

Свою производственную деятельность рыболовецкая компания "Посейдон" начала с прибрежного рыболовства. Использование небольших мотоботов и возможность приобретения дешевых делей позволили практически без стартового капитала начать промысел рыбы и морепродуктов. На промысле применялись стандартные ставные невода, при помощи которых обычно ловят сельдь, камбалу, минтая, терпуга, навагу. Однако в процессе работы обнаружилось значительные недостатки в этих орудиях лова: большая трудоемкость при постановке и снятии, невозможность использования при движении ледовых полей, быстрое обрастание неводов водорослями, трудоемкий процесс переборки невода и выливки



## РПК "ПОСЕЙДОН": НОВАЯ ТЕХНИКА ПРИБРЕЖНОГО РЫБОЛОВСТВА

**В.В. Васильев – президент РПК "Посейдон"**

улова, необходимость использования дополнительного плавсредства для переборки невода, слабая штормоустойчивость. Все это в целом значительно снижало эффективность их использования. В компании были модифицированы обычные и разработаны совершенно новые, ранее нигде не использовавшиеся стационарные орудия лова, а также средства механизации, которые облегчили труд рыбаков, повысили производительность труда.

Низкая себестоимость рыбы и морепродуктов, добываемых маломерным флотом, применение новых орудий лова позволили компании заработать и приобрести среднетоннажные суда. При использовании механизированных маломерных плавсредств и необходимого набора орудий лова к ним затраты на добычу одной тонны рыбы не превышали 50 % от оптовой цены реализации.

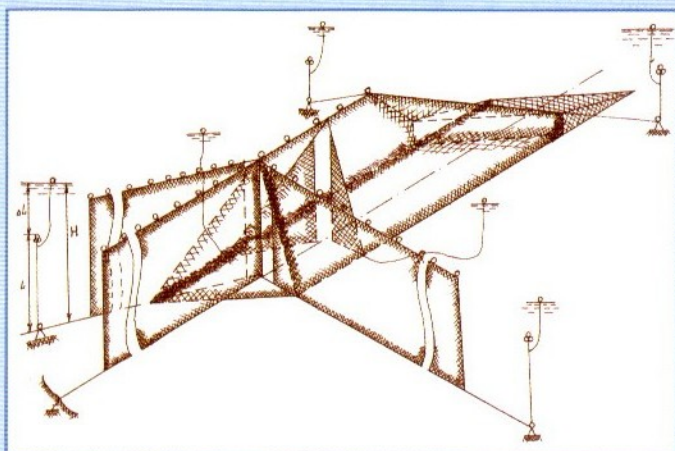


Рис. 1. Донный ставной невод

В процессе работы перед нами постоянно стояла задача – модернизировать существующие орудия лова и разрабатывать новые. Например, проблему промысла нерестовой сельди в условиях дрейфующих ледовых полей решили за счет установки наплавов на поводках, что обеспечило свободный проход льдин над неводом и в конечном счете дало возможность добиться неплохих уловов. Избавиться от обрастания неводов и снизить трудоемкость при переборке позволило использование донного ставного невода (рис. 1). Первый такой невод был установлен в заливе Петра Великого и сразу же дал неплохие результаты. Суточные уловы в период с марта по июль колебались от 2 до 4 т, 70 % составляла камбала. Для работы с нево-

дом был использован мотобот длиной 14 м, оборудованный лебедкой с двумя турачками, тяговым усилием 600 кг и двумя выстрелами в кормовой и носовой частях. Невод был установлен на глубине 20 м и предназначался для промысла донной и придонной рыбы.

Для растяжки невода использовалась подъемная сила пластиковых буйев, прикрепленных к неводу тросиком, пропущенным через металлические кольца находящихся на дне якорей. Буи постоянно находятся в толще воды и держат крыло и ловушку в натянутом состоянии, не давая ей деформироваться при течении и сильном волнении. На месте установки ловушки плавают два буйка, прикрепленные к центральной ее части, с помощью которых осуществляются подъем ловушки (при помощи лебедки и двух выстрелов) и выливка улова. Во время подъема ловушки рыба скатывается в мешок, а распорные буи, раскрывающие ловушку, опускаются на дно, и после выливки улова возвращают ее в исходное положение. С донной ловушкой по промысловой схеме работают четыре человека. Время переборки составляет 40–50 мин. Один мотобот может ежедневно, с учетом переходов, обслуживать четыре-пять донных неводов. При этом весь процесс подъема ловушки и выливки улова полностью механизирован, отсутствует обрастание невода, на него не действует волнение и не влияет ледовая обстановка.

Невод можно устанавливать как у берега, так и в открытой части моря на глубинах до 100 м. Имеет треугольную форму, в верхней части находятся специальные прорезы для выхода из него занырывающих туда птиц и морских животных.

Для работы на больших глубинах нами были разработаны, изготовлены и применены донные каскадные ловушки. Обычно мы использовали каскады по 10 ловушек и крыльями между ними по 100 м. Общая длина каскада составляла 1100 м. Использовались четырехзаходные ловушки длиной 10 м и шириною 2,5 м (рис. 2).

