



В НЕОБИТАЕМЫХ УСЛОВИЯХ

ПРИБРЕЖНОЕ РЫБОЛОВСТВО: ПЕРВЫЕ ШАГИ НА ПУТИ К ВОЗРОЖДЕНИЮ ИЛИ ДАЛЬНЕЙШАЯ ДЕГРАДАЦИЯ ПОБЕРЕЖЬЯ?

Ю.Г. Афонин – генеральный директор ЗАО «Рыбколхозтехцентр» Росрыбколхозсоюза

За последние полтора десятка лет ничто, пожалуй, так интенсивно и практически безрезультатно не обсуждалось в рыбной отрасли, как проблема прибрежного рыболовства, при комплексном решении которой можно обеспечить значительное увеличение объемов вылова рыбы и морепродуктов, укрепить производственную и социальную структуры побережья приморских районов страны.

Длительные научные исследования, подкрепленные многолетними результатами рыбопромысловой деятельности рыболовецких колхозов, подтвердили наличие значительных не облавливаемых биоресурсов прибрежной зоны морей, омывающих российское побережье, и необходимость их использования. Так, по данным ТИНРО-центра, на Дальневосточном бассейне ежегодно не вылавливается 600 тыс. т традиционных объектов промысла, значительная часть которых находится в прибрежной зоне.

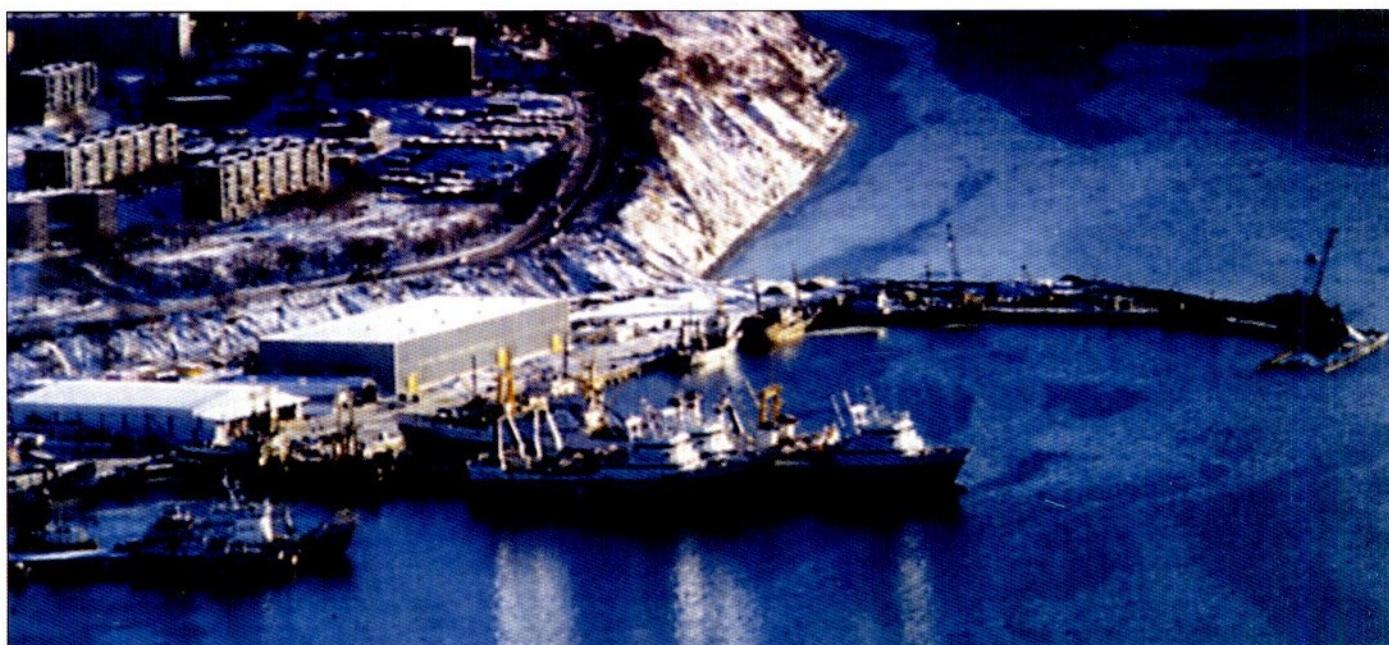
Настойчиво призывал рыбаков Севера к освоению биоресурсов побережья директор ПИНРО Ф.М. Трояновский в статье, опубликованной 14.02.2001 г. в «Мурманском вестнике», с характерным названием «Прибрежка – это Клондайк, который пора открывать».

