



РЫБАКИ НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

Капитан дальнего плавания, канд. экон. наук А.И. Семенов – ВНИРО



ЗА РОДИНУ!

Шел тревожный июнь 1941-го... Армия фашистской Германии приближалась к советским границам. И хотя войну ждали, о ней много говорили, к ней готовились, беда обрушилась неожиданно.

Экипажи 47 судов Мурманского и Архангельского траловых флотов находились на промысле в Баренцевом море, подчас за 300–400 миль от берега. Ночью 22 июня по радио пришло сообщение, что вражеские войска вторглись на территорию СССР, а ее авиация бомбила многие города. В 16 ч 30 мин радиостанция тралового флота передала на суда приказ вернуться на свои базы с соблюдением необходимых мер предосторожности. В особенно трудном положении оказались РТ-41 “М. Горький”, РТ-42 “Рыбец”, ловившие рыбу у острова Медвежий. Двое с половиной суток они шли зигзагообразными курсами, избегая встречи с немецкими подводными лодками. С первых дней военных действий фашистские надводные и подводные корабли, а также самолеты стали блокировать Мурманское побережье, а на подходах к берегам начали постановку минных полей. Но отлично знавшие море капитаны рыболовных судов, выбирая безопасные маршруты, сумели провести суда в порты и тем самым выполнили свою первую боевую задачу.

В самом начале войны многие суда Мурманского и Архангельского тралового флота – 46 выпелов – были переданы Военно-Морскому Флоту, но их перед этим требовалось переоборудовать, установить соответствующее вооружение. Часть судов (20 ед.) была переоборудована на судовой верфи Мурманрыбпрома. Первые артсистемы на траулерах специалисты верфи устанавливали без всяких чертежей, опираясь на рабочую смекалку. В последующие годы наличие слипов позволило специализировать судовую верфь на ремонте подводных лодок малого и среднего тоннажа. Тут же ремонтировали (без доковых работ) и боевые корабли большого водоизмещения – эскадренные миноносцы и океанские подводные лодки всех типов. Капитаны переоборудованных промысловых судов стали командирами военных сторожевых кораблей, тральщиков, посыльных судов; штурманы и механики – командирами боевых частей; тралмастера, рыбмастера, матросы – комендорами, минерами, сигнальщиками. Рыболовные суда и их экипажи, вошедшие в строй ВМФ, тралили и уничтожали немецкие мины, несли дозорную службу, конвоировали транспортные суда, высаживали десанты, охраняли коммуникации и выполняли многие другие боевые операции.

Суда тралового флота вплотную столкнулись с врагом уже в первые дни войны. 13 июля дозорный корабль “Пассат” (в мирное время – РТ-102 “Вале-

рий Чкалов”) под командованием старшего лейтенанта В.Л. Окуневича (бывшего капитана этого судна в траловом флоте), конвоируя караван судов, встретил в районе острова Харлов отряд из трех гитлеровских эсминцев. Приказав капитанам сопровождаемых судов идти к берегу, Окуневич повел свой слабо вооруженный траулер на сближение с врагом. Вскоре артиллеристы “Пассата” подожгли один эсминец, и тогда фашисты открыли массированный огонь из орудий. Один за другим гибли моряки “Пассата”. Получивший пробоину корабль начал погружаться в воду, но кормовое орудие продолжало стрелять. Спаслись только двое из 41 члена команды, остальные, в их числе В.Л. Окуневич, погибли.

Такой же подвиг совершил экипаж сторожевого корабля “Туман”. 10 августа 1941 г., находясь в дозоре на линии мыс Цып-Наволок — остров Кильдин, корабль, вооруженный двумя 45-миллиметровыми пушками и двумя пулеметами, вступил в бой с тремя эскадренными миноносцами противника. Силы были неравными, гитлеровцы подожгли сторожевик. Получив 11 прямых попаданий, корабль не спустил флага и с поднятым сигналом “погибаю, но не сдаюсь” затонул.

25 ноября 1941 г. сторожевой корабль “Бриз” (до войны — РТ-64 “Северный полюс”) под командованием капитан-лейтенанта В.А. Киреева, бывшего капитаном этого же рыболовного траулера, находясь в дозоре, протаранил и утопил немецкую подводную лодку.

