

В пока еще не очень далекие советские времена было немало предприятий, где складывался талантливый коллектив инженерно-технических работников и специалистов, которые, опираясь на поддержку своих и вышестоящих руководителей в сотрудничестве с передовыми высококвалифицированными рабочими модернизировали и развивали производство, совершенствовали выпускаемое оборудование разрабатывали новые его образцы на мировом инженерном уровне. Развитие и технический прогресс многих отраслей в значительной мере двигался такими предприятиями. Тогда их называли «маяками». Были такие маяки и в нашей отрасли.

...Иные времена, иные нравы...

И все же сегодня от технического прогресса, от создания и применения передовых технологий промысла и переработки сырья зависит экономическое здоровье отрасли. И в новых условиях появились опять «маяки».

А технический прогресс зависит от людей. Тех, кто разрабатывает перспективные инженерные задумки и тех – кто стоит наверху отрасли.

Сегодня для рыбной отрасли одной из актуальных является проблема развития прибрежного рыболовства. Госкомрыболовство заявляет, что всячески будет стимулировать прибрежное рыболовство в увязке с береговой переработкой. И в этом оно находит бесспорную поддержку в регионах. Но необходима материализация объявленных идей и намерений.

О работе РПК «Посейдон» наш журнал писал в № 3/1999 г. Эта приморская компания работает именно в русле намерений руководства отраслью – создает новый современный флот для прибрежного рыболовства.

В этом номере журнала выступает руководитель РПК «Посейдон».



Гайдамакский СРЗ

ФЛОТ СТРОИМ ПО СОБСТВЕННЫМ ПРОЕКТАМ

639,2.06

В.В. Васильев – генеральный директор РПК «Посейдон»

Наша компания уже девять лет занимается прибрежным промыслом. Набираясь опыта, мы поняли, что для рентабельной добычи рыбы и морепродуктов необходимы более совершенные маломерные суда, оснащенные мощными экономичными двигателями, гидравлическими вспомога-

тельными механизмами, передовым промысловым оборудованием и орудиями лова. Для осуществления этой идеи на базе нашего Гайдамакского судоремзавода было создано конструкторское бюро с основной направленностью на проектирование маломерного флота. За три предшествующих года



было спроектировано и построено 12 различных типов судов. Два из них поднадзорны Регистру и заняты на промысле и транспортировке морепродуктов.

Конечно, на первом этапе некоторые суда имели недостатки. Из-за отсутствия необходимых механизмов не всегда соблюдалась технология. И от этого страдало качество. Но все эти суда,

за исключением трех, которые мы построили для себя, проданы и работают на Сахалине, Камчатке и в Приморье.

Наше КБ за три года разработало пять проектов маломерных судов для прибрежного рыболовства. Три из них одобрены Регистром, а два — неподнадзорны ему. В настоящее время КБ разрабатывает проект маломерного промыслового судна, способного работать круглогодично. Это судно будет иметь ледовый класс, главный двигатель мощностью 500 л.с.

Предполагается, что экипаж будет состоять из восьми человек. По водоизмещению это судно будет больше МРС-150, но меньше РС-300. Оно проектируется для промысла в сложных климатических и навигационных условиях Охотского и Берингова морей. Головное судно этой серии планируем заложить на Гаидамакском СРЗ осенью этого года.

Компания «Посейдон» сегодня делает немало для модернизации цехов, занимающихся судостроительной программой. Для улучшения качественных характеристик строящихся судов и увеличения производительности цеха судостроения приобретены новые металлообрабатывающие станки, сварочные автоматы и многое другое оборудование лучших современных образцов. От слипа в цех проведены железнодорожные пути. По нему готовые суда будут вывозиться из цеха и спускаться на воду.

Все эти мероприятия позволили «Посейдону» приступить в этом году к выпуску новой серии судов МТ-250 мощностью главного двигателя 250 л.с., длиной 19 м, водоизмещением 60 т, с раздельными гидравлическими лебедками.

Обслуживает такое судно экипаж в четыре человека, и оно поднадзорно Регистру. На судах этого проекта мы устанавливаем импортные дизели с отбором мощности на гидравлику.

