

# ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ РАЗРАБОТКИ МЕХАНИЗМА СТИМУЛИРОВАНИЯ ОБНОВЛЕНИЯ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

*Е.В. Кузнецова – Гипрорыбфлот*

**Р**ыбное хозяйство – одна из отраслей экономики, которая играет значительную роль в обеспечении продовольственной безопасности страны. Рыбные продукты относятся к основным продуктам, содержащим белки животного происхождения. В них представлены все необходимые аминокислоты в оптимально сбалансированных количествах. Белок рыбы наряду с белком мяса содержит достаточное количество серосодержащих аминокислот, а также отличается высоким содержанием аминокислот.

В 90-е годы рыбное хозяйство России посредством экономических механизмов обеспечивало поставку пищевой рыбной и технической продукции для федеральных и государственных нужд; обеспечивалось поддержание внутреннего рынка рыбными продуктами со среднелюдовым потреблением 20,3 кг в год при рекомендации Института питания РАМН – 18,2–18,5 кг.

Анализ уловов и производства пищевой рыбной продукции показывает, что даже при падении этих показателей в 1998 г. по сравнению с 1990 г. почти в 2 раза, с учетом численности населения (150 млн человек) и при условии поставок всей рыбопродукции по упомянутым выше направлениям можно было бы даже в 1998 г. покрыть все потребности и обеспечить потребление на душу населения не менее 16,6–18 кг в год. Фактические же данные показывают постоянное снижение душевого потребления населением России рыбы и рыбопродукции. Так, если в 1990 г. этот показатель составлял 20,3 кг, то в 1994 г. – 10,4 кг, а в 1998 г. – только 9 кг.

Для предотвращения дальнейшего падения уровня продовольственной безопасности России необходимо ежегод-

но добывать не менее 5–5,5 млн т рыбы, доведя производство продукции (включая консервы) до 2,9–3 млн т. Однако на данный момент статистические данные неутешительны: общий физический износ флота рыбной отрасли превышает 51 %, за пределами нормативных сроков эксплуатации находится более 75 % малых и маломерных судов, 45 % средних и 31 % больших траулера. Если не предпринимать никаких шагов, то эксперты прогнозируют падение общероссийских уловов с 4 млн т в 2000 г. до 2,5 млн т в 2010 г.

Сложившаяся ситуация показывает, что развитие рыбохозяйственного комплекса России в перспективе требует системного решения ряда проблем на государственном и отраслевом уровнях.

К основным проблемам следует отнести использование рыбопромыслового флота, создание правовых и экономических условий для активизации и стимулирования процесса его обновления за счет строительства новых высокоэффективных судов, в основном на российских судостроительных предприятиях.

Важным направлением здесь становится работа по обоснованию необходимости выделения из федерального бюджета средств на субсидирование процентных ставок по привлеченным кредитам, полученным предприятиями рыбной отрасли в российских кредитных организациях для финансирования строительства рыбопромысловых судов на российских судостроительных предприятиях, и, кроме того, проведение конкурсного отбора проектов и потенциальных судовладельцев с учетом планируемого выделения из федерального бюджета средств на субсидирова-

ние процентных ставок по привлеченным кредитам.

Это в свою очередь предполагает проведение финансово-экономической оценки проектов с целью определения их финансовой состоятельности и экономической эффективности, а также выполнение сравнительного анализа различных способов финансирования проектов (кредит, лизинг), что позволит выбрать наиболее приемлемое для конкретного проекта условие приобретения (постройки) основных средств (судов). Работа по этим направлениям требует четкой организации сбора и анализа соответствующей первичной информации, а также единства методических положений, используемых для получения и интерпретации результатов показателей.

Очевидна необходимость разработки инструментальных средств, позволяющих быстро (даже на основании укрупненных данных) и в то же время с достаточной объективностью оценить эффективность работы рыбопромысловых судов с экономической точки зрения с учетом факторов риска и неопределенности с целью создания механизма, стимулирующего обновление основных производственных фондов отрасли, строительство и модернизацию промыслового и вспомогательного флота на основе финансового лизинга с государственной поддержкой, а также за счет привлечения инвестиционных ресурсов из различных источников.

Еще в начале 90-х годов по поручению Госкомрыболовства России Гипрорыбфлотом было разработано и применяется методическое и программное обеспечение, позволяющее производить расчеты производственно-экономических показателей работы рыбопромысловых судов и оценить эффективность их работы для определения финансовой состоятельности инвестиционных проектов отрасли с учетом факторов риска и неопределенности. Учет неопределенности (риска) реализуется несколькими путями: предлагается использовать сценарный подход и расчет нескольких вариантов работы судна (судов) либо проводить анализ чувствительности (одно- и двухпараметрический), а также определить точку безубыточности (по вылову и/или выпуску продукции).

Получаемый на выходе набор показателей инвестиционной привлекательности проектов является универсальным, соответствует международным стандартам (UNIDO) и «Методическим



рекомендациям...» № ВК-477 от 21.06.1999 г. Адаптация инструментальных средств к специфике рыбной отрасли облегчает интерпретацию и анализ получаемой информации, повышает достоверность выводов и решений.