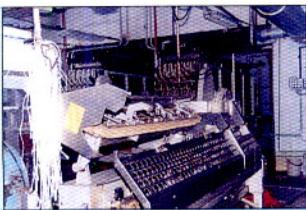
К сожалению, из-за отсутствия четкой и целенаправленной позиции и деятельности Правительства России не создан эффективный механизм прибрежного рыболовства, Клондайк открыть не удалось.

2003 г., можно полагать, стал годом начала серьезных позитивных изменений.

Прежде всего распоряжением Правительства Российской Федерации № 1265-р от 2 сентября 2003 г. одобрена «Концепция развития рыбного хозяйства Российской Федерации на период до 2020 года», где в качестве первоочередной задачи предусмотрены принятие нормативных актов и ускоренное развитие прибрежного рыболовства, разработка мер государственной поддержки отечественного судостроения. Соответствующим постановлением Правительства от 20 ноября 2003 г. № 704 «О квотах на вылов (добычу) водных биологических ресурсов» определен порядок, при котором промышленные квоты для прибрежного рыболовства распределяют администрации приморских регионов на пятилетний период.

Эти решения правительства определяют развитие, в определенной мере стабилизируют положение в рыбной отрасли страны и освобождают коренных рыбаков от разрушительных аукционов.





Росрыбколхозсоюз и ОАО «ПП Астраханская судостроительная верфь» создали крупный задел – построены два первых малых рыболовных судна (МРС) пр. 21280 для прибрежного промысла и планируется их серийное строительство.



Однако без равноценной замены упразднены специальные квоты для градообразующих предприятий, что усугубляет тяжелое положение рыбаких поселков побережья; проигнорированы предложения рыбаков и судостроителей о выделении специальных квот под строительство современных рыболовных судов.

Заметным событием стал организованный в отрасли конкурс на погашение за счет средств госбюджета части процентной ставки по кредитам, предоставленным российскими банками, что в определенной мере уменьшает финансовые затраты судовладельцев на строительство рыболовных судов.

Согласовывается в Министре приказ Госкомрыболовства России № 428 от 4 декабря 2003 г., определяющий предельную длину и типы судов прибрежного рыболовства, что позволяет обоснованно инвестировать строительство современных судов.

Следует констатировать, что российский рыболовный флот, в том числе используемый в прибрежных районах, концептуально устарел, физически изношен, высокозатратен, потребляет топлива в 1,5–2,5 раза больше, чем современные западные суда-аналоги, не соответствует условиям экологии.

Создание современного добывающего флота является основой для развития рыболовства в прибрежной зоне России. Отрадно отметить, что в результате больших усилий администрация Мурманской области завершила разработку «Программы развития прибрежного рыболовства, аквакультуры и рыболовства во внутренних водоемах Мурманской области», реализация которой для региона имеет первоочередное значение. Планировалось утвердить Программу совместным решением Коллегии Госкомрыболовства России и правительства Мурманской области в текущем году.

Предусматривается сырьевое обеспечение прибрежного рыболовства путем выделения 15–20 % квот от общего ОДУ, что ежегодно составит 10–11 тыс. т трески и пикши, 15–16 тыс. т других объектов. Совершенно очевидно, что Программа должна быть увязана с наличием рыболовного флота, способного вылавливать эти объемы.

В настоящее время самыми крупными судами прибрежного рыболовства на Мурмане являются устаревшие МРТК пр. 1328 типа «Балтика» с ограниченными эксплуатационными возможностями. Неслучайно прибрежная квота из-за отсутствия современного флота выбирается с трудом.

Таким образом, наличие современного рыболовного флота является обязательным и превоочередным условием для успешного выполнения Программы.

В этом направлении для области и в целом для Северного бассейна Росрыбколхозсоюз и ОАО «ПП Астраханская судостроительная верфь» создали крупный задел – построены два первых малых рыболовных судна (МРС) пр. 21280 для прибрежного промысла и планируется их серийное строительство.