Летом 1942 г. гитлеровское командование провело в северных морях большую военно-морскую операцию под названием “Ход конем”. Фашистские военные корабли встретили и разгромили крупный караван судов, с грузом из Англии, США и Канады для Советского Союза. Часть транспортных судов погибла, другие затерялись в просторах Баренцева моря, и на их поиск отправились корабли. ТЩ-33 (бывший рыболовный траулер “Киров”) под командованием капитан-лейтенанта А.И. Стрельбицкого обнаружил в районе Новой Земли четыре американских транспорта, оказал им необходимую помощь и провел в порт.

Летом 1941 г. немцы ценой больших потерь прорвались к берегу Мотовского залива в районе Титовки. На прибрежных скалах были установлены батареи и прожектора, и каждое судно в заливе подвергалось артиллерийскому обстрелу. На полуостровы Рыбачий и Средний проход крупных судов для доставки боеприпасов и других грузов нашим частям стал невозможен, и снабжение войск было возложено на малотоннажные суда. С начала войны в отдел вспомогательного военно-морского флота были переданы малотоннажные рыболовные суда-мотоботы, построенные в свое время на Мурманской верфи. Десятки суденышек грузоподъемностью в 15–20 т на отдельных этапах войны являлись единственным средством сообщения между базой и полуостровами Средний и Рыбачий.

Человеческая память хранит немало свидетельств истине героического труда североморских моряков, в прошлом — рыбаков, совершавших полные опасностей и риска рейсы на своих маленьких, плохо вооруженных суденышках. Санитарный дрейфтер-бот АМБ-87 под командованием старшего лейтенанта Л.А. Груздева получил задание принять с берега и доставить на базу раненых бойцов морской пехоты. Под огнем береговой артиллерии врага и непрерывной бомбежкой мотобот приблизился к берегу, спустил на воду шлюпку. Старшим на ней был рулевой старшина 2-й статьи И.В. Василенко. Шлюпка курсировала между судном и берегом до тех пор, пока все раненые не были доставлены на борт.

13 октября 1944 г. экипажу мотобота “Бойкий” было поручено эвакуировать раненых из Титовки на пароход “Сосновец”. Находясь по колено в ледяной воде, матросы приняли с берега и перенесли на судно 102 человека.

В конце марта 1942 г. был создан военно-транспортный дивизион Мурманской базы военизированного тралового флота. В его состав вошли старые рыбацкие суда, в большинстве отслужившие свой срок и даже списанные, некоторые лежали на берегу на обдушке и казались совершенно непригодными для плавания. Рыбаки проделали огромную работу по восстановлению, и весьма скоро эти небольшие суда стали перевозить боеприпасы, вооружение и продовольствие, доставлять отряды бойцов, эвакуировать раненых.

Мотобот “Лебедь” под командованием капитана Евтюкова заканчивал выгрузку боезапаса в губе Эйна. Евтюков торопил и команду, и солдат, занимавшихся выгрузкой, чтобы успеть, пока не рассеется туман, проскочить мимо вражеских батарей на мысе Титовка. К утру мотобот был разгружен, он отошел от причала и пол-

ным ходом направился к Мурманску. Опасную зону удалось миновать в тумане, но когда туман стал рассеиваться и сразу же появились десять немецких самолетов. Что мог сделать экипаж мотобота со своими зенитными пулеметами? “Лебедь” под рукой штурмана Е. Келарева рыскал из стороны в сторону, уклоняясь от падающих бомб. Тогда самолеты стали расстреливать мотобот из своих пушек и крупнокалиберных пулеметов. В нескольких местах был пробит корпус, ранен штурман Келарев. Один из снарядов разорвался в рубке, повредив рулевое управление, и мотобот потерял управление, но команда успела выставить дымовую завесу, закрывшую “Лебедь” черным облаком. Немцы, видимо, полагая, что судно горит, улетели. После боя команда исправила рулевое управление и благополучно дошла до Мурманска.

