

СОЮЗ А РЫБОПРОМЫШЛЕННИКОВ ЗАПАДА

А.Я. Дацышин – президент Союза рыбопромышленников Запада



Союз рыбопромышленников Запада (СРПЗ) был создан 18 ноября 1997 г. по инициативе администрации Калининградской области и руководителей ряда рыбопромышленных предприятий в регионе. Его учредителями стали 11 предприятий.

Цель создания СРПЗ – координация предпринимательской деятельности учредителей, обеспечение устойчивого экономического и финансового функционирования рыбного сектора региона, защита общих имущественных интересов и прав членов Союза в государственных и иных организациях. Союз имеет права юридического лица. Высшим органом СРПЗ является общее собрание, которое избирает президент Союза сроком на 1 год. Первым президентом был Юрий Владимирович Находкин, избравшийся на этот пост дважды. Президент осуществляет руководство Союзом через Совет посредством исполнительной дирекции, которую в настоящее время возглавляет Валерий Александрович Найденов.

Союз постоянно пополнялся новыми членами. За прошедший период поступили заявления на вступление от девяти предприятий. Сейчас в Союзе насчитывается 31 участник и два ассоциированных члена. На предприятиях Союза в данное время трудятся около 10 тыс. человек.

Вылов рыбы предприятиями СРПЗ в 1999 г. составил 252422 т, в 1998 г. – 277303 т. Данные о выпуске рыбопродукции и консервов представлены в таблице.

Организовано прошла заявочная компания на сырьевые ресурсы на 2000 г. Правда квот на вылов выделено меньше, чем нам хотелось. Уменьшена квота по добыче рыбы в Северо-Восточной Атлантике на 6380 т, в том числе по сельди – на 2787 т, путассу – 3600 т. Однако Союз активно отстаивал интересы добывающих организаций в вопросах наделения их квотами на вылов в районе СВА, что позволило в значительной мере снивелировать негативные тенденции, связанные с предложениями Государственного комитета Российской

Федерации по рыболовству уменьшить выделяемые квоты региону. Координировал деятельность промысловых организаций в рациональной расстановке флота по районам промысла. Уделялось большое внимание вопросам безопасности мореплавания. СРПЗ координировал и обеспечивал представительство рыбопромышленного комплекса на всероссийских выставках и Днях экономики Калининградской области в Германии и Дании.

В 1999 г. при Союзе создан промысловый совет, в состав которого входят ведущие специалисты предприятий.

Большая работа проводится через представительство в других организациях. Члены Союза входят в Калининградский рыбохозяйственный совет; рабочую группу Балтийского научно-промыслового совета; Совет промышленников и предпринимателей Калининградской области; участвовали в X Российском съезде промышленников и предпринимателей Калининградской области, а также во всех совещаниях в администрации области по вопросам рыбной промышленности; обеспечивали участие судов флота рыбной промышленности в выборах в Государственную Думу в декабре 1999 г. и Президента РФ в марте 2000 г. Предполагается включение представителей СРПЗ в Промышленный совет при Областной таможне.

Исполнительная дирекция Союза доводила до всех предприятий руководящие документы Госкомрыболовства, администрации области, других государственных структур. Всего было направлено свыше 200 писем, при-

казов и т.д. Своевременно шла информация по изменению Правил рыболовства в основных районах промысла.

Союз участвовал в работе Совета промышленников и предпринимателей Калининградской области. По просьбе и настоянию Совета было приостановлено введение 5%-го налога на продажу, обсуждались меры по снижению железнодорожных тарифов и т.д.

Рыбное хозяйство Калининградской области можно условно разделить на четыре основные составляющие:

океанический промысел – добыча и обработка рыбы в зонах иностранных государств, открытых частях Мирового океана (65–70 % общего объема пищевой продукции);

рыбоперерабатывающий комплекс, ориентированный на 80 % на переработку океанической рыбы и на 20 % – рыбы Балтийского моря и заливов (15–20 % общего объема пищевой продукции);

промысел рыбы в Балтийском море (10–15 % общего объема пищевой продукции); промысел рыбы в заливах и внутренних водоемах (5–7 % общего объема пищевой продукции).

