



«ПЕРСЕЙ» И ЕГО СОБРАТЬЯ

Канд. геогр. наук *Б.Н. Котенев*,
канд. биол. наук *В.Д. Крылова – ВНИРО*
А.М. Крысанов – Историко-мемориальный музей
(г. Онега Архангельской области)
Д-р биол. наук *В.П. Пономаренко – Межведомственная*
ихтиологическая комиссия
Е.И. Хоромская – Музей Мирового океана (г. Калининград)

В г. Онега на набережной высится обелиск, увенчанный макетом Земного шара и силуэтом парусника. Это памятник в честь первого советского корабля науки – «Персея». На обелиске имеется надпись: «Здесь в 1919 г. был заложен и спущен на воду «Персей» – первое в СССР научно-исследовательское судно». Авторы обелиска – А.П. Кузьмин и Д.И.Сынчиков.

В 20-е годы XX в. осуществлялись интенсивные географические исследования на севере России, включая Баренцево море, где зарождался отечественный промысел рыбы. Для проведения научно-исследовательских экспедиций требовалось судно, с помощью которого можно было бы вести широкий комплекс работ в открытых водах. Такого судна у Плавучего морского института (Плавморнин) не было.

Летом 1921 г. директор института Иван Илларионович Месяцев обнаружил в Лайском доке, недалеко от Архангельска, недостроенный корпус зверобойного судна. Эта паровая парусная шхуна имела название «Персей» – по имени отважного героя древнегреческих мифов, веками служившего символом победы добра и света над силами зла и тьмы.

Корпус «Персея» был построен в г. Онега в 1916 – 1919 гг. по заказу и на средства русского купца Епимаха Васильевича Могучего, имевшего звание капитана 2-го разряда, действительного члена Общества моряков торгового флота Русского Севера. В 1913 г. Е.В. Могучий организовал специальное пароходство «Для лова наживки по Мурману». Для лова трески, палтуса, зубат-

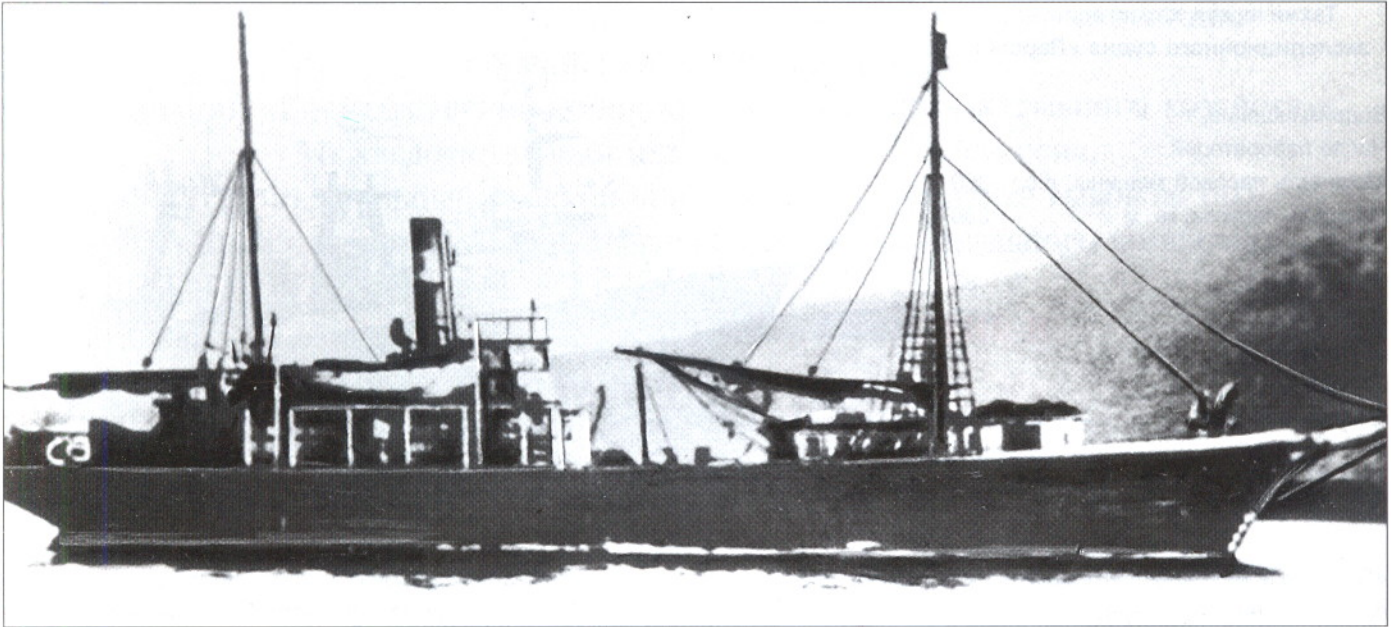
ки ярусами требовалась наживка: сельдь, мойва, песчанка. Он был владельцем трех судов: кутера «Стерлинг», промыслового парохода «Губернатор С.Д. Бибииков», зверобойного судна «Андромеда». В 1916 г. Е.В. Могучий поручил строительство «Персея» Степану