В подобные переделки не раз попадали и другие суда дивизиона. Мотобот “Снеток” под командованием капитана Петрова, разгрузившись, обнаружил невдалеке на берегу раненых бойцов и офицеров. Приняв на борт столько раненых, сколько могло разместиться, мотобот пошел в Мурманск. Однако его выследил “мессершмит”. И на этот раз выручила дымовая завеса.

Приведенные эпизоды далеко не исчерпывают всего, что пришлось вынести морякам малого, в прошлом рыболовного, флота во время коротких, но опасных рейсов. А малые суда занимались не только транспортными операциями, они участвовали в высадках десанта в тылу врага. Работа малых судов получила высокую оценку командования Северного флота, а многие члены экипажей были удостоены правительственных наград.

Храбрыми воинами показали себя рыбаки, призванные в армию и на флот. С весны 1940 г. на траулере “Смена” плавал матросом комсомолец Иван Сивков. В начале 1941 г. его призвали в армию и направили служить на Северный флот. С начала войны 22-летний Сивков попросился на фронт в батальон морской пехоты и неоднократно высаживался на берег в тылу у немцев. В августе 1941 г. в районе реки Большая Западная Лица командир взвода и Иван Сивков прикрывали отход бойцов на новые позиции. Командира ранили, Сивков отнес его в безопасное место, а сам в течение двух часов продолжал бой с наступающими немцами до последнего патрона, а оставшейся гранатой подорвал себя и большую группу подбегавших к нему немцев. В январе 1942 г. морскому пехотинцу, бывшему матросу тралового флота Ивану Михайловичу Сивкову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1940 г. поступил слесарем на судовой флот Мурманрыбпрома новгородский комсомолец Анатолий Бредов, 1923 г. рождения. В июне 1942-го его призвали в армию. В 1944 г. командир пулеметного отделения стрелкового полка сержант Анатолий Бредов в бою за высоту у дороги на Петсамо (ныне Печенга) вместе с наводчиком удерживая занимаемую позицию и отражая атаки противника, огнем из пулемета уничтожил более сотни гитлеровцев. Израсходовав все боеприпасы, последней гранатой подорвал себя вместе с пулеметом. 24 мая 1945 г. Анатолию Федоровичу Бредову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Бывший штурман тралового флота Александр Осипович Шабалин в годы войны стал командиром торпедного катера. Осуществив около двухсот боевых выходов в море, катер провел десятки операций и потопил семь немецких кораблей. Катер Шабалина первым ворвался в порт Печенга под перекрестным огнем батарей и судов противника и заблокировал их в этом порту. За военные подвиги А.О. Шабалину дважды было присвоено звание Героя Советского Союза.

На Южном бассейне нашей страны к осени 1941 г. бои шли вдоль всего Северного побережья Черного моря и придвинулись к Азовскому морю с севера и запада. Практически весь Азово-Черноморской рыбопромышленный бассейн стал местом ожесточенных боев. В октябре 1941 г. немцы подошли к Ростову-на-Дону. Большую помощь в обороне города оказал войскам созданный на Азовском море 18-й рыбацкий дивизион судов под командованием Алексея Гавриловича Горбанева. Рыбаки организовали переправу через Дон и под ожесточенным огнем перевезли более 40 тыс. бойцов вместе с вооружением.

Пламя войны приближалось к Керчи, которую ежедневно бомбили немецкие самолеты. Опять-таки с помощью рыбаков была осуществлена переправа на Таманский полуостров многих тысяч людей, множества техники, боеприпасов, продовольствия. Днем и ночью сновали через Керченский пролив рыбацкие суда,

и, когда немцы вступили в Керчь, весь этот “москитный” флот был уведен или затоплен.

В ноябре 1941 г. по решению правительства рыболовецкого флота Азово-Черноморского бассейна был полностью военизирован, из рыболовецких судов сформировали 32 морских дивизиона. Эти суда, экипажи которых были спаяны морской выучкой, помогали нести дозорную службу, выявляли минные поля, перевозили раненых. Все десантные операции военно-морских сил в Камыш-Буруне, Еникале, Опасной, Жуковке, Керчи, Юрчаков-Куте, а впоследствии на Малой земле, Мысхако и в Новороссийске проходили при самом активном участии рыбаков. Особенно отличились дивизионы Крымской, Таганрогской, Новороссийской и Приморско-Ахтарской баз военизированного флота.

