

Этапы развития активного рыболовства на Севере*



1941 г. 22 июня в 16 ч 30 мин радиостанция тралового флота передала капитанам всех траулеров приказ прекратить промысел и следовать в порт.

Из опасных западных районов Баренцева моря были выведены 55 траулеров. Все суда благополучно прибыли к месту назначения.

С началом войны 46 траулеров Мурманска и 10 судов Архангельска вместе с экипажами вошли в состав Северного флота. Опытные промысловики стали храбрыми военными моряками.

ПИНРО был эвакуирован в Архангельск.

10 июля в Мотовском заливе немецкой авиацией был потоплен НИС "Персей".

РТ-102 "Валерий Чкалов", РТ-32 "Кумжа", РТ-67 "Молотов" погибли в Баренцевом море у о-ва Харлов на 21-й день войны. РТ-102, ставший сторожевым кораблем Северного флота под названием "Пассат" (командир В.Л. Окуневич), выполняя первое боевое задание, повторил подвиг легендарного "Варяга". Чтобы спасти РТ-32 и РТ-67, которых он конвоировал, "Пассат", имея на вооружении только два орудия и два пулемета, храбро вступил в бой с отрядом вражеских эсминцев. Уже погружаясь в воду с флагом на гафеле, "Пассат" продолжал вести огонь

из кормового орудия. Из экипажа спаслись только два человека. Фашистские эсминцы расстреляли РТ-32 и РТ-67. Однако благодаря отважным действиям "Пассата" большинству моряков этих судов удалось спастись.

6 августа впервые с начала войны на промысел рыбы в Белое море вышли РТ "Абрек" и РТ "КИМ".

10 августа сторожевой корабль "Туман" (бывший РТ-10 "Лебедка"), находясь в дозоре на линии Цып-Наволлок – о-в Кильдин, смело вступил в бой с тремя немецкими эсминцами. Сторожевик был подожжен, погиб командир корабля Л.А. Шестаков, но "Туман" продолжал сражаться. Получив 11 прямых попаданий, корабль не спустил флага перед врагом и погиб непобежденным.

25 ноября сторожевой корабль "Бриз" (бывший РТ-64 "Северный полюс") под командованием В.А. Киреева протаранил и потопил немецкую подводную лодку.

Теперь траловый флот базировался в Архангельском порту. Но зимой порт замерзал. Поэтому рыбаки обратились к командованию с просьбой разрешить их судам идти в Мурманск. Разрешение было получено. В конце декабря РТ "Чайка" (капитан М.В. Титов) направился не в Архангельский, а в Мурманский порт.

После первого промыслового рейса четырех траулеров в Баренцево море три судна благополучно вернулись в порт, а четвертое – РТ

"Сельдь" – погибло вместе с экипажем.

В дальнейшем в Баренцевом море (как свидетельствуют документы того времени) экипажи траулеров "Абрек", "КИМ", "Чайка", "Ерш", "Коминтерн", "Иртыш", "Профинтерн" и др. в зоне боевых действий, под огнем вражеских самолетов, подводных лодок и надводных кораблей, в минированном море выполняли важнейшее задание – снабжали рыбой фронтовики и население.

Рыбаки-колхозники с объявлением войны не прекращали лов и переработку рыбы, хотя вражеским бомбардировкам подвергался и мелкий колхозный флот.

С первых дней войны было добыто 8,4 тыс. т рыбы.

1942 г. В начале года погиб РТ "Коминтерн" (капитан Г.С. Дубаков).

17 января фашистская подводная лодка потопила РТ-69 "Енисей" (капитан В.М. Маевский), возвращавшийся с Гусиной банки в порт с грузом рыбы.

22 января рыбаки обратились к командованию Северного флота с просьбой вооружить их суда.

Большой отряд мелких судов, ранее использовавшихся для нужд рыбной промышленности, стал доставлять в заливы и губы побережья, иногда на передовые позиции, боеприпасы и продовольствие, вывозить раненых. Эти рейсы называли "огненными". Немецкие летчики с остервенением бомбили и об-



* Продолжение. Начало см.: Рыбное хозяйство, 1995, № 1, с. 47.

стреливали мелкий флот. Был случай, когда на один бот было сброшено 50 бомб.

В феврале в связи с трудностями со снабжением продовольствием 14-й армии и Северного флота траловому флоту было дано задание срочно выловить 100 т рыбы. В промысловый рейс был направлен РТ-14 (капитан А.Г. Хохлин). Несколько раз траулер подвергался налетам немецкой авиации. Во время одного из них моряки сбили вражеский самолет. Экипаж РТ-14 выполнил задание и доставил в порт 150 т рыбы. За этот подвиг 8 членов экипажа были награждены орденами и медалями. Капитан А.Г. Хохлин был награжден орденом Ленина.