Работа по строительству судов для прибрежного рыболовства начата Росрыбколхозсоюзом в 2000 г. по решению Правления в связи с износом действующего флота, необходимостью увеличения объемов добычи рыбы и морепродуктов, укрепления экономики колхозов и улучшения соцкультбыта рыбаких поселков побережья.

Развитие получил мурманский вариант судна, а камчатский – из-за отсутствия средств – приостановлен.

Концепция судна, разработанная СПК РК «Ударник», одобрена на совещании рыбаков Севера при участии Администрации Мурманской области и Росрыбколхозсоюза, состоявшемся в январе 2001 г. в пос. Минькино Мурманской области. Принято решение о серийном строительстве судов. Бремя затрат и ответственность за создание первых двух судов приняла на себя группа колхозов «Ударник».

ЗАО «Рыбколхозтехцентр» проведены НИОКР в Российском государственном научном центре кораблестроения – ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова, сформированы обводы корпуса и винторулевой комплекс. Технический проект судна разработан ЦКБ «Лазурит» при участии СПК РК «Ударник» и ЗАО «Рыбколхозтехцентр». Ценные замечания при государственной технико-экономической экспертизе проекта и подготовке программы испытаний головного судна внес ФГУП «Гипрорыбфлот».

Первое судно «Звезда рыбака» (зав. стр. № 801) построен для СПК РК «Ударник-2», второе – «Звезда удачи» (зав. стр. № 802) – для СПК РК «Ударник».

Финансируется строительство при долевом участии колхозов ОАО «Росагролизинг» по разработанной ОАО «Рыбколхозлизинг» кредитной схеме.

В декабре 2003 г. успешно завершены основные приемо-сдаточные испытания на Нижней Волге и Северном Каспии головного МРС «Звезда рыбака», проходившие в разнообразных погодных условиях – от штилевой до волнения моря 5–6 баллов при силе ветра 18–19 м/с, порывами до 28 м/с. Подтверждены проектные технические характеристики судна. Заканчивается испытания МРС «Звезда удачи».

После устранения замечаний и начала навигации в настоящее время суда по внутренним водным путям переходят на Северный бассейн, где завершатся испытания головного МРС.

При ресурсном обеспечении суда будут поставлять рыбу в колхозный рыбообрабатывающий комплекс в пос. Минькино с цехом на 125 рабочих мест и холодильником на 1,0 тыс. т, мощности которого планируется в ближайшее время увеличить вдвое. В настоящее время цех рыбообработки используется на 20 %.

Технический уровень судов соответствует лучшим мировым аналогам и промысловым условиям прибрежного рыболовства.

Суда построены по правилам Российского Морского Регистра судоходства на класс КМ ЛУ1.1 рыболовное в соответствии с действующими международными Конвенциями и правилами, требованиями российских органов государственного надзора для эксплуатации в Баренцевом, Норвежском, Белом морях с удалением от базы-убежища на расстояние до 200 миль. Они предназначены для лова рыбы донными и пелагическими тралами по кормовой схеме, снорреводом, ловушками, драгами, обслуживания пассивных орудий лова, доставки улова в свежем виде в таре со льдом на береговую обработку и реализации населению.

Конструктивный тип судна – стальное, однопалубное, с развитым баком и расположенной на нем рулевой рубкой, четырьмя водонепроницаемыми переборками, кормовым расположением машинного отделения, с винтом регулируемого шага в поворотной насадке, максимально закрытой с бортов промысловой палубой, имеющей спил и спиловые ворота.

Главные размерения судна (в м): длина наибольшая – 26,7; между перпендикулярами – 23,3; ширина на миделе – 7,0; высота борта – 3,25; осадка по летнюю грузовую марку от основной – 2,45.

Судно удовлетворяет условиям обитаемости и производственной деятельности экипажа на промысле. Имеется возможность по желанию заказчика модифицировать МРС для ярусного, кошелькового, сетного лова, установить морозильное оборудование.



Объем грузового охлаждаемого трюма – 110 м³, в том числе рыбного бункера – 3,5 м³. Трюм обслуживается грузовыми стрелами.

Мощность главного двигателя (ГД) фирмы «Вяртсиля» – 562 кВт, валогенератора – 80 кВт, дизель-генератора – 42 кВт.