В конце марта 1944 г., рыбаки были привлечены к высадке десанта в порту Николаева. Трое суток рыбаки готовились к операции. Нашлись и добровольцы — проводники А.И. Андреев, Е.Д. Пикус, Я.П. Васильев, П.Д. Стахорский, П.К. Стаценко, И.Е. Пруцкий. В ночь с 25 на 26 марта отряд под командованием старшего лейтенанта К.Ф. Ольшанского благополучно высадился в порту. Всем рыбакам предложили вернуться, но А.И. Андреев решил остаться и вскоре погиб вместе с десантниками. 8 мая 1965 г. за участие в этой операции Андрею Ивановичу Андрееву было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Звание Героя Советского Союза также посмертно было присвоено Леонтию Васильевичу Кондратьеву, бойцу Красной Армии, закрывшему своим телом амбразуру вражеского дзота. До войны Л.В. Кондратьев работал слесарем на Азовском бондарном заводе.

С первых дней войны в оккупированных немцами районах началось широкое партизанское движение. Многие партизанские отряды состояли из местных рыбаков. В Херсонской области такой партизанский отряд успешно вел боевые действия. В 1943 г. немцы схватили и повесили бойцов-партизан Д.Г. Стрельченко, Н.А. Стрельченко, П.С. Стрельченко, А.В. Жуйко и И.Е. Клименко. В Крыму, под Керчью, под руководством бывшего управляющего Крымского госрыбтреста Н.И. Пахомова воевал партизанский отряд, скрывавшийся в катакомбах Аджи-Мушкая. В Старом Карантине партизанский отряд возглавлял А.С. Зебров. Отряды народных мстителей действовали в Приморско-Ахтарском, Темрюкском, Ачугевском, Синявском и Таганрогском районах.

К концу 1942 г. территории Кубани, Дона и Крыма были полностью оккупированы, и партизанам стало труднее вести борьбу. Но все же в захваченном немцами Таганроге П.П. Глущенко, рыбак из пос. Крепость, организовал партизанскую группу, которая активно действовала весь период оккупации города.

В августе 1942 г., когда немцы вторично заняли Ростов и подошли к Краснодару, в Черноярском районе был создан партизанский отряд под командованием бывшего директора Ачугевского рыбозавода П.П. Лихоткина. Успешно действовал в тылу врага в Ростовской области партизанский отряд “Отважный-1” под командованием бывшего директора Синявского рыбозавода Николая Прокофьевича Рыбальченко. Отряд был полностью сформирован из работников рыбозавода и рыбаков-колхозников. Несколько партизанских отрядов были созданы в других районах Ростовской области. В конце сентября Н.П. Рыбальченко встретился с командиром отряда действовавших в этом районе быстроходных катеров Цезарем Куниковым (впоследствии — легендарный герой-десантник), и в дальнейшем партизаны и катерники координировали совместные боевые действия. Правительство высоко оценило ратный труд донских партизан-рыбаков, наградив многих орденами и медалями.

Так сложилось, что практически все каспийские рыбаки были направлены в сухопутные войска: пехотинцами, артиллеристами, саперами, разведчиками. Гремела Сталинградская битва, которая постоянно требовала пополнения, и рыбаки шли на помощь сталинградцам.

Привыкшие с детства к просторам Волги и Каспия, умевшие плавать, управлять малыми судами рыбаки отлично себя проявили при форсировании рек. В результате одиннадцать из двадцати астраханских рыбаков — Героев Советского Союза получили это звание за участие в форсировании водных рубежей при продвижении наших войск на Запад. За форсирование Днепра: Максим Георгиевич Бочаров, Филипп Савельевич Мазуров, Павел Павлович Мурыгин (оба — посмертно), Андрей Васильевич Шигаев, Измаил Аксанович Юсупов; за форсирование Днестра: Борис Сергеевич Васильев —

