

# ОБЗОР ОТЕЧЕСТВЕННОГО КОШЕЛЬКОВОГО ПРОМЫСЛА ТУНЦОВ В АТЛАНТИЧЕСКОМ ОКЕАНЕ

Кандидаты биол. наук В.З. Гайков, Г.А. Будыленко – АтлантНИРО

Изучение сырьевой базы для организации отечественного кошелькового промысла тунцов в Атлантическом океане началось в 1969 г., когда был организован экспериментальный рейс на СРТР-9159 «Олойчан», принадлежавший СЭКБ промысловства. С 1973 г. исследования АтлантНИРО стали регулярными и послужили основой для принятия программы строительства отечественного кошелькового тунцеловного флота. Крупнотоннажные тунцеловные сейнеры типа БСТ «Родина» (проект В-406), грузоподъемностью 1200 т, построенные в Польше, поступали в 1979–1981 гг. (5 единиц). С 1981 г. вступили в строй также среднетоннажные сейнеры типа ССТ «Тибия», построенные в г. Николаеве (проект 1348). В Калининград поступило 11 судов этого типа, в настоящее время на промысле находятся семь.

В 1979–1980 гг. отработывались техника и тактика лова тунцов, решались организационные вопросы. Промысловые работы осуществлялись преимущественно в открытой части океана. В 1979 г. общий вылов тунцов сейнерами составил 139 т, в 1980 г. – 25 т. В 1981 г., когда на лицензионной основе начался лов тунца в зонах Сьерра-Леоне, Сан-Томе и Принсипи, вылов достиг 1071 т.

На рис. 1 показан отечественный вылов тунцов в открытой части океана и зонах иностранных государств в 1982–1998 гг. До 1985 г. ежегодный вылов рос за счет поступления новых судов и приобретения экипажами опыта поисковых и промысловых работ. В 1986–1997 гг. резкое снижение вылова обусловлено переводом крупнотоннажных сейнеров на промысел в Индийский океан. С 1988 г. за счет рациональной организации промысловых работ вновь наблюдался рост добычи, достигшей в 1990 г. 8,5 тыс. т. Распад СССР и реорганизация рыбной отрасли стали причиной снижения вылова, продолжавшееся до 1993 г. После передачи судов в 1994–1995 гг. в аренду фирме «Валс интернешнл» наметился рост общего вылова, несмотря на прекращение лова в зоне Сан-Томе и Принсипи. В этот период активизировался промысел в открытой части океана с использованием искусственных плотов для концентрации скоплений тунцов. Максимальный вылов за последние годы достигнут в 1998 г. –

7,9 тыс. т, когда на лову в течение всего промыслового времени находилось семь судов, а потери на переходы и межрейсовый ремонт были минимальными.

Основной промысловый район – зона Сьерра-Леоне, там лов осуществляется в первом полугодии, в зоне Сан-Томе и Принсипи – с августа по октябрь, в открытой части океана – в течение года, за исключением летних месяцев.

В отдельные годы экспериментальный лов велся в зонах Кабо Верде (1988 г.), Экваториальной Гвинеи (1992 г.), Кот д'Ивуара (1993 г.). Вылов отечественными судами в этих зонах был незначительным, лишь в зоне Экваториальной Гвинеи он сравним с добычей в зоне Сан-Томе и Принсипи.

Вылов за судодсутки является более показательным, так как характеризует



Рис. 1. Вылов тунцов в открытой части Атлантического океана и зонах иностранных государств





производительность лова и меньше зависит от числа судов на промысле (рис. 2).

Анализ общего вылова и вылова на усилии позволяет установить значительные колебания этих показателей по годам промысла. Это связано не столько с состоянием сырьевой базы и межгодовой изменчивостью гидрологических условий, определяющих сроки и участки формирования и распада промысловых скоплений, сколько с эффективностью организационных мероприятий, включающих оптимальные сроки выхода судов на промысел, своевременные выгрузки, обеспечение материальным снабжением и т.д. Именно организационные моменты более всего влияли на результаты промысловых работ.

Видовой состав уловов также подвержен значительным колебаниям по годам и районам промысла. В зоне Сьерра-Леоне присутствуют неритические виды тунцов — пятнистый (*Euthynnus alletteratus*), макрелевый (*Auxis thazard*) и скумбровидный (*Auxis rochei*), нерито-океанические — желтоперый (*Thunnus albacares*) и полосатый (*Katsuwonus pelamis*), а также океанический — большеглазый (*Thunnus obesus*), который встречался в уловах лишь эпизодически. На начальном этапе значительную долю в уловах составляли неритические виды, образующие крупные скопления, менее подвижные по сравнению со скоплениями желтоперого и полосатого тунцов, что благоприятствует их облову. Кроме того, немаловажным фактором стало то обстоятельство, что план по вылову устанавливали без учета видового состава, поэтому за счет неритических видов добывались более высокие валовые уловы, несмотря на относительно низкую их цену на мировом рынке по сравнению с другими видами. С переходом на рыночные отношения и ориентацией на мировой рынок экономически более выгодной стала добыча желтоперого и полосатого тунцов, чем и объясняется увеличение их доли в общем вылове. В открытой части и зоне Сан-Томе и Принсипи, которая при отсутствии шельфа по сути представляет собой открытые воды, вылов состоит в основном из желтоперого и полосатого тунцов, прочие виды как прилов встречаются эпизодически.