Обеспечивается 12-часовое безвактенное обслуживание машинного отделения.

Выбросы отходящих газов от двигателей в атмосферу удовлетворяют требованиям ИМО.

Промысловый автоматизированный комплекс с гидравлическим приводом фирмы «Росс-Нор» имеет сетной барабан объемом 3,0 м³, функциональные лебедки, в том числе ваэрные на 1100 м при диаметре ваера 17,5 мм и на 1400 м уреза при диаметре 29 мм. Имеется устройство для ловушечного лова.

На судне установлено современное радионавигационное оборудование для районов плавания А1, А2, предусмотренных ГМССБ, и рыбоисковое оборудование.

Количество коечных мест – 6 + 2.

Запасы топлива – 24 т, пресной воды – 6,5 т, автономность плавания – 10 сут.

Водоизмещение судна в грузу – 240 т, скорость свободного хода – около 12 уз., тяга при максимальной мощности ГД и скорости траления 4 уз. составляет 8,0 т/с.

Следует отметить, что для достижения полной скорости хода судну необходима мощность ГД 562 кВт, для 11 уз. – 300 кВт, для 10 уз. достаточно 185 кВт.

Фактически замеренный на испытаниях расход топлива ГД при скорости 11,6 уз. составил 165 л/ч, при 10,5 уз. – 85 л/ч.

Двукратное уменьшение потребления топлива при экономическом ходе позволит судовладельцу существенно сократить эксплуатационные расходы по этой статье затрат, увеличить автономность плавания по сравнению с предусмотренным проектом.

Судно удовлетворяет условиям обитаемости и производственной деятельности экипажа на промысле.

При 5–6-балльном волнении моря бортовая качка судна в положении лагом к волне составляет 3–4 °.

Имеется возможность по желанию заказчика модифицировать МРС для ярусного, кошелькового, сетного лова, установить морозильное оборудование.

Для реализации программы серийного строительства судов пр. 21280 в качестве базового предприятия выбрана ОАО «Астраханская судостроительная верфь» – специализированное предприятие промыслового судостроения, построившая более 300 судов пр. 388М типа РС-300, который, по общему мнению рыбаков, стал классическим судном прибрежного рыболовства на Дальнем Востоке.

Несмотря на спад производства, вызванный реформами 90-х годов, верфь сумела сконцентрировать силы и построить первые два высокотехнологичные судна нового поколения. Имеются заказчики и финансовые ресурсы для серийного строительства, однако в настоящее время из-за отсутствия законодательно закрепленных условий реализации программ судостроения суда новостроя не обеспечиваются квотами на вылов водных биоресурсов. Такое положение не позволяет рассчитывать на дальнейшее строительство нового российского рыболовного флота и приведет не только на грань банкротства СПК РК «Ударник» и «Ударник-2», но и к свертыванию любых программ отечественного судостроения. В оценке сложившегося положения с нами согласна и Администрация Мурманской области, но, скованная типовым положением по закреплению долей на вылов водных биоресурсов для прибрежного рыболовства, утвержденным совместным приказом Госкомрыболовства, Минэкономразвития, Минфина России, реальной помощи оказать не может.





МИРОВОЕ РЫБНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Мы обратились в Правительство РФ с просьбой разрешить Администрации Мурманской области выделить из квот для прибрежного рыболовства, определенных субъекту Российской Федерации на 2004 г. (постановление Правительства РФ от 30.12.2003 г. № 1947-р), квоты на вылов 700 т трески и 300 т пикши СПК «Рыбколхоз «Ударник» и СПК «Рыбколхоз «Ударник-2» на каждое судно.

Указанная просьба полностью согласуется с принятым 28 января 2004 г. на пленарном заседании Совета Федерации специальным обращением к Правительству РФ с требованием пересмотреть типовое положение о закреплении за рыбопромышленниками долей-квот на вылов водных биологических ресурсов для прибрежного рыболовства.

Доли сформированы на основе ничтожно малого трехлетнего статистического периода. Рыболовецкие колхозы, как известно, созданы в первой половине прошлого века на основе рыболовецких артелей и имеют многолетнюю устойчивую сферу промысловой деятельности на побережье.

