

# ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ “ВИТЯЗЬ” В КАЛИНИНГРАДЕ

Канд. геогр. наук В. Стрюк, Н. Макеева – Музей Мирового океана

*Во времена Советского Союза все “морские” ведомства страны так и не смогли создать общенационального морского музея, хотя попытки были. Имелись свои музеи у многих НИИ, осуществляющих исследования в Мировом океане, отраслевой музей у Минморфлота, Центральный военно-морской музей в Санкт-Петербурге и его филиалы на флотах.*

*И вот теперь благодаря энтузиастам из Калининграда и поддержке центральных и местных властей Россия имеет национальный Музей Мирового океана.*

Калининградцы и гости города, наверное, привыкли, что недалеко у Дворца спорта “Юность” стоит огромное океанское судно с русским названием “Витязь”. Жизнь любого судна коротка, всего 20–30 лет, и его ждет забвение. И только избранные остаются на плаву, становясь музеями, как свидетели великого прошлого. “Витязю” выпало счастье остаться в истории, и мы предлагаем вам перелистать календарь его удивительной жизни, которая продолжается. Итак, вперед в прошлое!

## 1939–1945 годы

Первое имя этого судна – “Марс”. Оно было построено в 1939 г. как сухогруз для перевозки фруктов. Инженер Генрих Тамм, ходивший когда-то на “Марсе”, пишет: “Это было необычайно красивое судно. Окрашенное в кремовый цвет, изящной формы, с прекрасными стройными линиями, оно больше походило на яхту. Для того времени оно было новинкой судостроения, особенно надежным считался сделанный на заводе Мейера штевень буг (нос корабля), который обеспечивал стабильность хода. “Марс” принадлежал к категории высокого класса. Грузовое судно предназначалось для 38 человек экипажа и 12 пассажиров. Прекрасные, обитые деревом каюты были выдержаны в стиле подражания средневековым жи-



лым комнатам. Не верилось, что находишься на борту судна. Подвесные лестницы, картины, панели из красного дерева и богато украшенные потолки”. Сразу скажем, что немного осталось от великолепия внутреннего убранства, но и сейчас, проходя уже по “Витязю”, можно увидеть красоту интерьеров в кают-компании, салоне команде, курительном салоне.

Во время Второй мировой войны на “Марсе” возили целлюлозу из Скандинавии, а затем судно использовали как военный госпиталь на 600 мест. В январе–апреле 1945 г. “Марс” вывозит беженцев из осажденных советскими войсками Кенигсберга и Пиллау, совершив свой последний рейс 13 апреля. Более 20000 беженцев обязано ему своей жизнью.

Закончилась война, и по репарации судно оказалось в Великобритании с новым названием “Вперед, Империя”. Этот период жизни судна практически не изучен, хотя известно, что портом приписки был Ливерпуль, и находилось оно там меньше года, после чего было передано СССР и стояло в Ленинграде.

## 1946–1949 годы

31 января 1946 г. организован Институт океанологии АН СССР, и ему было необходимо научное океанское судно. Осе-

нию 1946 г. известный полярник, министр морского флота П.П. Ширшов командировал сотрудника института, впоследствии известного морского биолога В.Г. Богорова и капитана С.И. Ушакова в Ленинград для выбора судна. “Когда мы подъезжали к бухте, где стоял трофейный флот, мы увидели с пригорка этот корабль и сразу указали на него. Это был “Марс”, – вспоминает В.Г. Богоров. Судно было переоборудовано в 1947–1948 гг. на заводах в г. Висмаре (Германия), а также в Ленинграде, Риге, Одессе и Владивостоке по проекту Центрального проектно-конструкторского бюро № 1 Министерства морского флота. В результате судно было готово принять 136 членов экспедиций с автономностью плавания 120 суток. Обеспечено научным оборудованием. Прежде всего, это глубоководная якорная лебедка, позволявшая становиться на якорь на глубинах до 11 км. До сих пор судну принадлежит мировой рекорд по глубине постановки на якорь. Не менее уникальной была и глубоководная траловая лебедка, с которой можно вести траления на глубинах до 11 км. На судне имелось 14 лабораторий, научная библиотека, хранилища коллекций и проб. Оставалось дать ему новое имя и выйти в первый рейс.

В нашей стране судно называлось “Эк-

ватор”, “Адмирал Макаров”, но прославилось под именем “Витязь” — в честь знаменитых корветов “Витязь” XIX в.

## 1949–1979 годы

Этот период, который называют эпохой “Витязя”, для судна был самым счастливым — 65 экспедиций во всех океанах, более 800 000 пройденных морских миль, 7943 научные станции, открытия, заходы в экзотические страны, встречи с интересными людьми. О научных достижениях написаны многочисленные труды, монографии, статьи на многих языках. Всестороннее изучение Берингова, Охотского, Японского морей и исследования по программам “Международного геофизического года”, затем участие в Международной индоокеанской экспедиции, а в завершение экспедиционной жизни — советско-американский эксперимент “Полимоде”.

В эпоху “Витязя” был собран уникальный материал и сделано множество открытий в разных областях океанологии. На картах появились новые географические названия подводных гор и глубоководных желобов. Только крупных открытий в Тихом и Индийском океанах было 27. В Мариинской впадине измерена наибольшая глубина — 11022 м.