Общие тенденции работы рыбопромышленного комплекса области за последние четыре года можно характеризовать как кризисные в первую очередь за счет значительного снижения объемов производства (в 2–2,5 раза) на океаническом промысле. Основное падение пришлось на 1992–1994 гг. В 1997–1999 гг. удалось стабилизировать

Показатель	1998 г.	1999 г.	Выпуск рыбопродукции (т) и консервов (туб) в ассортименте	
			планируемый	фактический
Пищевая продукция:				
мороженая	135506	72417	73556	
рыба соленая	78	–	417	
рыба копченая	10	–	3	
сельдь соленая	196	–	106	
всего	135790	72417	74082	
Консервы:				
в масле	3604	1960	2060	
в томатном соусе	6986	8000	7128	
натуральные	40617	63545	71194	
пресервы	3823	1400	2554	
рыбо-овощные	996	665	912	
паштет	804	360	590	
мясные	24351	35400	39987	
из морепродуктов	23	–	–	
всего	81204	111330	124425	
Техническая продукция:				
жир	110	2002	230	
мука	5686	4500	4997	
кормовая продукция	36737	30000	37330	
Всего	42533	34700	42557	
В том числе РПЗ	35764	30000	37130	

океанический промысел на уровне 260–300 тыс. т.

Основные причины падения производства: физическое и моральное старение крупнотоннажного промыслового флота и отсутствие механизма обновления основных производственных фондов. Идет необратимый процесс списания, в результате число промысловых судов сократилось с 303 в 1993 г. до 112 к началу 1999 г. В течение 1999 г. из эксплуатации выведено восемь судов;

из-за прекращения государственной поддержки рыбной отрасли промысловый флот выведен из районов ЦВА, ЮВА, ЮВЧТО, АЧА и переведен в район СВА. В настоящее время обеспечение сырьевыми ресурсами по району СВА имеющегося рыбопромыслового флота составляет не более 70 %. Острейший дефицит собственных финансовых средств для поддержания производства;

отсутствие государственной политики в области рыболовства. Во всех ранее принятых федеральных программах рыбопромышленный комплекс Калининградской области рассматривается по остаточному принципу.

Из-за чрезмерного налогового бремени, непродуманной таможенной и пограничной политики, безудержного роста цен и тарифов на энергоносители, портовые услуги, на услуги обслуживающих и контролирующих организаций, бюрократизма и волокиты с их стороны, большинство судовладельцев вынуждены перевести поставки рыбы, базирование и ремонт судов за границу и направить часть рыболовецкого флота на работу под удобными флагами иностранных государств. Эти и другие подобно рода вопросы необходимо в дальнейшем решать СРПЗ.

Сюю выступил **основным заказчиком** разработки "Программы развития рыбопромышленного комплекса Калининградской области до 2010 г.". Совместно с Комитетом по рыболовству администрации области Программа направлена в Госкомрыболовство РФ.

В Программе предусмотрено развитие океанического промысла по следующим направлениям: пополнение и модернизация промыслового флота через финансовый лизинг; полное обеспечение нового и имеющегося промыслового флота сырьевыми ресурсами; государственная поддержка работы флота в зонах иностранных государств. При данном пути развития за 10–15 лет добыча рыбы увеличится до 500–550 тыс. т.

Таким образом, дальнейшее существование и развитие океанического промысла рыбодобывающими предприятиями региона будут определяться Правительством РФ, так как требуются значительные финансовые затраты (стоимость одного крупнотоннажного добывающего судна 9–25 млн у.е.), т.е. ежегодные затраты на обновление флота должны составлять не менее 80–100 млн у.е., что сопоставимо с годовым бюджетом области.

Анализ технического состояния малотоннажного промыслового флота (средний возраст судов от 15 до 20 лет), работающего в Балтийском море, показывает, что без строительства нового специализированного флота и при выводе судов типа СРТМ освоение квот салаки и кильки невозможно. Без обновления флота в ближайшие 3–5 лет может произойти резкое снижение объемов добычи в Балтийском море (от 40 до 60 % от достигнутого в 1999 г.). Это может привести к тому, что на основании существующих международных соглашений неосваиваемые объемы биоресурсов будут переданы третьим странам.

Тоже самое можно сказать и о маломерном флоте. Организации и предприятия, ведущие промысел в заливах, не имеют возможности его обновления. К тому же маломерный флот неподконтролен Регистру РФ и, как следствие, значительно занижены требования к техническому состоянию судов.

Проблеме полного освоения биоресурсов моря, заливов, внутренних водоемов и развития береговой инфраструктуры можно решить, если будет реализована разработанная комплексная целевая Программа рыболовства и рыбоводства во внутренних водоемах и прибрежных водах Балтийского моря.

По имеющимся расчетам для реализации Программы строительства флота для Балтийского моря (10–15 ед.) необходимы инвестиции в объеме 20–25 млн у.е., срок окупаемости 5–8 лет; для работы в заливах ориентировочная цена за единицу 25–35 тыс. у.е. Программа может быть рассчитана на 3–5 лет (40–50 ед.) с потребностью финансирования 1–1,5 млн у.е., срок окупаемости 2–3 года. Строительство флота может полностью осуществляться на местных судостроительных и судоремонтных предприятиях.

