

# КАЛИНИНГРАДСКИЙ КИТОБОЙ

Канд. биол. наук Г.А. Будыленко –  
АтлантНИРО

Исполнилось 40 лет с тех пор, когда в мае 1961 г. завершился первый рейс Антарктической китобойной флотилии (АКФ) "Юрий Долгорукий". Недавно состоялась традиционная встреча китобоев. Флотилии давно нет, но живы люди, носящие и сейчас гордое имя ветерана калининградского китобоя. Собрание открыл председатель совета АКФ Е.Г. Сажин. Он зачитал поздравление губернатора области В.Г. Егорова. Участники походов вспоминали о трудных рейсах к Антарктиде.

Китобойная флотилия "Юрий Долгорукий" была создана в г. Калининграде для добычи китов в Антарктике в соответствии с Постановлением Совета Министров РСФСР № 1500р от 30 марта 1959 г.

В состав флотилии входила китобаза "Юрий Долгорукий" и 17 китобойных судов типа "Мирный" постройки Николаевского судостроительного завода им. Носенко на Украине.

Китобаза "Юрий Долгорукий" – одна из старейших в Советском Союзе. Судно было построено и спущено на воду в 1926 г. в Германии как грузопассажирское. Перестроенное в ГДР в китобойную базу, судно с именем основателя Москвы на борту прибыло в порт Балтийск. 20 июня 1960 г. на нем был поднят государственный флаг СССР.

Китобаза имела длину 207,4 м, наибольшую ширину – 24 м, высоту до верхней палубы – 19,4 м, водоизмещение – более 39 тыс. т. На семи палубах размещались: завод по переработке сырья, морозильное отделение, жилые и общественные помещения, штурманская, промысловая, радио- и синоптические рубки, а также научная и производственная лаборатории, госпиталь, вертолетная площадка с ангаром для двух вертолетов. Это была самая скоростная из отечественных китобаз, с помощью паротурбинной установки она развивала скорость 19–20 уз. В отдельные годы экипаж китобазы составлял 530 человек.

Китобойные суда, входящие во флотилию, водоизмещением 1270 т имели длину 63,6 м, ширину – 9,5 м, высоту борта – до 7,2 м, были оснащены четырьмя дизель-генераторами мощностью 900 л.с. каждый и развивали скорость до 17,4 уз. Экипаж такого судна составлял, как правило, 31 человек. Всего в рейсе флотилии участвовало около 1060 человек.

В первую экспедицию флотилия вышла 16 ноября 1960 г. под командованием капитан-директора Ф.И. Самольянова и совершила южнополярный рейс вокруг Антарктиды, двигаясь на восток от Южной Африки. Наилучших производственных результатов добились экипажи китобойных судов "Сильный" (капитан А.К. Дорменко, гарпунер С.С. Григорьев), "Скользкий" (капитан Ф.Т. Проценко, гарпунер Н.И. Кошкарёв) и "Старательный" (капитан О.Г. Сазонов, гарпунер Б.И. Туминас).

С 1960 по 1975 г. китобойная флотилия "Юрий Долгорукий" провела 15 экспедиций в Антарктику, добывая китов во всех промысловых районах южнополярных вод Атлантического, Индийского и Тихого океанов, совершая кругополярные рейсы с пересечением линии дат и заходом за Полярный круг. Были обследованы воды от экватора до льдов Антарктиды, прибрежные воды Южной Америки, Центральной и Южной Африки, Австралии и многих островов во всех морях и океанах Южного полушария. В результате проведенных исследований получены ценные материалы по распределению, времени и месту образования концентраций китов, криля, кальмаров, рыб, тюленей, котиков, птиц и других организмов.

Командование АКФ осуществляли опытные капитаны, ранее работавшие на других советских китобойных флотилиях: Федор Ивано-



Китобаза "Юрий Долгорукий"  
на промысле (фото автора)

вич Самольянов, Федор Трофимович Проценко, Вячеслав Викторович Неболюбов. В процессе многолетней работы на АКФ сложился стабильный коллектив капитанов, гарпунеров, штурманов, научных сотрудников, радиооператоров, механиков, работников цеха разделки, завода, врачей, синоптиков, вертолетчиков, специалистов других служб, обеспечивающих четкую и безотказную работу в сложных условиях. В течение всех экспедиций лучшими гарпунерами были Болеслав Иосифович Туминас, Семен Семёнович Григорьев, Виктор Михайлович Кулаков и др.

Из общего количества китов, добытых за эти годы, преобладали кашалоты (45%), сейвалы (22,2%), горбатые киты (12,4%) и финвалы (10,8%).

Из сырья усатых и зубатых китов получали различную продукцию: пищевые, медицинские и технические жиры, кормовую муку, пищевое, мороженое и кормовое мясо, мороженую печень, витамин "А", кожсырье, субпродукты, зубы и амбру кашалота. В зависимости от китового сырья выход различных жиров составлял 20–22%, муки – около 5%, мяса пищевого в первом рейсе – около 2%, а в последнем – около 12%.

У нас нет данных о затратах на проведение китобойных экспедиций и полученных доходах от реализации различной продукции. Существующее мнение некоторых экономистов об убыточности китобойного промысла не учитывает валютных поступлений, полученных непосредственно Минрыбхозом от экспорта мясной продукции в Японию и получения из жира китов дорогостоящих продуктов, используемых в космической технике.

В 1975 г. флотилия, имевшая одну из старейших китобаз, прекратила свое существование. В 1982 г. Международная китобойная комиссия (МКК) ввела мораторий на коммерческую добычу китов, и мировой антарктический промысел китов был прекращен. Однако японские китобои продолжали научно-исследовательские и поисковые работы по изучению запасов и распределению малых полосатиков Антарктики. По данным организации "Гринпис", с 1989 г. Япония якобы в рамках этих работ добыла 800 малых полосатиков (стоимость мяса которых на рынке этой страны составляет 34 долл. США за килограмм), что, естественно, является выгодным предприятием. В настоящее время уже 50 стран из 130 выступают за открытие коммерческого промысла китов.

К сожалению, Россия вряд ли сможет восстановить китобойный промысел ввиду отсутствия китобойного флота и опытного личного плавсостава. Тем не менее, вполне возможно наше участие в смешанных компаниях, в том числе и с иностранным капиталом, так как Россия является членом МКК и может рассчитывать на выделение определенной квоты.