

# О состоянии отраслевого научно-исследовательского флота

А.А. Сильченко – Администрация Камчатской области

Ситуацию, в которой сегодня находится отраслевой научно-исследовательский флот (далее – НИФ) как Дальневосточного бассейна, так и России в целом можно, к сожалению, охарактеризовать как критическую.

На конец 80-х годов прошлого столетия НИФ рыбного хозяйства СССР насчитывал 186 научно-исследовательских (далее – НИС) и научно-поисковых (далее – НПС), оперативно-поисковых и экспериментальных крупнотоннажных и среднетоннажных судов. При этом проводимые интенсивные экспедиционные исследования дали возможность открыть и изучить новые районы промысла в открытых частях Мирового океана и конвенционных зонах, а также делать обоснованные прогнозы допустимых уловов и снабжать флот оперативной информацией во всех районах и по всем объектам промысла, что способствовало достижению рекордных годовых уловов и позволило занять нашей стране (тогда – СССР) одно из лидирующих мест в мире по потреблению рыбы на душу населения.

В результате комплексных экосистемных исследований, проведенных на базе имеющегося в распоряжении НИФ, были показаны резервы запасов гидробионтов, в том числе: тунцов, гигантских кальмаров, океанической ставриды южной части Тихого океана (запас – до 20 млн т) с приловом скумбрии, криля с ОДУ АНТКОМа в объеме до 5 млн т, мезопелагических рыб с запасом более 30 млн т (Котенев Б.Н. *О повышении эффективности использования биоресурсов Мирового океана. «Рыбное хозяйство», 2005, № 6*).

В настоящее время весь отраслевой НИФ состоит из 29 единиц судов средних размеров, имеющих преимущественно предельный срок службы. Из них лишь 9 судов могут считаться полноценными и способны обеспечивать комплексные автономные океанические экспедиции. Остальные суда могут работать только в исключительной экономической и прибрежной зоне Российской Федерации. При этом за рубежом, напротив, ведется интенсивное строительство НИС и в строй ежегодно вступает от 2–3 до 7 судов нового поколения (Котенев Б.Н., Левашов Д.Е., Черноок В.И. *Состояние отраслевого НИФ и возможные пути его развития на примере строительства зарубежных НИС нового поколения. Материалы Международной конференции «Рыбные ресурсы и судостроение – 2006»*).

К 2012 г. оставшиеся полноценные суда достигнут критического «возраста» – 25 лет – и (по существующим нормам) будут подлежать списанию. При этом нельзя забывать, что важнейшим требованием к методике научных исследований биопродуктивности промысловых районов Мирового океана является их неразрывность во времени. И если сегодня НИФ еще в состоянии обеспечивать единичные экспедиции, то после 2012 г. Российская Федерация может выбыть из всех международных программ, связанных с исследованиями в зонах интенсивного промысла, и выйти из числа мировых рыболовных держав со всеми вытекающими отсюда политическими и экономическими последствиями.

Длительное отсутствие российского флага во многих ранее открытых и освоенных районах промысла может, в конечном итоге, привести к их окончательной потере. Кроме того, несмотря на растущий в последнее время интерес наших рыбохозяйственных предприятий к освоению океанических биоресурсов, без соответствующих прогнозов и информации о промысловой обстановке ни один хозяйствующий субъект не примет решение о переориентировании флота на океанический экспедиционный или автономный промысел.

Воссоздание отраслевого НИФ на основе судов нового поколения, отвечающих международным требованиям, даст предпосылки для возврата России в Мировой океан и позволит значительно повысить точность оценки запасов и уровней изъятия биологических ресурсов в совместных и конвенционных зонах, а также в Исключительной экономической зоне Российской Федерации, что жизненно важно как для Камчатской области, так и для других приморских субъектов Российской Федерации, экономика которых в значительной степени связана с рыбной промышленностью.