В рыбоперерабатывающем комплексе наибольшее падение производства пришлось на 1993–1995 гг. С 1997 г. наметился устойчивый рост производства. К концу 1999 г. комплекс вышел на выпуск 124 муб консервов, а в 2000 г. планируется 130–140 муб консервов. В значительной мере стабилизация и росту производства способствовало принятие Федерального закона "О особой экономической зоне в Калининградской области" в части использования импортного сырья и порядка происхождения товара. В 1999 г. открыто новое рыбоперерабатывающее предприятие ООО "Станислав" — общий объем инвестиций более 3 млн долл. США.

В настоящее время на рыбоперерабатывающих предприятиях области сырье на 80 % импортное, и лишь не более 15 % — добытое в Балтийском море и заливах. Как правило, сырье для переработки предоставляют посреднические фирмы. Готовая продукция является собственностью посредника, а предприятие получает оплату за услуги, связанные с затратами на производство. В результате продолжается интенсивный процесс физического износа основных производственных фондов (60–65 %). Модернизация производства не проводится, поэтому стабильный рост объемов производства в долгосрочном плане маловероятен, а через 5–6 лет возможно его значительное снижение.

Одним из путей развития рыбоперерабатывающего комплекса является создание благоприятных условий для привлечения отечественных и зарубежных инвестиций. Необходимо шире использовать привлечение инвестиций под областные и правительственные гарантии, а также предоставление льгот по налогообложению на весь период окупаемости инвестиционных проектов. При привлечении ежегодно по 1 млн долл. США на протяжении 4–6 лет на базе имеющихся мощностей можно увеличить производство консервов до 250 муб.

В последнее время в рыбоперерабатывающем комплексе появились трудности со сбытом готовой продукции. Цены на рыбопродукцию неконкурентоспособны, это определено анклавностью Калининградской области. Наверное, настало время совместно с Союзом промышленников и предпринимателей Калининградской области вернуться к вопросу об отмене НДС или снижении его до 5 % на продукцию, реализуемую на территории России.

Союз рыбопромышленников Запада будет выходить с инициативой в Госкомрыболовство РФ через администрацию области и Калининградский рыбохозяйственный совет "О централизованном выделении потребного количества сырья для береговых рыбоперерабатывающих предприятий региона через механизм получения сырьевых ресурсов рыбодобывающими предприятиями".

В связи с уменьшением числа промысловых судов и сокращением рабочих мест серьезные проблемы обозначились в вопросах трудоустройства и социальной защиты рыбаков. Сейчас только в Калининграде работают около 30 компаний, занимающихся трудоустройством специалистов рыбной промышленности на иностранные суда. Работодатель, как правило, не решает вопросов пенсионного обеспечения рыбаков, заключения контрактов в соответствии с действующим международным законодательством. В то же время наши рыбодобывающие предприятия осуществляют все платежи во внебюджетные фонды, вследствие чего они не в состоянии обеспечить заработную плату на уровне зарубежных компаний. По этой причине идет значительный отток самых квалифицированных специалистов, рост аварийности, увеличение эксплуатационных затрат.

Приведенный анализ состояния экономики рыбопромышленного комплекса показывает, что в отрасли накопилось много проблем, требующих безотлагательных решений и объединения усилий всех рыбохозяйственных субъектов области.

На наш взгляд, необходимо в самое ближайшее время решить следующие задачи:

1. Принять комплексную целевую Программу рыболовства и рыбоводства во внутренних водоемах и прибрежных водах Балтийского моря.

2. Обеспечить включение в Комплексную программу развития рыбной промышленности России до 2010 г. инвестиционных проектов по рыбопромышленным предприятиям региона.

3. Пересмотреть нормативные документы, определяющие порядок взаимодействия Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству и администрации Калининградской области: подготовить и заключить новое Соглашение между Государственным комитетом Российской Федерации по рыболовству и администрацией Калининградской области по вопросам управления и использования водных биологических ресурсов; подготовить новое Положение о Калининградском рыбохозяйственном Совете; пересмотреть подход к оценке сырьевых ресурсов, их сохранению и воспроизводству; упростить механизм распределения сырьевых ресурсов, используя систему расчетов через промысловое усилие.

4. Принять областной Закон о рыболовстве.

5. Решить вопрос о совместном финансировании инвестиционного проекта "Обновление основных производственных фондов рыбодобывающих предприятий", который необходимо направить в Минэкономики РФ для получения правительственных гарантий, и его реализации.

6. С целью обеспечения реализации рыбопродукции предприятий области создать при СРПЗ единый маркетинговый центр на базе ОАО "Калининградрыбсбытторгтранс".