Григорьевичу Кучину – отцу знаменитого полярного путешественника Александра Степановича Кучина, участвовавшего в экспедиции Амундсена к берегам Антарктиды, а затем с Русановым – в Шпицбергенской научно-исследовательской экспедиции на судне «Геркулес». В 1919 г. «Персей» был спущен на воду и отбуксирован в Архангельск. Е.В. Могучий собирался перегнать судно в Норвегию, чтобы установить на нем паровую машину, но этому плану помешала гражданская война.

... После того, как корпус недостроенной шхуны был обнаружен И.И. Месяцевым, его поставили в док, и в начале 1922 г. архангельские инженеры В. Цапенко и А. Воронин по норвежским чертежам составили проект его перестройки в исследовательское судно. Достройка велась силами сотрудников Плавморнина, судостроителей Соломбальской верфи и моряков под руководством корабельного мастера В.Ф. Гостева. «Персей» был оснащен деталя-



Карта Онежского уезда Архангельской губернии



ми с отслуживших кораблей расформированной флотилии Северного Ледовитого океана. Обводы корпуса были сделаны, как у «Фрама» – судна Ф. Нансена, предназначенного для ледовых плаваний. Паровую машину тройного расширения английской фирмы «Амос Шрютт» мощностью 360 л.с. сняли с затонувшего буксира «Могучий», с яхты «Горислава» взяли иллюминаторы; со списанного миноносца – паровую рулевую машину; с поставленного на прикол линкора «Чесма» – часть электрооборудования; военные моряки передали ученым новую искровую радиостанцию. Научные приборы изготовили архангельские рабочие по рисункам в специальной литературе.

В носовой надстройке разместили пять лабораторий и судовую библиотеку, на спардеке – метеостанцию, в кормовой надстройке – еще две лаборатории, радиорубку, кают-компанию, баню и каты судоводителей. Над надстройкой была штурманская и рулевая рубка, увенчанная компасной площадкой. На верхней палубе установили паровую траловую лебедку, были лебедки и на корме – с их помощью опускали приборы. Оставили две мачты с гафельным вооружением и грузовыми стрелами. На фок-мачте устроили наблюдательный пост.

Летом 1923 г. «Персей» вышел в первую экспедицию под командованием капитана П.И. Буркова по маршруту Архангельск – Мезень – Кандакша – Архангельск. В ходе этой экспедиции были проведены ценные океанографические исследования. В этом рейсе

впервые был поднят флаг Плавморни – синий вымпел с семью белыми звездами из созвездия Персея, выполненный по рисунку участника экспедиции, впоследствии известного художника В.М. Голицына. Со временем флаг «Персея» стал эмблемой всех судов морской рыбохозяйственной науки.

Прекрасная остойчивость, усиленный корпус позволяли судну плавать в сложных условиях Арктики. «Персей» служил рыбохозяйственной науке 18 лет, на нем совершено 90 экспедиционных плаваний во всех районах Баренцева, Белого и Карского морей. В 1932 – 1933 гг. он участвовал в исследованиях по программе Второго Международного Полярного года.



И.И. Месяцев в лаборатории на «Персее»

Последний рейс «Персей» совершил в июле 1941 г. В начале Великой Отечественной войны «Персей», как и другие промысловые и научные суда, был мобилизован. 27 августа 1941 г. капитан «Персея» получил приказ идти в Эйнагубу принять семьи пограничников и

доставить их в Мурманск. Корабль стоял в бухте, когда появились вражеские бомбардировщики. В результате прямых попаданий «Персей» затонул на мелководье у правого берега губы Эйна. До 1944 г. защитники Заполярья использовали его корпус как причал, к которому швартовались суда, доставлявшие подкрепление и военные грузы на п-в Рыбачий. В этой губе днище «Персея» покоится и по сей день.