По оценкам Минэкономразвития России, ФГУП «ВНИРО», ФГУП «Гипрорыбфлот», ЗАО «Судоимпэкс», минимальная потребность отрасли на период с 2006 по 2020 г. составляет не менее 15 судов. При этом понятно, что речь идет о специально спроектированных судах нового поколения, которые бы удовлетворяли требованиям, предъявляемым к современному уровню качества информации о процессах, протекающих в морях и океанах, включая рекомендации ИКЕС 209 по уровню шумов. Предварительная проработка данного вопроса с представителями заводов военно-промышленного комплекса, имеющих опыт строительства исследовательских судов с использованием технологий, применяемых для подводных лодок, показала, что отечественная промышленность в состоянии выполнить заказ на строительство средних и крупнотоннажных НИС и НПС, не уступающих по тактико-техническим данным зарубежным судам нового поколения.

В этой связи представляется перспективным аван-проект рыболовного НИС (рабочее название НИС-75М), который разработан в инициативном порядке ФГУП ЦННТС (КБ «Восток») в сотрудничестве с ФГУП «ВНИРО» и ФГУП «Гипрорыбфлот». Консультативная помощь в разработке предварительного проекта была оказана также специалистами ЦНИИ им. Крылова, ЦНИИ СЭТ и завода «Электросила». Презентация проекта прошла 21 июня 2006 г. в Санкт-Петербурге в рамках Международной конференции «Рыбные ресурсы и судостроение – 2006» и вызвала большой интерес.

Судно спроектировано с учетом требований ИКЕС 209 и предназначено для выполнения комплекса научно-исследовательских работ в области промысловой океанологии, биологии, промышленного рыболовства и гидрометеорологии.

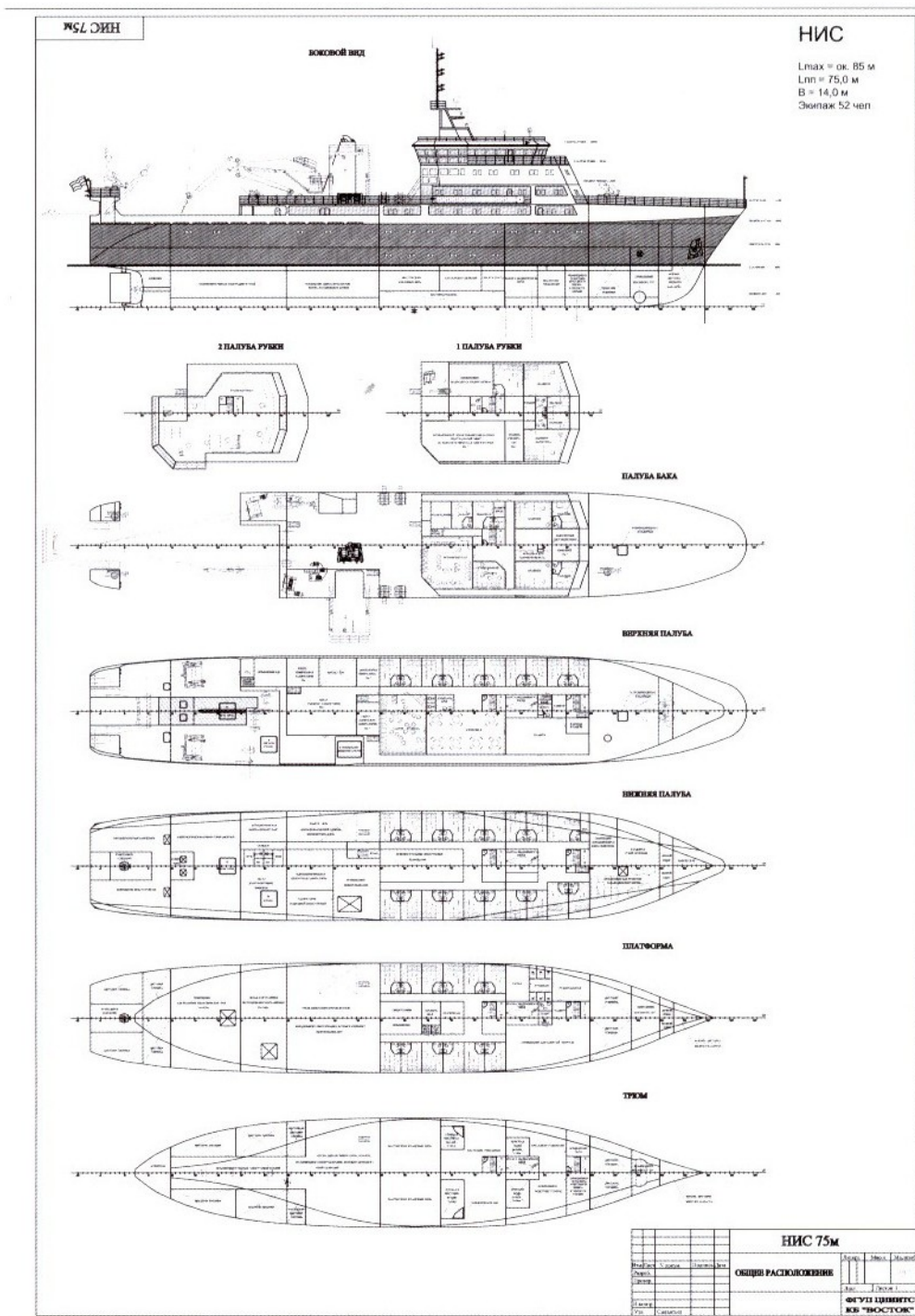
Судно длиной 75 м имеет современную пропульсивную схему на основе электродвижения мощностью 3600 кВт с возможностью использования более дешевого тяжелого топлива (мазута), а в перспективе предусматривается использование топливных элементов. Численность научной группы достигает 25 человек. Класс судна – КМ\*ЛУ311А2. Постройка судна может быть осуществлена на отечественных верфях.

