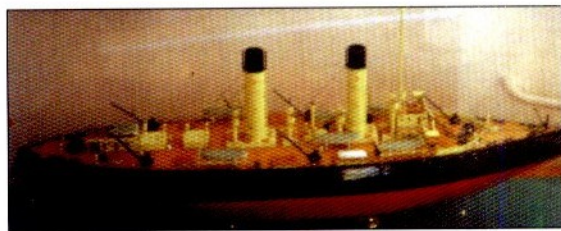


Музей Мурманского морского пароходства

В.И. Карелова – директор музея Мурманского морского пароходства



Организованное 22 сентября 1939 г. Мурманское морское пароходство много сделало для укрепления мирового авторитета России, развития отечественной науки мореплавания на Северном морском пути. Начав плавание в Арктику на маломощных паровых судах, продолжавшиеся не более двух с половиной месяцев в году, моряки пароходства, опираясь на опыт предыдущих поколений, используя мощную современную технику, сделали работу на полярных трассах круглогодичной.

О добрых делах моряков, об историческом прошлом и настоящем судоходной компании ОАО «Мурманское морское пароходство» рассказывают стенды и экспонаты корпоративного музея истории, расположенного в Мурманске по адресу: ул. Володарского, дом 6. В музее открыты три зала: «История развития транспортного и ледокольного флота», «Корабли и люди атомного флота», «Диорама освоения Северного морского пути». В фойе музея расположена выставка фотографий «Полюс-2000», посвященная природе Арктики.

Активная работа транспортного флота на Северном морском пути стала возможной с постройкой в 1899 г. ледокола «Ермак» – первого в мире ледокола, предназначенного для ломки полярных льдов. «Дедушка ледокольного флота» представлен в музее моделью, восхищающей посетителей изяществом форм первого линейного ледокола. В музее сохранились некоторые раритетные экспонаты с «Ермака» – штурвал, барометр, шлюпочный компас и большое количество документов и фотографий, рассказывающих о 65-летней истории работы ледокола. Но особой гордостью музея является «Книга «Ермака», в которую занесены фамилии всех моряков ледокола с 1899 по 1936 г.

Уникален судовой колокол (рында) с ледокола «Святогорь» – младшего брата «Ермака». Малиновый звон этой рынды слышали льды Арктики еще в 20-е годы XX века, когда интернированный «Святогорь» под английским флагом спасал моряков ледокольного парохода «Малыгин».

Старые паровые суда, вписавшие яркие страницы в историю освоения Арктики, представлены моделями ледокольных пароходов «А. Сибиряков», «Садко», «Г. Седов», ледореза «Ф. Литке».

Значительное место отводится рассказу о тех, кто плавал в союзнических конвоях во время Великой Отечественной войны. Картины с изображением судов и портреты участников огненных походов являются доказательством героизма моряков торгового флота и послевоенной дружбы участников северных конвоев. Недавно экспозиция пополнилась моделями советского ледокола «И. Сталин», американского ледокола «Северный ветер» и транспорта типа «Либерти», участвовавших в обеспечении перевозки грузов из стран антигитлеровской коалиции в СССР по договору ленд-лиза.

Целая экспозиция посвящена работе моряков Мурманского пароходства на ледовых арктических трассах. Посетители восхищаются качеством моделей исторических ледоколов и транспортных судов, изготовленных мурманскими судомоделистами.

Почетное место в музее занимает экспозиция, посвященная участию экипажей Мурманского пароходства в освоении Антарктиды. 19 рейсов (1955 – 1974 гг.) к ледовому континенту совершил исторический дизель-электроход «Обь», моделью которого открывается эта небольшая экспозиция. Здесь собираются группками дети, которым хочется дотронуться до «манишек» чулел антарктических пингвинов.

Гордостью музея является почетный канадский приз «Золотая трость». Шесть тростей были завоеваны экипажами судов Мурманского пароходства, в новогоднюю ночь ошвартовавшихся у причалов Монреаля. Вручению такой трости поэт Лев Ошанин посвятил «Балладу о том, как шла в Монреаль советская «Индибирка»:

«Как здесь искренне удивлены:
Капитан Пинежанинов принял трость.
Встала, гордости не тая, «Индибирка» –
Первый заморский гость –
Мурманчанка – песня моя».

Особый интерес вызывают экспонаты, связанные с атомным флотом. В музее хранятся модели всех поколений атомных судов («Ленин», «Арктика», «Таймыр»). Здесь же представлена модель единственного в мире транспортного судна с ядерной паропроизводящей установкой – атомного лихтеровоза «Севморпуть». Кстати, дети называют его за огромные размеры «Полярным Титаником». Уникальны модели ядерного реактора и подводного комплекса для погрузки арктической нефти на Варандее.

На стендах музея размещены старые морские приборы, документы, фотографии знаменитых моряков, совершавших первые экспедиции по морям Северного Ледовитого океана. В музее имеется коллекция видеофильмов об Арктике.

Большое число судовых колоколов позволяет посетителям услышать и сравнить их мелодичное, продолжительное звучание.

Завершает экспозицию диорама «Освоение Северного морского пути», показывающая процесс работы моряков в условиях Арктики. Живыми, яркими красками вспыхивает северное сияние.

Все, что собрано в залах музея, – результат бескорыстного труда ветеранов пароходства. В экспозициях сохраняются мужество и героизм моряков, запечатлена память о научных открытиях и славных делах трудового коллектива, которому они посвятили большую часть своей жизни.