В мае была направлена экспедиция на Новую Землю в составе РТ-28 "Камбала", з/с "Исследователь" и з/с "Осетр" для сбора птичьих яиц и пуха, заготовки мяса кайры и гуся, промысла гольца. Отряд из 28 человек, 10 из которых были учениками старших классов первой Мурманской школы, в течение 4 мес выполнял задание. В сентябре он вернулся в порт с полным грузом.

18 июня особенно тяжелому удару с воздуха подвергся Мурманск. Немецкими самолетами на город было сброшено 12 тыс. зажигательных и фугасных бомб. Возник гигантский пожар. Выгорели целые кварталы.

С середины года траулеры стали вооружаться пулеметами и 45-миллиметровыми полуавтоматическими пушками.

24 октября ЦК ВКП(б) принял постановление "О развитии прибрежного лова рыбы в Белом и Баренцевом морях". Промысловики добыли за год 15,0 тыс. т рыбы, выполнив годовое задание на 100,9 %.

В 1942 г. Северный флот вернул 5 траулеров траловому флоту.

1943 г. Промысел в Баренцевом море продолжался. Экипажи судов

тралового флота работали в исключительно тяжелых условиях: радиосвязью не пользовались; поисковых судов не было; шли в район, не зная, есть ли там рыба. В условиях штормов, полярной ночи моряки работали без электрического освещения, практически на ощупь, постоянно подвергаясь риску быть торпедированными, попасть под бомбежку или наскочить на мину. Ценой жизни моряки траулеров добывали рыбу.

25 августа коллектив Мурманского тралового флота выполнил годовой план добычи рыбы: при задании 20 тыс. т в 1943 г. было добыто 32,7 тыс. т. Экипажи РТ "Палтус" и РТ "Кета" выполнили по два годовых плана.

К 7 ноября траловому флоту из состава Северного флота передано еще 10 судов. ТЩ-42 (бывший РТ-308 "Онежанин" Архангельского тралового флота), конвоируя наши транспортные суда, корпусом прикрыл от торпеды с подводной лодки сопровождаемый транспорт и погиб.

1944 г. В начале года моряки траулера "Абрек" (капитан В.В. Падорин) обратились к экипажам судов тралового флота с призывом начать движение за достижение довоенных уловов. К концу мая в соревнование включился весь рыболовный флот.

1 июля рыбаки Мурмана выполнили годовой план.

В августе в Мурманск возвратился институт ПИНРО.

"Мурманрыба" выделило институту два судна "Кашалот" и "Рында". На этих судах ученые возобновили исследования в прибрежной зоне Мурмана и юго-восточной части Баренцева моря.

5 ноября за мужество и отвагу, проявленные в Петсамо-Киркенесской операции, Указом Президиума Верховного Совета СССР командир торпедного катера, бывший штурман Мурманского тралового флота А.О.

Шабалин награжден второй золотой Звездой Героя Советского Союза.

7 ноября экипажи РТ "Чайка", РТ "Полярный", РТ "Абрек", РТ "Акула" и др. рапортовали о достижении довоенных уловов.

До войны промысловый флот мог вести промысел на площади 115 тыс. кв. миль, а в 1942 г. – 3,8 тыс., в 1943 г. – 6,5 тыс. и в 1944 г. – 15 тыс. кв. миль, или от 3,3 до 13 % довоенной площади.

В 1944 г. вылов рыбы траловым флотом составил 63,4 тыс. т.

В течение года Северный флот вернул еще несколько судов тралфлоту.

С августа 1942 г. по апрель 1944 г. Мурманский рыбный порт систематически подвергался бомбардировкам с воздуха. За это время на порт было сброшено 258 фугасных и 11 тыс. зажигательных бомб.

Приказом Командования Северного флота в IV квартале 1944 г. и в I квартале 1945 г. выходить судам в море было запрещено.

1945 г. 3 февраля было восстановлено Мурманское государственное объединение "Мурманрыба".

В траловом флоте развернулось соревнование за годовой вылов рыбы на каждый траулер – 4 тыс. т.

4 сентября для промразведки выделены 3 траулера от тралового флота и 3 судна прибрежного плавания.

Районы поисковых работ постепенно расширялись.

Осенью ушел в первый послевоенный рейс РТ-29 (капитан К.Л. Бурков).

14 ноября Мурманский морской рыбопромышленный техникум реорганизован в Мурманское мореходное училище.

В ноябре принято постановление Совнаркома СССР о восстановлении разрушенных немецкими захватчиками 15 городов РСФСР, в числе которых был и Мурманск.

Окончилась Великая Отечествен-

ная война советского народа против немецко-фашистских захватчиков.

Многие моряки, портовики, рыбообработчики, судоремонтники и другие работники рыбной промышленности Севера не дожили до Дня Победы, отдали свои жизни, защищая свою страну – Союз Советских Социалистических Республик.

