

ГИПРОРЫБХОЗУ – 70 ЛЕТ

А.И. Симонов – директор
Гипрорыбхоза

26 февраля 1932 г. в соответствии с решением Наркомснаба СССР был организован Государственный институт по проектированию предприятий рыбной промышленности – Гипрорыба (позже Гипрорыбпром, ныне Гипрорыбхоз).

Первым директором был назначен Н.П.Зеленов. Инженерную службу с 1936 г. возглавляли Г.М.Илллютович и Н.А.Хатунцев.

В 1939 г. институт приступил к разработке и испытанию рыбонасосных установок, которые впоследствии получили широкое применение в транспортировке рыбы. Эта работа была отмечена Государственной премией СССР за 1947 г.

В сентябре-октябре 1941 г. институт был эвакуирован в Астрахань, где организовал работу предприятий рыбной промышленности, перебазированных из оккупированных районов страны. Специалисты института были направлены также в Архангельск и в Сибирь.

По окончании Великой Отечественной войны специалистами института были выполнены проекты по восстановлению предприятий рыбной промышленности.

Первых руководителей института сменили Е.П.Гринко (директор с 1947 г.) и В.В.Козырев (главный инженер с 1970 г.), энергичные и квалифицированные специалисты, много сделавшие для становления и развития института.

В конце 40-х и начале 50-х годов институтом впервые в отрасли разработана типизация промысловых судов флота рыбной промышленности, что в значительной мере повысило их эффективность.

Развитие океанического рыболовства вызвало необходимость строительства крупного добывающего флота и его береговой базы.

По проектам Гипрорыбпрома были построены комплекс в Находке в составе морского рыбного порта, Приморский судоремонтный завод, и другие объекты во Владивостоке, Петропавловске-Камчатском, Севастополе, Керчи и Одессе.

С 1953 г. сотрудники института совместно с конструкторскими организациями Минсудпрома работали над созданием нового типа промыслового судна, оснащенного современным добывающим и рыбоперерабатывающим оборудованием, – большого морозильного рыболовного траулера. БМРТ – принципиально новый тип судна с кормовой схемой траления – стал предвестником более совершенных судов. Институт участвовал в проектировании средних рыболовных траулеров – СРТМ.

За создание серий современных плавучих рыбоконсервных заводов группе работников Минрыбхоза СССР, Минсудпрома и Гипрорыбпрома присуждена Государственная премия СССР. Многие специалисты института были награждены медалями ВДНХ СССР.

Возрастающий объем проектных работ Гипрорыбпрома и целесообразность приближения проектирования к местам строительства объектов вызвали организацию отделений института в основных рыбопромышленных районах страны.

Ленинградское отделение Гипрорыбпрома проектировало все крупные морские рыбные порты и заводы Ленинграда и области, Северного бассейна и Прибалтики. Сахалинское,

Камчатское и Дальневосточное отделения создавали проекты рыбокомбинатов, консервных, судоремонтных и тарных заводов, жилых зданий в городах Сибири и Дальнего Востока.

В 1948 г. был создан рыбохозяйственный комплекс института, в дальнейшем ставший самостоятельным Государственным институтом по проектированию гидротехнических, рыбоводно-мелиоративных и прудовых сооружений (Гидрорыбпроект). Он разработал проекты практически всех подмосковных рыбоводных хозяйств, Донского зонального рыбоводника, тепловодных рыбоводных хозяйств при Балаковской АЭС, Костромской и Конаковской ГРЭС, почти всех лососевых и осетровых заводов страны.

Медалью ВДНХ был отмечен проект Всесоюзного научно-исследовательского института прудового рыбного хозяйства (ВНИИПРХ).

Отделом перспективного рыбохозяйственного проектирования института разрабатывались схемы развития рыбного хозяйства страны в целом и отдельных регионов, схемы развития марикультуры, лососеводства, товарного форелеводства, аквакультуры растительноядных рыб.

В 1982 г. институт награжден орденом «Знак Почета».

Постановлением Совета Министров СССР от 7 сентября 1988 г. на базе Гипрорыбпрома и Гидрорыбпроекта создан Гипрорыбхоз.

В день юбилея мы выражаем признательность всем, кто оказывал помощь и поддержку коллективу института, всем сотрудникам, выполнявшим проектно-исследовательские и конструкторские работы.

2000 год. Находкинский рыбный порт.
На противоположной стороне бухты –
здание Находкинской жестяно-баночной
фабрики.