На «Персее» были проведены исключительно большие комплексные географические исследования, преимущественно в Баренцевом море, а также океанографические исследования, исследования грунтов и рельефа морского дна, изучены донная фауна, планктонные сообщества. Проводились рыбопоисковые и исследовательские работы, обнаружены рыболовные банки, на которых уже многие годы ведется промысел трески, пикши, морской камбалы, камбалы-ерша, палтуса и т.д. Экспедиционные программы разрабатывались продуманно, рассматривались и утверждались ученым советом института. Исследования проводились на стандартных разрезах, что позволяло получать огромный материал для сопоставления общего режима жизни моря. Плавморнин и ГОИН к началу 30-х годов на «Персее» собрали, обработали и проанализировали огромный фактический материал, который ко времени организации ПИНРО позволил хорошо изучить Баренцево море как рыбопромысловый водоем. В 30-е годы в программах исследовательских рейсов

**Техническая характеристика
экспедиционного судна «Персей»**

Водоизмещение, т	551
Число лабораторий	7
Мощность паровой машины, л.с.	360
Площадь парусов, кв. м	286
Скорость, уз.	7
Запас угля, т	85
Длина, м	41,5
Ширина, м	8
Осадка, м	3
Экипаж, человек	24 моряка, 16 научных сотрудников

«Персея» превалировали задачи рыбо- промыслового характера.

В 1949 г. трофейный минный траль- щик был переоборудован в научное судно. Ему дали название «Персей-2». Длина судна – 54 м, паровая машина с турбиной 850 л.с., скорость – 9–10 уз. По научному оснащению «Персей-2» превосходил суда, работавшие в то время в составе флота ПИНРО. На его борту располагались гидрологическая, гидрохимическая, ихтиологическая лаборатория, удобные каюты. Помимо траловой на главной палубе имелась малая паровая лебедка для работы с драгами, малыми и ринг-тралами, дно- черпателями и грунтовыми трубками. По правому борту на главной палубе размещались две достаточно мощные электролебедки для работы с гидрологическими приборами и планктонными сетями. С борта «Персея-2» впервые в нашей стране осуществлялись подводные наблюдения из привязанного гидростата. Автономность плаваний была невелика. «Персей-2» проработал в ПИНРО около 20 лет и в 1962 г. был списан. Вклад «Персей-2» в изучение сырьевой базы рыболовства в Баренцевом море огромен. На этом судне собирались материалы по характеристике промысла, велся учет донной мо-



«Персей-IV»

лоди трески, пикши и других рыб для оценки урожайности основных промысловых рыб этого водоема. Проводились гидрологические, гидробиологические, геологические исследования. На «Персее» и «Персее-2» прошли морскую практику многие научные работники, ставшие впоследствии крупными, известными за пределами России учеными. Воспитание кадров океанографов и морских биологов можно считать вторым важнейшим результатом экспедиций «Персея» и «Персея-2».



МИС «Персей-3» был спроектирован и построен на международной выставке «Океанология-68» в г. Брайтоне, Великобритания. Судно

послало более 3 тыс. человек, включая членов правительства, парламентариев, общественных деятелей разных стран мира.

Для расширения исследований удаленных районов промысла в 1968 г. Минрыбхоз СССР выделил ПИНРО научно-исследовательское судно в корпусе БМРТ. Оно получило название «Персей-3». Его водоизмещение 3750 рег. т, длина 84,7 м, главный двигатель 7000 л.с., скорость хода 9–10 уз. На нем располагалось 14 лабораторий, были установлены три электролебедки для работы с приборами, рыбопоисковое оборудование, спускно-подъемное устройство для гидростата «Север-1». «Персей-3» позволил значительно расширить комплексные исследования сырьевой базы рыболовства, в основном в

районах за пределами Баренцева моря, в морях Северо-Западной Атлантики. В феврале 1990 г. «Персей-3» был исключен из состава флота. В марте того же года его приобрело научно-производственное малое предприятие «Вега» и, переоборудовав, использовало для лова рыбы в Баренцевом море. В конце 1998 г. НПП «Вега» приобрело судно пр. «Атлантик-333». После переоборудования в НИС оно получило название «Персей-4».

На морских картах имеется банка «Персея», расположенная в юго-западной части Карского моря. Самый северный промысловый район в Баренцевом море называется возвышенностью «Персея». Украинским художником О.И. Тихоновым выполнен макет «Персея», который хранится в частной коллекции.

Kotenyov B.N., Krylova V.D., Krysanov A.M., Ponomarenko V.P., Khoromskaya E.I.

On the history of the Perseus and his companion ships

The story is reported about creating the Perseus – the first scientific research vessel in the USSR. The performance attributes of the vessel are given. The brief description is presented of the scientific expeditions of the Perseus and her successors – the Perseus-2, the Perseus-3, and the Perseus-4. Those expeditions were numerous, among them geographical and oceanographical researches, investigations of bottom fauna and plankton communities, fishing surveys. The significance of these researches for the fisheries science is demonstrated.