Кроме того, разработанные программные комплексы оперативно обновляются, обеспечивается актуализация положений методики как в части налогового и прочего законодательства РФ, так и в том, что касается задач, требующих решения в рамках назревшей необходимости реструктуризации отрасли, в частности создания компаний с законченным типом производства (лов рыбы – переработка – реализация продукции).

Очевидно, что при современном уровне развития информационных технологий излишне говорить о целесообразности их использования при решении задач, направленных на развитие промыслового флота, как главной составляющей основных фондов рыбной отрасли. И если удобный инструмент существует, важно добиться понимания необходимости его использования с целью обеспечения единства методики и облегчения работы с судовладельцами всех форм собственности по согласованию проекта программы строительства добывающих судов на отечественных судостроительных предприятиях на период 2002 – 2010 гг. с учетом необходимости выведения из эксплуатации старых и низкоэффективных судов.

В таблице приведена краткая характеристика отраслевых комплексов, которые на сегодняшний день являются реальным инструментом экономического механизма, стимулирующего развитие рыбного хозяйства страны с помощью информации, необходимой для решения в условиях рынка задач по оптимизации управления рыболовным флотом и его строительству, поставленных в «Морской Доктрине Российской Федерации на период до 2020 г.».

| Комплекс          | Описание   | Исходная информация (для расчета)   | Информация на выходе (для анализа)   |
|-------------------|--|---|--|
| <b>Инвест-РО</b>  | Программный продукт, предназначенный для комплексной оценки инвестиционных проектов судов флота рыбной промышленности. Позволяет рассчитывать весь набор показателей инвестиционной привлекательности различных проектов, готовить финансовые разделы бизнес-планов по международным стандартам (UNIDO) с учетом российской специфики.   | Тип судна (-ов); режим работы; объекты лова; продукция; цены; налоги; кап. затраты; оборотные средства; условия финансирования  | Данные отчета о финансовых результатах; потоки наличн. д/фин. планир.; бюджет. эффективность; NPV, IRR, срок окуп., инд. доход; анализ чувствит.; уровень безубыточности   |
| <b>Инвест-СРК</b> | Программный комплекс, созданный для проведения анализа инвестиционных проектов береговых рыбообрабатывающих предприятий. Программа адаптирована к принятой в России системе налогообложения, учета и формирования финансовых результатов, оставаясь корректной с точки зрения международных стандартов.  | Тип производства; сырье; продукция; цены; налоги; кап. затраты; оборотные средства; условия финансирования  | То же  |
| <b>Экспресс-1</b> | Модель для экспресс-оценки инвестиционных проектов, позволяющая вести расчеты по укрупненному набору исходных данных. Простота и компактность компьютерной модели делают ее удобным инструментом инвестиционного анализа, основанным на современных методах оценки проектов. Модель дает возможность сравнения нескольких вариантов реализации проекта и выбора наилучшего для дальнейших, более детальных расчетов.               | Тот же набор исходных данных, но в укрупненном виде (может быть, без детализации затрат, доходов, графика финансирования и т.п.)                                      | Структура выручки; структура затрат; бюджет. эффективность; NPV, IRR, срок окуп., инд. доход; анализ чувствит.; уровень безубыточности   |
| <b>АСФИП-РО</b>   | Программный продукт, предназначен для проведения комплексной финансово-экономической оценки инвестиционных проектов в рыбной отрасли и построения бизнес-планов при различных схемах их финансирования с целью обеспечения разработчиков проекта информацией, необходимой для принятия наилучшего решения о целесообразности приобретения имущества (транспортные средства, технологическое оборудование) в кредит или по лизингу. | Тот же набор исходных данных как в укрупненном, так и в (рекоменд.) детализированном виде + возможные условия финансирования (три способа погашения кредита и лизинг) | Данные отчета о финансовых результатах; потоки наличн. для фин. планир.; бюджет. эффективность; NPV, IRR, срок окуп., инд. доход; сравнит. анализ основных показателей эффективности проекта при разл. способах финансирования |

**Kuznetsova E.V.**

**Tools for developing the stimulation mechanism for fishing fleet renovation**

In order to elaborate the mechanism stimulating renovation of basic production assets, construction and modernization of fishing and supporting fleet, it is necessary to develop tools that would allow to estimate quickly and fairly economical efficiency of fishing vessels (taking into account risk and uncertainty factors). The mechanism should be based on financial leasing associated with

state support, as well as various investment resources.

"Hyprorybflot" has developed and applied methodical and program support that makes it possible to calculate industrial-economic indices for fishing vessels. By using the support, efficiency of the ships can be estimated which is targeted on determination of financial consistency of the branch investment projects. In parallel with that, the means are found out for taking into account uncertainty (risk). The developed program

complexes are being upgraded on short-term basis. Characteristic is given of the branch complexes ("Invest-RO", "Invest-SRK", "Express-1", "ASFIP-RO") that can provide information the formers of economical mechanism, stimulating the fish industry development, are interested in. In that way the tasks on optimization of fishing fleet management and building, which are set in "The Maritime Doctrine of the Russian Federation for the period until 2020", may be solved.