Но ни в одной области океанологии не было сделано так много и столь значительных открытий, как в биологии. Описано 1176 новых видов животных и растений. Новые таксоны более высокого ранга включают 171 род и 26 семейств. Обнаружена достаточно разнообразная фауна на больших глубинах (от 6000 м до максимальных), открыт новый тип животного — погонофор. Важное место занимали исследования бентоса. Академик Л.А. Зенкевич писал, что работы на “Витязе” показали, что Мировой океан — это целостный природный объект с теснейшим взаимодействием всех свойственных ему параметров, образующий единую сложную биологическую систему со своей определенной структурой.

На основе этих данных были составлены карты промыслово-географических комплексов Мирового океана, определены географические закономерности их видового состава, соотношения основных экологических групп, проведена оценка их промыслового использования и значения.

Жители Дальнего Востока гордились “Витязем” и говорили ленинградцам: “У вас есть “Аврора”, а у нас “Витязь”. 7 марта 1977 г. дальневосточники прощались со своим любимым кораблем.

## 1979–1990 годы

Уже в середине 70-х годов, когда стало ясно, что океанская карьера подходит к концу, родилась идея сохранить “Ви-

тиязь”, сделав его музеем. Но где именно причалить ветерану? Сначала всерьез говорили о Москве, порте пяти морей и предполагалось сделать это к Московской Олимпиаде. Обсуждалась кандидатура Ленинграда, попросили вернуть “Витязь” дальневосточники. Но в своеобразном конкурсе верх взял Калининград. Было много проблем со статусом судна, и, пока решалась его судьба, оно ржавело, разворывалось, ветшало.

Но это удивительное судно хранила судьба! В период перестройки им активно занялась общественность. “Витязь” встал в док на заводе “Янтарь”, был организован клуб друзей музея, а итогом долгого пути стало постановление Правительства РСФСР от 12 апреля 1990 г. о создании Музея Мирового океана в городе Калининграде. Первым директором была Светлана Геннадьевна Сивкова.

## 1990–1994 годы

На заводе “Янтарь” продолжались работы по ремонту судна: уложена палуба, заменены иллюминаторы, двери, покрашены палубные механизмы, надстройка. В июне 1994 г. судно прошло докование и приблизился торжественный момент его перехода к месту вечной стоянки у набережной р. Преголя. Столь слаженной работы самых разных организаций города трудно было представить: проведены дноуглубительные работы, повалены мачты судна, чтобы оно прошло под поднятым двухъярусным мостом, подняты линии электропередач, разведен стратегический мост. И вот судно к месту стоянки ведут буксиры. После двухъярусного моста поднимают мачты судна, и вот он, долгожданный момент: 12 июля 1994 г. “Витязь” с флагами расцвечивания швартуется у причала, гигантский кран устанавливает трап, мэр города и капитан поднимают флаг России и праздник начинается. Праздник тех, кто верил в спасение судна, мечтал увидеть его возрожденным, считал важным и необходимым создание музея истории изучения океана!

23 октября 1994 г. “Витязь” был открыт для посещения.

## 1994–1999 годы

Хотя внешне “Витязь” выглядел вполне прилично, во внутренних помещениях работа только начиналась. 17 января 1995 г. сбылась еще одна мечта — “Витязь” продолжил свою научную жизнь, с его борта были проведены первые гидрометеорологические измерения и с тех пор ежедневно ученые атлантического отделения Института океанологии им. П.П. Ширшова РАН измеряют направление и скорость ветра, прозрачность и уровень реки, температуру и соленость. Оказывается, что место стоянки судна чрезвычайно удобно

для прогноза, например, затока соленых вод, что очень актуально для города.

В 1996 г. прошла I, а в 1999 г. II Международные конференции по истории отечественной океанологии. Среди участников были представители ВНИРО, АтлантиНИРО, ПИНРО, ТИНРО-центра, Межведомственной ихтиологической комиссии, которые делали доклады по истории изучения промысловых районов и роли рыбохозяйственной науки в изучении Мирового океана. Посетители могут увидеть на “Витязе” биологические лаборатории: бентосную, ихтиологическую, планктонную, рифологическую. В холле выставочного корпуса находится морской аквариум, а в административном здании — огромный пресноводный. Готовится к заселению новый аквариум с обитателями дальневосточной фауны.

Музей Мирового океана комплектует биологические коллекции раковин, кораллов, рыб и других обитателей морей и океанов. Музею всего 10 лет, и мы обращаемся ко всем исследователям и морякам с просьбой помочь в комплектовании биологических коллекций.

## Сегодняшний день “Витязя”

В 2000 г. планируется завершение реставрационных работ и строительство главного корпуса музея с выставочным и конференц-залами, библиотекой, морскими аквариумами.

В будущем Музей Мирового океана должен стать составной частью научно-культурного морского комплекса, включающего в себя: парусный центр, кафе и сувенирные магазины с морской тематикой, центр морских ремесел, рыбный рынок, многочисленные объединения по интересам (клубы водолазов, судомоделистов, аквариумистов и др.). Реализация этих планов позволит стать Музею Мирового океана одной из главных достопримечательностей янтарного края России.

В 2003 г. на базе музея состоится VII Конгресс по истории океанографии, и мы приглашаем всех, занимающихся историей исследования Мирового океана, готовить доклады и добро пожаловать на “Витязь”.

