

НА ЧЕМ ХОДИТЬ РЫБООХРАНЕ?



СОСТОЯНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОРГАНОВ РЫБООХРАНЫ

А.И. Борисов – начальник отдела контроля за использованием материальных и технических средств Главрыбвода

В настоящее время на вооружении органов рыбоохраны для выполнения возложенных на них задач по регулированию промысла водных биологических ресурсов, их охране и воспроизводству во внутренних водоемах, на континентальном шельфе и в исключительной экономической зоне Российской Федерации используются следующие технические средства:

свыше 450 судов с главным двигателем мощностью 75 л.с. и выше;

400 судов с главным двигателем мощностью менее 75 л.с.;

2200 мотолодок различных модификаций;

3500 подвесных моторов отечественного и иностранного производства различной мощности;

более 2000 ед. автотранспорта, включая грузовые и легковые автомобили;

более 1000 снегоходов и мотоциклов;

различные типы радиостанций, вооружения, специальные средства индивидуальной защиты, наблюдения и фиксации, а также необходимая оргтехника.

Эффективность работы органов рыбоохраны во многом зависит от наличия технических средств и их состояния. Так, имеющееся общее количество техники почти соответствует нормам оснащения инспекций рыбоохраны техническими средствами, но, как показывает анализ реестров флота, 50 % его составляют суда со средним сроком эксплуатации 15 лет и выше, 32 % автотранспортных средств отработали нормативные сроки службы и подлежат списанию и замене. Это свидетельствует о том, что в ближайшие годы необходимо принять экстренные меры по обновлению этого звена оснащения органов рыбоохраны.

Следует отметить, что за последние пять лет Госкомрыболовством России органам рыбоохраны были поставлены более 70 катеров КС-100, КС-104, пр. 14701, скоростных катеров типов «Мустанг», «Боец», «Стрела», два морских судна пр. 503 и живорыбно-транспортное патрульное судно пр. 70207. За счет выделенных на текущий и капитальный ремонт флота средств отремонтировано более 150 судов.

Тем не менее, несмотря на принимаемые меры по обеспечению органов рыбоохраны флотом, положение наших морских бассейновых управлений по оснащению крупнотоннажными судами остается критическим. Особенно это проявилось после передачи основной, лучшей, части флота органам Пограничной службы России.

В настоящее время для выполнения поставленных перед бассейновыми управлениями рыбоохраны задач по регулированию рыболовства необходимо приобрести не менее восьми морских су-



дов пр. 503. Осуществить такие поставки в короткие сроки не представляется возможным из-за недостаточного финансирования.

Следует отметить, что в последние годы значительно обновляется автопарк бассейновых управлений, снизился его средний срок службы, а также процент автомобилей, превысивших нормативный срок службы, тем не менее, замене подлежат еще более 700 ед. автотранспорта.

Значительно обновился качественно и количественно парк подвесных моторов. Однако с приобретением более мощных подвесных моторов иностранного производства возникла проблема их использования на отечественных спортивных лодках, технические характеристики которых не отвечают необходимым требованиям эксплуатации. В связи с этим предстоит решить вопрос о проектировании новых моторных лодок.

В последние годы Госкомрыболовством России были приняты необходимые меры по обеспечению органов рыбоохраны современными средствами радиосвязи, замене морально и физически устаревшего радиооборудования. Во многих бассейновых управлениях были разработаны схемы производственно-оперативной связи с заменой частотного диапазона и использованием портативных радиостанций с выходом в телефонную сеть, что позволило значительно обезопасить работу инспекторов рыбоохраны и повысить ее эффективность.

В связи с обострившейся криминогенной обстановкой в стране принимаются меры по обеспечению инспекторского состава служебным оружием и различными средствами защиты и наблюдения. Раз-

... разработаны схемы производственно-оперативной связи с заменой частотного диапазона и использованием портативных радиостанций с выходом в телефонную сеть, что позволило значительно обезопасить работу инспекторов рыбоохраны и повысить ее эффективность.

работана, согласована с МВД России и утверждена приказом Госкомрыболовства «Инструкция по использованию служебного оружия», предусматривающая порядок его приобретения, учета, хранения, выдачи, использования и транспортировки.