МТ-250 будет вести промысел тралом и снюрреводом и поставлять сырье береговым рыбоперерабатывающим предприятиям. В текущем году планируем построить двенадцать судов этой серии. Из них шесть для своей компании и остальные шесть — по заказу сахалинских и камчатских предприятий.

Параллельно с проектированием и строительством маломерных судов, их постоянным совершенствованием, что должно в основном решить проблему прибрежного рыболовства в регионах Дальнего Востока, в РПК «Посейдон» проектируются среднетоннажные суда, имеющие неограниченный район плавания и предназначенные для промысла в отдаленных районах, обработки и накопления улова.

Спуск на воду головного судна типа МТ-250



Надо сказать, что ни один тип среднетоннажных судов общеизвестных проектов — СТР, МРТК, СРТМ-К не вписался в наши требования. Одни имеют малую автономность и вместимость трюма, другие — неэкономичны. Поэтому пришлось идти своим путем. Купили во Владивостоке помещение под еще одно КБ. Пригласили конструкторов и поставили задачу спроектировать среднетоннажное судно таким, каким его хотят видеть рыбаки. Этим конструкторским бюро уже спроектировано три среднетоннажных судна, предназначенных для различных видов промысла. Одно из этих судов — СРТМ «Посейдон» — в торжественной обстановке в начале года в присутствии представителей краевой администрации было заложено на заводе «Звезда» в Приморском крае, в пос. Большой Камень. Судно имеет двигатель в 1000 л.с., трюм — 400 м³, морозильные камеры — на 20 т мороженой продукции в сутки. Может работать тралом и снюрреводом.

РПК «Посейдон» расположена в пос. Ливадия близ Находки и территориально поселок подчинен Находке. Ее администрация, конечно, хотела, чтобы заказ на строительство этого судна мы разместили на Находкинском СРЗ. Без сомнения, этот завод справился бы с этой задачей.

Но мы выбрали «Звезду», желая помочь этому заводу выйти из того сложного положения, в котором он оказался из-за отсутствия заказов на «оборонку». Тем более, что видели, какие титанические усилия по спасению этого предприятия предпринимает администрация края. Надеялись, конечно, что и нам пойдут навстречу, выделив дополнительные квоты под судостроение. Но, несмотря на наше обращение, а также обращение руководства «Звезды», вопрос по выделению квот так и не был решен. Нам ответили, что эти

проблемы мы должны решить сами. А ведь вопрос стоит в стратегической для рыбного хозяйства Приморья и всего Дальнего Востока плоскости — обновлении флота. РПК «Посейдон», занимаясь промысловым судостроением, мы считаем, делает для отрасли нужное и важное дело. И мы надеемся на поддержку региональных и федеральных органов.

Например, при ежегодном выделении нам квот на 200 т краба, мы могли бы каждый год заказывать на заводе «Звезда» по одному наиболее прогрессивному на сегодняшний день в своем классе судну типа СРТМ «Посейдон», о котором говорилось выше. Причем, прибыль, полученная от использования этой квоты, не покрывает и трети затрат на строительство этого судна. Оставшуюся часть мы покрыли бы за счет кредитов и прибыли, полученной от работы других наших судов. Если не помочь нам, арифметика получается совсем другая. Одно уже заказанное на «Звезде» судно типа СРТМ мы еще сможем оплатить за счет кредитов и в случае успешной работы добывающих судов нашей компании. А вот судьба еще четырех таких судов, которые намеревались построить на заводе «Звезда» под большим вопросом.

В наших перспективных планах немало интересных идей и проектов. Так, оба наших КБ уже работают над проектом несамоходного судна, которое можно будет устанавливать в закрытых бухтах и вести приемку рыбы от маломерного флота.

Неизменной остается основная политика компании — выход на передовые позиции в области проектирования и судостроения. В конечном итоге только за счет перспективных идей и создания экономичных и производительных технологий промысла и обработки можно развиваться и конкурировать на внутреннем и мировом рынках.