В годы войны погибли 32 траулера:

НИС "Персей" 10.07.41 г. – попадание авиабомбы;

РТ-102 "В. Чкалов" (СКР "Пассат") 12.07.41 г. – артогонь эсминцев;

РТ-32 "Кумжа" 13.07.41 г. – артогонь эсминцев;

РТ-67 "Молотов" 13.07.41 г. – артогонь эсминцев;

РТ-51 "Лещ" (СКР "Штиль") 19.07.41 г. – попадание авиабомбы;

РТ-10 "Лебедка" (СКР "Туман") 10.08.41 г. – артогонь эсминцев;

РТ-66 "Урал" (СКР-70) 27.10.41 г. – торпедирован;

РТ-8 "Сельдь" ...12.41 г. – торпедирован;

РТ-58 "Спартак" 01.01.42 г. – причина неизвестна;

РТ-68 "Енисей" 17.01.42 г. – торпедирован;

РТ-19 "Коминтерн" ...03.42 г. – причина неизвестна;

РТ-32 "Стрелок" (СКР "Игла") 08.03.42 г. – подорвался на mine;

РТ-7 "Семга" 04.04.42 г. – попадание авиабомбы у причала;

РТ-61 "Водник" 04.04.42 г. – попадание авиабомбы у причала;

РТ-54 "Судак" (СКР "Муссон") 11.10.42 г. – подорвался на mine;

РТ-57 "Смена" (СКР-78) 15.10.42 г. – попадание авиабомбы;

РТ-43 "Рыбец" (СКР-31) 12.05.43 г. – попадание авиабомбы;

РТ-5 "Краб" (СКР "Прилив") 03.08.43 г. – попадание авиабомбы;

РТ-308 "Онежанин" (ТЦ-42) 01.10.43 г. – торпедирован;

РТ-86 "Индиго" (СКР-14) 12.10.43 г. – попадание авиабомбы;

РТ-52 "Сом" 26.12.44 г. – торпедирован;

РТ-30 "Уссуриец", дата и причина неизвестны;

РТ-3 "Красноармеец", дата неизвестна – торпедирован;

РТ-4 "Навага", дата и причина неизвестны;

РТ-15 "Засольщик", дата неизвестна – попадание авиабомбы;

РТ-28 "Камбала", дата неизвестна – попадание авиабомбы;

РТ-45 "Двина", дата неизвестна – попадание авиабомбы;

РТ-70 "Капитан Воронин", дата неизвестна – артогонь эсминцев;

РТ-76 "Астрахань", дата неизвестна – торпедирован;

РТ-94 "Жданов", дата неизвестна – подорвался на mine;

РТ-103 "Победа", дата неизвестна – попадание авиабомбы;

РТ-411 "Ненец", дата неизвестна – подорвался на mine.

Вечная слава героям, павшим смертью храбрых на боевом и трудовом посту!

1946 г. Планом четвертой пятилетки (1946–1950 гг.) перед работниками рыбной промышленности Севера была поставлена задача: добиться в 1947 г. довоенного уровня улова рыбы, освоить промысел сельди в открытом море, создав для этого специальный флот, восстановить и расширить мощности Мурманской судоверфи, рыбного порта, рыбокомбината. Для проведения исследовательских работ ПИНРО был выделен РТ "Саратов".

Возобновились морские работы

по поиску "полярного залама", доказавшие возможность промысла этой сельди. Группе ученых во главе с Ю.Ю. Марти была присуждена Государственная премия.

Мурманский, объединенный с Архангельским, траловый флот годовое задание выполнил досрочно. Сверхплановый улов составил 14 тыс. т.

1947 г. В июне-июле логгеры "Сазан", "Гроза", "Дельфин" и "Книпович" под руководством Ю.Ю. Марти продолжили работы по поиску "полярного залама" в районе архипелага Шпицберген и выловили 170 т этой сельди.

В 1947 г. по сравнению с 1940 г. вылов увеличился на 10 %.

1948 г. 11 мая за самоотверженность, проявленную во время урагана в Баренцевом море 4 марта 1948 г., обрисполком и бюро обкома партии наградили Почетными грамотами 227 наиболее отличившихся моряков тралового флота.

Летом была организована сельдяная экспедиция к берегам Исландии. В ней участвовало 16 судов.

По итогам года был превзойден средний довоенный улов на один траулера.

1949 г. Летом были организованы две экспедиции для промысла сельди. Одна – к берегам Исландии в составе 28 судов (16 калининградских и 12 мурманских), другая – к берегам архипелага Шпицберген в количестве 8 мурманских судов. В результате исландской экспедиции за 3,5 мес в целом было выловлено 4,5 тыс. т сельди, шпицбергенской – за июнь-июль – 450 т. Работа этих экспедиций доказала, что Северная Атлантика богата запасами сельди и можно организовать широкомасштабный дрейфтерный промысел.