Несомненно, крупные предприятия с океаническим флотом подорвут сырьевую базу побережья; в первую очередь будут изыматься привлекательные, валютоемкие объекты, а районы Мирового океана вряд ли дождутся возвращения российских рыбопромысловых флотилий, как это предусмотрено Концепцией развития рыбной отрасли.

Новый порядок распределения квот несовместим с «Конвенцией ООН по морскому праву» 1982 г. и вытекающими из нее международными соглашениями, которые четко определили особый статус традиционных общин побережья, основным источником существования которых является рыбный промысел.

Учитывая конъюнктурный характер экономической новации Минэкономразвития России, последствия которой вполне очевидны: разрушение побережья и безработица в рыбаких поселках, – порядок распределения квот должен быть кардинально изменен в пользу развития традиционного прибрежного рыболовства и его социальной сферы, осуществляемого рыболовецкими колхозами, обеспечения поставок продукции на внутренний рынок.

Afonin Yu.G.

Coastal fishing. First steps towards revival or further degradation of coast

Last fifteen years, one of the most debated problems in fish industry was the problem of coastal fishing. Settling the task may promote the significant increase of catches and strengthening of producing and social structure of coastal regions.

2003 may be considered as a year of serious positive changes. The Government has made a decisions determining fisheries development and exempting indigenous fishermen from destroying auctions.

Building of modern fishing fleet is the base for development of fisheries of Russian coast. Such works were started by Rosrybokholzsoyuz. With regard to depreciation of active fleet, the necessity to increase catches, improve the life of fishermen villages, strengthen kolkhoz economy, the Administration made a resolve about serial ship building. Vessel conception developed by the group of fisheries kolkhozes "Udarnik" was approved at Conference of Fishermen of the North in January, 2001. The "Udarnik" accepted the responsibility for financing and building the first two ships.

США



РЕАКЦИЯ РЫБОПРОМЫШЛЕННИКОВ НА ПЛАНЫ РОССИИ УВЕЛИЧИТЬ ДОБЫЧУ

Согласно сообщениям, опубликованным в российской печати, председатель Госкомрыболовства А. Моисеев объявил о том, что рыбная промышленность страны получила указание Правительства РФ к 2020 г. увеличить объемы добычи в 2 раза. В постановлении Правительства говорится, что существующие объемы добычи в 3,5 млн т в год не идут ни в какое сравнение с уровнями десятилетней давности, достигавшими 11,5 млн т.

Генеральный директор Тихоокеанской федерации рыбопромышленных ассоциаций З. Грейдер призвал российских рыбопромышленников не повторять ошибок европейских и североамериканских стран, приведших к истощению рыбных запасов, и обратить внимание не на увеличение объемов добычи, а на повышение качества продукции, совершенствование методов обработки уловов и переработки продукции и стимулирование ее сбыта.

Он также считает, что для увеличения добычи необходимо улучшить производственную инфраструктуру тихоокеанского побережья России, что обеспечило бы нормальное ведение промысла. Например, добыча лосося была бы гораздо выше, если бы российские рыбопромышленники не теряли орудия лова во время сильных штормов, довольно часто случающихся у побережья Камчатки. З. Грейдер рекомендовал наделить местные власти большими полномочиями, которые бы позволили им контролировать рыбодобывающую деятельность в регионе, более эффективно вести борьбу с браконьерством и защищать природные ресурсы, контролируя вырубку лесов и добычу природных ископаемых. По его словам, Россия часто удивляла рыбопромышленников других стран нерациональным регулированием рыболовства, допускающим массовое браконьерство и превышение квот. Так, практически полностью уничтожив в своих водах популяцию минтая (*Theragra chalcogramma*), Россия дала возможность рыбопромышленникам Аляски почти беспрепятственно занять лидирующее положение на мировом рынке. Если еще несколько лет назад американские краболовы участвовали в совместных с российскими рыбаками промыслах камчатского краба в российских водах, то теперь запасы этого объекта находятся на грани перелова.

Американские рыбопромышленники очень обеспокоены решением российского правительства, особенно принимая во внимание, что за последние 50 лет мировые запасы крупных рыб значительно сократились, а ЕС, Канада и США были вынуждены принять серьезные меры для сохранения своих морских живых ресурсов.

ИБ «Промрыболовство». Вып. 79, 30.06.2003

Рубрику ведет С.А. Студенецкий