Каскадные ловушки устанавливали на глубинах от 10 до 300 м. Эти орудия лова неплохо зарекомендовали себя на промысле трески, осьминога, камбалы, наваги, терпуга. Появилась возможность быстрого перемещения ловушек и доставки их на промысловые скопления. Для выборки донных каскадных ловушек был использован мотобот, оборудованный двумя гидравлическими блоками, установленными в кормовой и носовой частях. При помощи двух гидроблоков происходила выборка ловушек и одновременная укладка на новую постановку. Во время подъема ловушки улов стекался в заднюю часть, которая расшаривалась и рыба стекала по лотку в трюм.

С каскадными ловушками по промысловой схеме работает экипаж из четырех человек. На постановку ловушек уходит 10–15 мин, а на выборку — от 1 до 1,5 ч. Целесообразно провести испытания таких ловушек на промысле палтуса и крабов, слабо реагирующих на приманку.

Перспективным, на наш взгляд, является новое орудие лова, предназначенное для промысла рыб, образующих косяки (лососевые и нерестовая сельдь) на глубинах до 20 м. Длина орудия лова может колебаться от 400 до 800 м. Для работы с ним необходимо маломерное судно, оборудованное гидролокатором и двумя гидравлическими блоками, установленными в кормовой части. Обнаруженный гидролокатором косяк обметывается, затем при помощи проводника концы невода стягиваются и судно делает циркуляцию, медленно подтягивая проводник с неводом. В результате стенки невода сходятся и рыба сгоняется в мешок. Данное орудие лова испытано на промысле мойвы и корюшки. Необходимо провести его испытания на других объектах.

Мы не оставили без внимания и проблему использования дрейфтерных сетей при промысле лососевых. На промысле нагульных скоплений лососевых применялись поверхностные каскадные ловушки. Однако положительного результата пока не достигнуто. Основная проблема здесь связана с раскрытием ловушек. Предполагалось использовать для этого течение и силу ветра. Требуется дополнительные промысловые испытания.

На сегодняшний день нами разработаны чертежи и изготовлены макеты следующих орудий лова, значительно

отличающихся от своих аналогов: ловушка для промысла трубача, снюрревод, ловушка для промысла тунца, ловушка для промысла сайры, поверхностная ловушка для промысла лососевых.

Большой интерес представляет разработка ловушек для работы в местах с большими приливными течениями, а также использование ловушек, раскрывающихся за счет морских течений.

Сегодня компания “Посейдон” имеет возможность разработки, изготовления и проведения промысловых испытаний любых орудий лова. Два конструкторских бюро, входящих в состав компании, общей численностью 45 человек, могут спроектировать любое судно, разработать новые орудия лова и средства механизации к ним.

Наш участок судостроения уже построил 14 маломерных судов и в постройке находится еще шесть. Все суда строили по собственным проектам и под надзором регистра.

Дальнейшее развитие береговых предприятий и выживание рыбацких поселков на Дальнем Востоке невозможно без оснащения их дешевыми маломерными судами, снабженными различными орудиями лова.

Ранее существующие в рыбных институтах отделы и лаборатории, занимающиеся проблемами прибрежного рыболовства и орудиями лова из-за отсутствия финансирования распались или бездействуют. Разработка судов и орудий лова, а также их промысловые испытания требуют больших материальных затрат и определенного ресурсного обеспечения. Краевые и областные администрации этими вопросами не занимаются. К тому же не всегда рыбными делами в них руководят специалисты.

Необходимо организовать в каждом регионе научно-производственные центры прибрежного рыболовства, комплексно разрабатывающие промысловые схемы с учетом местных условий для каждого отдельного предприятия. Такие центры будут проектировать и строить суда и орудия лова, обучать экипажи с целью быстрого освоения техники промысла. Центр должен осуществлять свою деятельность по договору с Комитетом по рыболовству.

В регионах нужно создавать государственные лизинговые компании, которые совместно с администрациями решали бы вопросы кредитования строительства судов и передачи их в лизинг конкретным предпринимателям. Любой банк даст кредит под гарантию администрации с дальнейшим залогом построенного судна.

На мой взгляд, при таком подходе можно решать проблему выживания и развития множества разбросанных по всему Дальнему Востоку поселков.

Адрес: Приморский край, г. Находка, ул. Постышева, 22.

Тел.: (423-66) 40-991;

40-322;

50-858;

51-915;

51-235.

E-mail: poseidon@nhk.infosys.ru

г. Владивосток, ул. Бестужева, 21.

Тел.: (4232) 514-805;

511-587.

E-mail: kborion@mail.ru

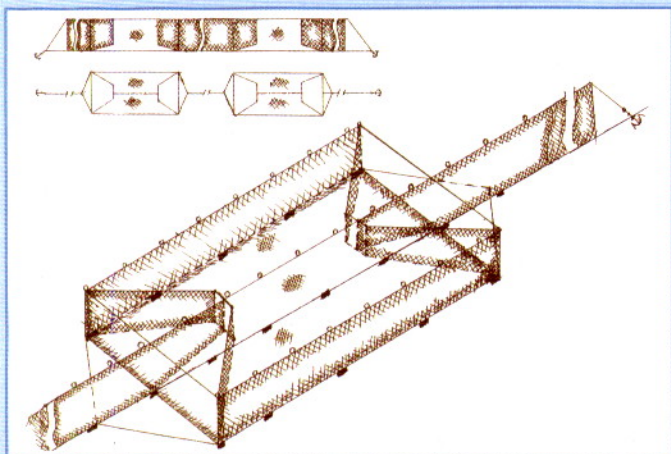


Рис. 2. Четырехзаходные ловушки