



# ЗА СПРАВЕДЛИВЫЙ СОЦИАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ

338.45? 639.2

*В. Пушкарёв – секретарь ЦК профсоюза работников рыбного хозяйства*

**Б**олее девяти лет в нашей стране все более четко определяются контуры капиталистического уклада, основанного в конечном итоге на противостоянии работодателя и человека труда, пусть даже и в рамках так называемого “социально-го партнерства”.

По мере становления отношений между работодателем и лицом наемного труда становится очевидной необходимостью не только обязательного их юридического оформления в виде контракта (трудового соглашения), но и организации действительно эффективной защиты социальных, экономических прав и интересов трудящихся.

И прежде всего, речь идет о профессиональном союзе трудящихся — новом органе самозащиты, с учетом специфики особенностей российского общества.

В рыбной отрасли эти противоречия проявляются наиболее ярко, особенно в отношении тех, кто работает на судах рыбопромыслового флота, представляющих огромный интерес как для отечественных, так и зарубежных предпринимателей.

Практика оформления трудовых отношений на судах свидетельствует, с одной стороны, о стремлении работодателя, в том числе и зарубежного, используя низкую цену рабочей силы, получить максимальную прибыль, не считаясь с интересами работника, а в ряде случаев и с национальными интересами, а с другой стороны резкое ухудшение условий жизни человека труда в нашей стране, угроза безработицы вынуждают рыбака наниматься на судно без должных гарантий оплаты и безопасности его труда.

Возможно, именно противоречивый и, к сожалению, коррумпированный путь к рыночным отношениям и объясняет, почему так тяжело и медленно формируется новое самосознание у лица наемного труда, понимание того, что он противостоит тем, кто отнюдь не заинтересован в справедливом социальном диалоге.

ЦК профсоюза с пугающей регулярностью получает жалобы, обращения рыбаков на действия судовладельцев в участившихся случаях отказа от выплаты заработной платы, оставления в инопортах членов экипажей су-

дов без помощи. При этом государство не в состоянии выполнять функции защиты своих граждан, ссылаясь на отсутствие денежных средств.

Наиболее трагично складывается зачастую судьба тех, кто трудится на борту судов, перешедших в частную собственность. В таких случаях нет возможности не только установить действительное положение на борту судна, но и воспользоваться пусть и ограниченными, но все еще остающимися в силе возможностями органов государственного управления отраслью, прежде всего Госкомрыболовства РФ.

На этом фоне ЦК профсоюза с тревогой отмечает и ослабление позиций профсоюза. Рассмотрение причин этого процесса привело к выводу, что, несмотря на десятки разъяснительных писем на месте, призывы объединиться как на национальном, так и на международном уровне, прежде всего в Международной федерации работников транспорта, работники отрасли предпочитают поверить обещаниям работодателя вместо того, чтобы четко закрепить свои права в трудовых коллективных и индивидуальных трудовых соглашениях и контрактах.

Стало расхожим утверждение, что рыбаку абсолютно все равно, в каком профсоюзе он состоит. Отсюда и многочисленные попытки создать параллельный союз рыбаков, перетянуть плавсостав в профсоюз моряков, в котором положение ненамного лучше.

Вот почему в результате внимательного изучения реальности, причин ее возникновения и последствий ЦК профсоюза пришел к выводу о необходимости поиска новых форм и методов работы, основанных на современной концепции как системе взглядов на роль и место профсоюза в капиталистическом обществе, особенно в период чисто российского переходного периода.

В проекте Концепции, который ЦК профсоюза **представит на обсуждение и утверждение предстоящего съезда**, определяются не только конечные цели профсоюзной работы, но и конкретные задачи тактического и стратегического характера.

ЦК профсоюза предполагает, что этот важнейший документ встретит понимание и вызовет непосредственный интерес у каждого работника отрасли, заинтересованного в практическом осуществлении своего неотъемлемого права на труд, на создание прочных и гарантированных условий для достойной жизни и уверенности в завтрашнем дне.