

Этапы развития активного рыболовства на Севере*



1925 г. В феврале РТ-33 "Форель" с грузом свежей рыбы совершил первый торговый рейс в Англию.

В июне ВСНХ СССР принял постановление о строительстве траловой базы в Мурманске. Летом капитан С.Д. Копытов открыл новый промысловый район – северный склон центрального района в Баренцевом море.

30 сентября начались дноуглубительные работы в районе мыса Варничного для траловой базы. На Мурманск уже базировались 17 траулеров.

В 1925 г. при круглогодичном промысле траулерами было добыто 226 тыс. ц рыбы, почти в 2 раза больше, чем в 1924 г. С этого момента история Мурманска тесно связана с рыбной промышленностью.

1926 г. В июне приступили к строительству причальной линии (для 5 судов) и портовых сооружений траловой базы.

К осени все траулеры были переведены из Архангельска в Мурманск. На них были установлены радиостанции.

1927 г. В сентябре вышел в первый рейс новый (построен за рубежом) траулер РТ-34 "Ф. Дзержинский".

7 ноября состоялось торжественное открытие траловой базы.

1928 г. В январе в Ленинграде были размещены заказы на строительство траулеров для мурманского тралового флота.

Закончено строительство первой очереди рыбообрабатывающего завода и завода медицинского жира.

Начался выпуск клипфиска и рыбного филе.

Вступили в строй РТ "Архангельск", РТ "Мурманск", РТ "Большевик" и РТ "Максим Горький".

За год 19 траулеров выловили 37,9 тыс. т рыбы.

1929 г. В январе экипаж РТ-39 "Зубатка" (капитан Д.А. Бурков) добился высоких уловов в зимних условиях.

Впервые установлена радиосвязь "берег–район промысла у о-ва Медвежий".

Плавморнин приобрел в Норвегии деревянное зверобойное судно, названное "Николай Книпович".

Летом Плавморнин и Мурманская биологическая станция были объединены в Государственный океанографический институт (ГОИН). Новая организация базировалась в Александровске, где разместились лаборатории, морской аквариум, склады, жилые помещения. Здесь же находилась стоянка НИС "Персей" и других судов.

Осенью началось строительство первого в стране холодильно-филейного завода.

За год вступило в строй 4 новых траулера.

1930 г. В мае состоялась III Мурманская окружная партийная конференция, которая приняла решение о строительстве морского рыбопромышленного техникума и жилья для рыбаков, утвердила план развития рыбной промышленности Мурманска.

На Мурманском и Терском берегах вели промысел рыбы и зверя 26 колхозов, в которые входили 650 рыбацких хозяйств.

1931 г. 16 марта – дата основания Мурманского рыбообрабатывающего комбината.

В апреле капитан А.А. Егоров открыл новый район промысла – Гусиную банку.

1 декабря начал свою деятельность Мурманский рыбацкоколхозсоюз, который объединил все рыболовецкие колхозы края.

С верфи для постройки деревянных судов за два года (1930–1931) сошли 104 судна для мурманских промысловиков. Строились деревянные палубно-моторные суда

водоизмещением 43 т с двигателем мощностью 35–50 л.с., морские моторные боты водоизмещением 90 т, мощностью 75 л.с. и "комбайнов" (судов для нескольких видов лова).

1932 г. В начале января в Мурманск с Ленинградской судостроительной верфи прибыл первый рыболовный траулер отечественной постройки РТ-57 "Смена".

В январе были сданы в эксплуатацию холодильник и бондарный завод.

Начатое в 1931 г. строительство Мурманской верфи успешно продолжалось.

8 апреля приступили к испытаниям 34-метрового отечественного трала.

1 июня открыт Мурманский морской рыбопромышленный техникум.

По результатам поездки на Кольский полуостров С.М. Кирова были приняты меры, направленные на дальнейшее развитие рыбной промышленности. В частности, ускорены сроки строительства в Ленинграде 15 траулеров для тралового флота.

Капитан РТ-29 Г.Г. Тисленко первым на Севере освоил трал отечественной конструкции, эффективность применения которого значительно превысила эффективность использования известных тралов.

В Мурманск за год пришло 11 новых траулеров. Траловый флот насчитывал уже 54 судна.

1933 г. 22 января Народный комиссар снабжения СССР А.И. Микоян подписал приказ о создании в Мурманске Северной сельдяной экспедиции во главе с профессором С.В. Аверинцевым. Консультантом экспедиции был назначен Н.М. Книпович.

4 мая в Мурманске вступил в строй консервный завод мощностью 20 тыс. банок в сутки.

В мае состоялся первый выпуск 17 специалистов, окончивших курс Мурманского морского рыбопромышленного техникума,

* Продолжение. Начало см.: Рыбное хозяйство, 1995, № 1, с. 47.



которые впоследствии стали известными капитанами: И.А. Копытов, Ф.И. Бурков, И.К. Безбородов.

В июне правительство приняло решение о создании Архангельского тралового флота, насчитывающего тогда 20 траулеров.

В августе профессор С.В. Аверинцев подтвердил возможность дрейфтерного промысла сельди в открытых районах Баренцева моря.

В сентябре 1933 г. новая Мурманская судовой верфь вступила в строй. Слип одновременно мог обеспечить стоянку 12 судов (впоследствии – 24).

В октябре ГОИН был объединен со Всесоюзным НИИ морского рыбного хозяйства, в результате чего был образован Всесоюзный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО). Филиалом ВНИРО на Севере стало Мурманское отделение под названием Северный институт морского рыбного хозяйства и океанографии (СНИРО).