Следует подчеркнуть, что тунцовый промысел остается одним из самых высокопродуктивных в мире, а накопленный научный потенциал позволяет обеспечить круглогодичный промысел как в Атлантическом океане, так и в других регионах Мирового океана. Наиболее рентабельный кошельковый промысел базируется главным образом на запасах желтоперого и полосатого тунцов. Использование искусственных плотов для концентрации и облова привело к резкому увеличению вылова молодежи желтоперого и большеглазого тунцов, несмотря

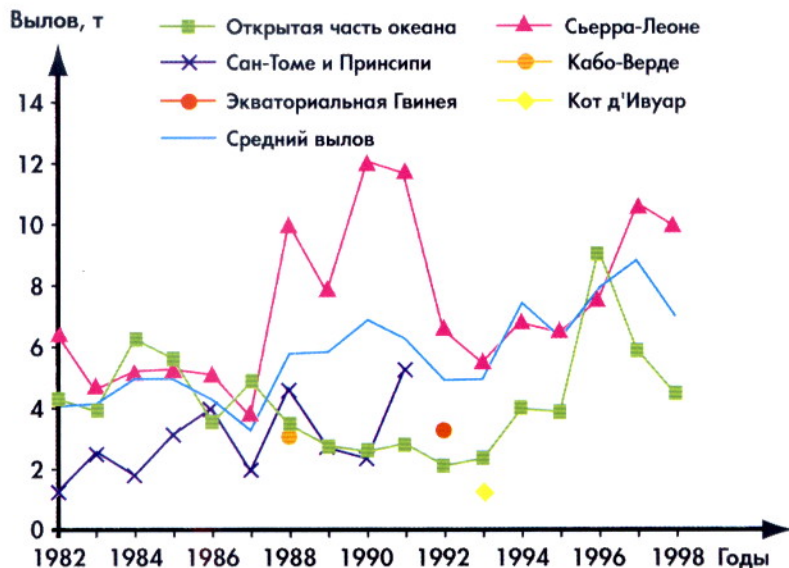


Рис. 2. Вылов тунцов за судо-сутки

на ранее принятые Международной комиссией по охране запасов атлантических тунцов (ИККАТ) ограничения, согласно которым добыча этих видов массой менее 3,2 кг в количественном отношении не должна превышать 15 % общего вылова каждого из видов за промысловый рейс. Поэтому в 1998 г. в качестве дополнительной меры введен запрет на промысел тунца на акватории 5° с.ш. — 4° ю.ш. от 20° з.д. до побережья Африки с ноября по январь.

Запасы желтоперого и полосатого тунцов эксплуатируются очень интенсивно, вылов этих видов практически достиг максимального уровня. Ежегодная мировая добыча лишь в Атлантическом океане составляет 150 тыс. т каждого вида. Тем не менее существуют резервы для расширения кошелькового лова тунцов. Это такие малоиспользуемые промысловые виды как пятнистый, макрелевый, скумбровидный тунцы. При существующем ежегодном суммарном вылове этих видов около 50 тыс. т в год реальная их добыча по экспертным оценкам может быть на порядок выше и составить до 500 тыс. т. Хотя эти виды в пищевом отношении являются менее ценными, при современной технологии переработки из них можно получать качественную продукцию.

Возрождение отечественной рыбной промышленности, на наш взгляд, необходимо начинать с тунцового промысла. При этом нельзя сбрасывать со счетов и промысел тунцов ярусом, который существовал в России в 1964–1991 гг. Видимо, не случайно становление и развитие рыбной промышленности Японии (1956 г.), Тайваня (1962 г.), Южной Кореи (1964 г.), началось именно с ярусного лова. Эти страны постоянно наращивали мощность тунцеловного ярусного флота и в настоящее время удерживают первенство в этом виде промысла. Несмотря на относительно невысокие на-

грузки при ярусном лове, он остается рентабельным, так как облавливаются наиболее ценные виды тунцов — длинноперый, большеглазый, желтоперый, а также меч-рыба, парусник, марлины, копьеносцы, многие виды пищевых акул: мако, белоперая, шелковая и ряд других. Ярусный лов тунцов можно вести круглогодично в открытой части океана. При этом отсутствуют затраты на приобретение лицензий, а существующие меры по регулированию тунцового промысла практически не затрагивают ярусный лов. Рентабельность ярусного лова обеспечивается также относительно низкими затратами на содержание и эксплуатацию судов.

Следует отметить, что на сегодняшний день в России сохранился лишь специализированный кошельковый лов тунцов, который носит сезонный характер, хотя при должной организации возможен и круглогодичный лов. Срок эксплуатации судов приближается к 20-летней отметке, поэтому встает вопрос обновления тунцеловного флота. В этом плане представляет интерес мнение главного специалиста по флоту ОАО «Запрыба» А.А. Ткачева (1997) о строительстве судов кошелькового, а по нашему мнению и ярусного лова, на Калининградском судостроительном заводе «Янтарь» при поддержке государства и администрации области, а также приобретение тунцеловных судов по программе TACIS на основе лизинга. Стоимость 1 т тунца, выловленного на ярус, при глубоком замораживании достигает 7 тыс. долл. США и более, кошельковым неводом при обычном замораживании — до 1 тыс. на европейском и 2 тыс. долл. США на японском и тайландском рынках. Учитывая это, приобретение новых тунцеловных судов может быть весьма выгодным предприятием и послужит началом возрождения российского рыбопромыслового флота.