Базовый проект предусматривает создание на его основе таких судов, как:

рыболовное НИС для работ по международным программам (рисунки);

рыболовное НПС для работ в любых районах Мирового океана; рыболовное учебно-тренировочное судно; многофункциональное НИС для других ведомств.

В зависимости от назначения проектом предусмотрены: координационный центр (гидроакустическая лаборатория – 28 кв. м, ходовая лаборатория – 48 кв. м, конференц-зал – 32 кв. м); выдвигной киль для акустических антенн (выдвигается на 3 м); океанологический блок (СТД-ангар – 55 кв. м, лаборатория гидрохимии – 15 кв. м, лаборатория гидрологии – 12 кв. м, лаборатория гидробиологии – 12 кв. м);



Профиль и палубные планы проекта НИС-75

палубное вооружение (лебедки, кранбалки), позволяющее вести заборные работы на дрейфовых станциях (СТД-комплекс, ROV, планктонные сети) и на ходу судна (буксировка, прокачка заборной воды);

блок промышленного рыболовства (экспериментальный рыб-цех – 180 кв. м, лаборатория ихтиологии – 35 кв. м, лаборатория орудий лова – 60 кв. м);

траловое вооружение, позволяющее вести пелагическое и донное траления;

рефрижераторный трюм объемом не менее 200 куб. м и морозильная установка производительностью 10–12 т/сут.

Учитывая сложность исследовательского оборудования и достаточно высокую стоимость современных научных судов такого класса, период от утверждения технического проекта до вступления в строй НИС может составить от 2–3 до 5 лет.

Поэтому первые шаги в этом направлении необходимо пред-принимать уже сегодня. При этом данный вопрос, учитывая его

общенациональную значимость с точки зрения продовольствен-ной безопасности страны, требует согласованного решения на федеральном уровне и заслуживает статуса национального про-екта.

**Silchenko A.A.**

**Some remarks about condition of the scientific-research fleet**

The branch science badly needs new scientific-research vessels. The replenishing of the scientific research fleet by new scientific research vessels (which should be in complete agreement with International requirements for such vessels ) would allow to return Russia in the World Ocean and improve considerably the assessment of fish resources and allowed catches in the jointly exploited waters as well as in the exclusive economical zone of the RF.