В ноябре СНИРО перебазировался из Полярного в Мурманск и разместился на первом этаже Морского рыбопромышленного техникума (ул. Шмидта).

В 1931–1933 гг. научные сотрудники СНИРО, работая на НИС “Персей” в районе о-ва Медвежий, обнаружили признаки обитания в районе очень крупной сельди.

РТ-29 “Киров” добыл за год 2,3 тыс. т рыбы.

Иодный завод в Архангельске переоборудован для производства агара.

1934 г. По состоянию на 1 января Мурманский траловый флот насчитывал 60 судов, из которых 37 судов немецкой постройки (1927–1931 гг.), 21 судно постройки Северной верфи Ленинграда (с 1932 г.) и 2 траулера довоенной постройки.

В зимний период в Мурманске базировалась часть судов Архангельского тралового флота.

К 1934 г. траулеры были оснащены рыбобумачными и консервными установками.

17 февраля по решению Наркомата снабжения СССР были объединены СНИРО и сельдяная экспедиция профессора С.В. Аверинцева и на их базе был создан Полярный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии (ПИНРО). В 1935 г. институту присвоено имя Н.М. Книповича.

3 мая – дата рождения промразведки: созданы поисковые группы из судов прибрежного промысла.

1935 г. К началу года Мурманский траловый флот насчитывал 68 судов, Архангельский – 13 судов.

Год был отмечен развитием стахановского движения на флоте и береговых предприятиях Мурманска и Архангельска. Лучшие суда Мурманского тралового флота: РТ-29 “Киров”, РТ-10 “Лебедка”, РТ-12 “Трал”, РТ-61 “Водник”, РТ-71 “Москва”, РТ-81 “Коломна”.

РТ-29 “Киров” преодолел трехтысячный рубеж по вылову рыбы.

В декабре Мурманский рыбный порт имел 15 причалов общей длиной 877 пог. м.

1936 г. Благодаря стахановскому движению траловый флот за один год почти в 2 раза увеличил улов. Если в 1935 г. было выловлено 98,5 тыс. т, то в 1936 г. – 180,0 тыс. т. Техническая база и количество судов не изменились. Средний улов на один промысловый корабль достиг 2,6 тыс. т.

Многие суда добыли по 3,0 тыс. т рыбы. По 4,0 тыс. т вылавливали на РТ-82 “Димитров”, РТ-18 “Коминтерн”, РТ-71 “Москва”, РТ-81 “Коломна”, а также на судах Архангельского тралового флота РТ-410, РТ-411, РТ-312.

Уловы на РТ-29 “Киров” составили 5,2 тыс. т рыбы.

1937 г. В январе началось освоение нового промыслового района, названного по имени первооткрывателя капитана Демидова – Демидовской банкой.

В апреле вступил в строй радиоцентр Мурманского тралового флота.

28 октября приказом Народного Комиссара снабжения СССР А.И. Микояна организован отдел промразведки в тресте “Мурманрыба”.

8 декабря экипаж РТ-29 “Киров” (капитан Г.Г. Тисленко) рапортовал о выполнении принятых обязательств, выловив за год 6,1 тыс. т рыбы.

В 1937 г. экипаж РТ “Пеликан” (капитан О.Е. Кононов) Архангельского тралового флота добыл 5,1 тыс. т рыбы. Это был рекордный вылов среди судов Архангельского тралового флота и оставался непревзойденным до 1952 г.

За пять лет (1932–1937) средний вылов рыбы на один траулер вырос с 1,47 до 3,8 тыс. т.

1938 г. Созданную при тресте “Мурманрыба” промразведку возглавил опытный капитан А.Ф. Таран. Его заместителем по научной работе был назначен профессор М.П.Сомов. В распоряжение промразведки были переданы 6 траулеров, 8 комбайнов и дрейфтерботов.

Первыми капитанами-поисковиками были И.Н. Демидов, С.Д. Копытов, А.Д. Стрелков, К.П. Хохлин, М.И. Кузнецов, С.Е. Едемский, А.А. Егоров, П.А. Полисадов. Под их руководством поисковые суда начали широкие поисковые работы и сбор научных материалов.

В конце года при промразведке организовано авиазвено в составе двух гидросамолетов и одной амфибии.

Было начато и успешно проведено освоение дрейфтерного лова сельди в открытом море. Дрейфтерными сетями выловлено свыше 7 тыс. т сельди.

1939 г. 10–21 марта в Москве проходил XVIII съезд ВКП (б). Съезд приветствовала делегация рыбаков Мурманска. Выступая от их имени, капитан РТ “Киров” А.И. Стрельбицкий обещал досрочно выполнить годовой план и дать стране 250 тыс. т рыбы.

В июне зверобойный бот “Н. Книпович” (капитан П.А. Полисадов), имея на борту научных сотрудников ПИНРО, вышел на поиски крупной сельди. В районе Шпицбергена эта сельдь была обнаружена, ее назвали “полярный залом”.

Комбайн “Авангард” (капитан С.Е. Едемский) из 18-дневного рейса вернулся в порт с уловом 25 т “полярного залама”.

В декабре часть судов тралового флота была включена в состав Северного военноморского флота и приняла участие в военных действиях против Финляндии.

1940 г. В Мурманске достроены и вступили в строй траулеры “Иван Папанин” и “Валерий Чкалов”, строительство которых началось в Ленинграде.

Протяженность причалов рыбного порта увеличилась до 950 пог. м.

*Материал составлен по книге штурмана дальнего плавания И.Ф. Нецветаева “Этапы развития рыбной промышленности Севера”.
Издание фирмы “Комплексные системы”.
Мурманск, 1992.*

(Продолжение следует)