Также разработаны новые нормы оснащения инспекций рыбоохраны техническими средствами и разрабатываются новые нормы оснащения инспекторского состава специальными средствами защиты. Фактически весь инспекторский состав органов рыбоохраны обеспечен специальной одеждой и служебным оружием.

Подводя итоги за последние годы, следует отметить, что Госкомрыболовством России проделана значительная работа по обеспечению органов рыбоохраны новыми техническими средствами. Однако существуют серьезные проблемы, которые решаются не один год. Недостаток современных скоростных рыбоохранных судов, прекращение применения авиасредств для контроля за промысловым флотом и соблюдением правил рыболовства из-за дефицита бюджетного финансирования осложняют проведение рыбоохранной работы.

Borisov A.I.

The state of technical supply of fish protection bodies

In the article the results are presented on supplying fish protection bodies by new equipment given them by Goscomrybolovstvo of Russia in last years. The author points out the problems requiring long time for their solution. Among them the lack of modern high-speed vessels, ceasing of aerotechnic use for controlling fisheries fleet and fisheries rules compliance due to budgetary funds deficit.

Yet, there are some achievements. In last years, the autopark of basin departments was renewed significantly. In many basin departments the new schemes were developed for production operational communication. They include replacement of frequency range and use of portable radio sets capable to connect with phone network. These measures have secured noticeably the work of fisheries inspectors and increased its efficiency. Owing to worsening of criminogenic situation, inspectors are being supplied by official weapons and various watch facilities and protectors.



МИРОВОЕ РЫБНОЕ ХОЗЯЙСТВО

КАНАДА



ОЦЕНКА ЗАПАСОВ АТЛАНТИЧЕСКОЙ ТРЕСКИ

Как сообщили ученые, проводившие исследования запасов трески у восточного побережья Канады, несмотря на значительное сокращение промышленного лова трески в этом районе, ее запасы пока не восстановились.

Ученые полагают, что даже при полном закрытии промысла в зал. Святого Лаврентия сокращение запасов будет продолжаться, а биомасса трески у берегов Новой Шотландии приблизится к рекордно низкой отметке. Полное закрытие промысла в районе Ньюфаундленда и Лабрадора может способствовать увеличению запасов трески в ближайшие годы, но оно будет незначительным.

В 1992 г. правительство Канады установило мораторий на промысел трески с целью восстановления ее запасов, чего, однако, не произошло; в то же время уровень смертности возрос, а численность репродуктивных особей снизилась. В качестве причин, препятствующих восстановлению запасов трески, ученые называют такие факторы, как увеличение популяции тюленей, перелов и низкие темпы воспроизводства.

Правительство страны приняло решение о полном закрытии промысла трески и обратилось к федеральным и местным органам управления рыболовством с просьбой представить свои предложения по оказанию финансовой помощи рыбакам и рабочим перерабатывающих предприятий.

Канадское правительство планирует разработать ряд мер по сохранению запасов трески. Возможно, будет запрещена добыча трески на южном побережье Лабрадора, во внутренних водах зал. Святого Лаврентия и вокруг о. Ньюфаундленд (за исключением южного побережья). Ожидается, что большее всего закрытие промысла ударит по рыбопромышленникам Ньюфаундленда и Квебека.

ИБ «Промрыболовство». Вып. 8-9, 2003

ЕС



ПРИНИМАЮТСЯ СТРОГИЕ МЕРЫ ПО СОХРАНЕНИЮ ЗАПАСОВ ТРЕСКИ

Комиссия ЕС собирается предпринять ряд мер для сохранения запасов трески, которые, невзирая на двухлетнее ограничение промысла, продолжают падать. Новый план предусматривает восстановление запаса за 5–10 лет и займет место имеющейся на сегодняшний день практики торговли квотами на вылов.

Промысловое усилие всех судов, промысляющих треску, будет подсчитываться в киловатт-днях, вычисляемых перемножением мощности двигателя и числа дней, проведенных на лове. Правительствам будет дано фиксированное количество киловатт-дней для распределения по флоту. Уменьшение промыслового усилия означает простой части судов в порту, владельцам судов и командам будет предоставлена помощь ЕС. План также включает меры по усилению контроля промыслового усилия, в том числе особые требования к отчетности и условиям взвешивания и транспортировки добычи. Отдельным предложением будет оформлено использование спутниковой системы наблюдения за судами.

EUROFISH, 2003, № 3