Китин, Виктор Васильевич Елизаров; за форсирование Вислы: Тулбай Ажимов, Сергей Алексеевич Завьялов; за форсирование Одера: Фахрутдин Рахматгалиевич Аблязов, Кирилл Матвеевич Жигульский (посмертно). Остальные 9 человек: Араз Мамедович Алиев, Михаил Дмитриевич Колосов, Алексей Андреевич Кононенко (посмертно), Степан Михайлович Крынин, Михаил Михайлович Кошманов (посмертно), Георгий Степанович Мыльников (посмертно), Алексей Павлович Рязанцев, Алексей Яковлевич Семенов (посмертно), Николай Константинович Храпов — получили звание Героя за личное мужество и храбрость, проявленные в боях с фашистами.

Среди астраханцев два Героя Советского Союза, получившие это звание до войны 1941—1945 гг. За участие в боях с белофинами в 1937 г. звание Героя удостоен Михаил Никанорович Ларин (посмертно) и в 1939 г. за участие в боях на Халкин-Голе — Николай Захарович Попов (посмертно).

Последние страницы Второй мировой писались на Дальнем Востоке, где 7 августа 1945 г. советские войска перешли в наступление против армии милитаристской Японии. Для поддержки наступающих наших войск в Маньчжурии с моря был высажен десант, одним из участников которого оказался потомственный астраханский рыбак Василий Петрович Сытников. Он, как и многие другие астраханцы, в 1939 г. приехал на Дальний Восток работать матросом на сейнере. В 1945 г. после призыва в армию он стал минометчиком. Во время высадки десанта на берег трижды раненный ефрейтор В.П. Сытников 16 августа 1945 г. со своим минометным расчетом нанес существенные потери самурайскому офицерскому полку особого назначения. За беспримерную стойкость и героизм, проявленные в этой операции, В.П. Сытников был удостоен звания Героя Советского Союза.

А в это время началась операция по освобождению Курильских островов. Самый северный остров Курильской гряды — Шумшу, отдаленный от южной оконечности Камчатки нешироким проливом, являлся плацдармом для нападения японцев на Камчатку. Островную крепость, вырубленную в гранитном массиве руками военнопленных из Китая и других стран, японцы считали неприступной. Утром 18 августа 1945 г. в густом тумане корабли десанта, в котором самое активное участие приняли камчатские рыбаки на своих судах, подошли к острову. Начался штурм гранитной твердыни: группы десанта метр за метром занимали позиции японцев. Оставалась ключевая позиция укрепрайона — высота 171. Бросившаяся к ней рота морской пехоты вынуждена была залечь под смертоносным огнем вражеского дота. В один из самых критических моментов к доту смог подобраться старшина 1-й статьи Николай Александрович Вилков, в прошлом боцман рыболовного флота Камчатки. Сначала ему удалось забросить амбразуру гранатами, а когда из дота возобновилась стрельба, он бросился грудью на пулемет. Почти сразу смолк и второй пулемет — подвиг своего товарища повторил рулевой катера МО-253 матрос Петр Ильичев. Морякам, спасшим ценой своей жизни сотни десантников, было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Сейчас Шумшу — безлюдный, пустынный остров, на котором видны шрамы войны, окопы, доты, направленные на Камчатку, ржавые стволы орудий, напоминающие нам о былых временах. На самой высокой точке острова — высоте 171 — белокаменный обелиск двум Героям, закрывшим своими телами амбразуры вражеских дотов, а справа и слева от памятника — их могилы.

Хотелось бы сказать еще вот о чем. Все знают, что в период войны США по системе ленд-лиза поставляли Советскому Союзу вооружение, боеприпасы, технику, продовольствие. Огромный поток грузов шел через дальневосточные порты и был перевезен через Тихий океан “на судах только под советским флагом и с советскими командами на борту в одиночном бесконвойном плавании. Эти суда проделали работу, в 124 раза большую, чем советские суда в Атлантике, сообщила газета “Тихоокеанский курьер”. В этой беспримерной по своим масштабам работе участвовало 15 транспортных и рефрижераторных судов рыбной промышленности.

