенный контроль и пресечение незаконной ловли и контрабанды».

«Россия – это и крупнейшая морская держава. Мы имеем достаточно развитый рынок собственных морских перевозок. При этом, практически перестали строить гражданские суда.

За последние десять лет более 90 % новых судов наши судовладельцы заказали и построили на зарубежных верфях. И, если не предпринять сегодня никаких действий, отрасль просто деградирует, что в конечном счете негативно скажется и на безопасности страны, на военном кораблестроении.

Для исправления ситуации принято решение о создании Объединенной судостроительной корпорации, которая должна включать все сегменты: от проектирования и строительства судов – до их сервисного обслуживания и ремонта. Перед корпорацией поставлена прямая задача – завоевать достойную нишу на глобальном рынке судостроения. У нас такие возможности есть.

Полагаю, что в ближайшее время следует определиться с мерами господдержки судостроительной отрасли в России».

Kremlin.ru