Конечно, невозможно исчерпать всех героических дел рыбаков. Быть может, кто-то подумает: нужно ли так подробно описывать подвиги героев, зачем вновь вспоминать о наших прошлых делах? Но ведь статьи, книги, картины, памятники — это полпреды истории, которые донесут до современников и тех, кто будет жить завтра, память о великой Победе и той цене, что за нее заплатили россияне. В судьбах отдельных людей, как в капле воды, отразился весь героизм нашего народа.



В 1995 г., когда отмечалось 50-летие победы над фашизмом, был опубликован список рыбаков-Героев Советского Союза, в котором значилось шесть имен (А.А. Елизаров, А.И. Семенов. Рыбаки в годы Великой отечественной войны – М.: ВНИРО, 1995. – 80 с.).

За прошедшее с тех пор пятилетие список пополнился еще 23 именами (публикуется впервые). Этим мы обязаны капитану дальнего плавания, кандидату экономических наук Анатолию Ивановичу Семенову, ветерану рыбного хозяйства России, чей неустанный и кропотливый поиск в архивах позволил установить место работы и профессию будущих героев до их ухода на фронт. Однако нет уверенности, что этот список окончательный и в него внесены все имена.

РЫБАКИ – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Дважды Герой Советского Союза

Шабалин Александр Осипович – штурман Мурманского тралового флота

Герои Советского Союза

Андреев Андрей Иванович (посмертно) – рыбак Николаевского рыбацкоколхозсоюза

Аблязов Фахрутдин Рахматгалиевич – шкипер плашкоута Астраханского рыбацкоколхозсоюза

Алиев Араз Мамедович – слесарь Астраханского судоремонтного завода Наркомрыбпрома

Ажимов Тулебай – рыбак Астраханского рыбацкоколхозсоюза

Бочаров Максим Георгиевич – матрос рыболовного судна Астраханского рыбацкоколхозсоюза

Бредов Анатолий Федорович (посмертно) – слесарь судовой верфи Мурманрыбпрома

Васильев-Китин Борис Сергеевич – бондарь Астраханского бондарного завода

Вилков Николай Александрович (посмертно) – боцман рыболовного судна Камчатрыбпрома

Елизаров Виктор Васильевич – рыбак Астраханского рыбацкоколхозсоюза

Жигульский Кирилл Матвеевич (посмертно) – рыбак Астраханского рыбацкоколхозсоюза

Завьялов Сергей Алексеевич – рыбак Астраханского рыбацкоколхозсоюза

Колосов Михаил Дмитриевич – рыбак Астраханского рыбацкоколхозсоюза

Кононенко Алексей Андреевич (посмертно) – рыбак Астраханского рыбацкоколхозсоюза

Кондратьев Леонтий Васильевич (посмертно) – слесарь Азовского бондарного завода

Крынин Степан Михайлович – рабочий Астраханского рыбокомбината

Кошманов Михаил Михайлович (посмертно) – слесарь Астраханского судоремонтного завода Наркомрыбпрома

Ларин Михаил Никанорович (посмертно) – рыбак Астраханского рыбацкоколхозсоюза

Мазуров Филипп Савельевич (посмертно) – слесарь Астраханского рыбокомбината

Мурагин Павел Павлович (посмертно) – рыбак Астраханского рыбацкоколхозсоюза

Мыльников Георгий Степанович (посмертно) – рабочий рыбозавода, Астраханская область

Попов Николай Захарович (посмертно) – рыбак Астраханского рыбацкоколхозсоюза

Рязанцев Алексей Павлович – плотник Астраханской судовой верфи Наркомрыбпрома

Семенов Алексей Яковлевич (посмертно) – рыбак Астраханского рыбацкоколхозсоюза

Сивков Иван Михайлович (посмертно) – матрос Мурманского тралового флота

Сытников Василий Петрович – матрос рыболовного сейнера, Приморский край

Храпов Николай Константинович – рыбак Астраханского рыбацкоколхозсоюза

Шигаев Андрей Васильевич – рабочий Первомайского рыбозавода, Астраханская область

Юсупов Исмаил Аксанович – рыбак Астраханского рыбацкоколхозсоюза