

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ ПОСЛЕДНИХ ВИНДЖАММЕРОВ



Е.Ф. КОРОЧКИН – Комитет РФ по рыболовству

В интересе, проявляемом в наши дни к парусным судам, есть и романтика, и тоска по прошлому, заложенные, видимо, в подсознании каждого человека, и, возможно, еще не осознанный взгляд в будущее. Ибо говорят, что развитие идет по спирали и все повторяется на новом качественном уровне.

Первые парусники появились более пяти тысяч лет назад. Они совершенствовались в суровой борьбе человека с морской стихией. Ничем не тревожа природу, не разрушая ее экосистем, они укрывали безбрежные морские просторы своими белоснежными парусами и стали символом профессии моряка.

В последней четверти XIX в. парусники стали сходить с морских дорог. Но идея использования энергии ветра продолжала владеть умами и была реализована в строительстве качественно новых парусных судов, так называемых виндjamмеров – “выжимателей ветра”. У них были стальные корпус и рангоут, более простое парусное вооружение – в основном прямые паруса, для работы с которыми требовался экипаж меньшей численности, они отличались значительными размерами и хорошими мореходными качествами. Некоторое время виндjamмеры соперничали с пароходами и теплоходами, набиравшими в то время силу, но с середины 20-х годов нашего столетия их уже не строили.

России принадлежат два чудом сохранившихся виндjamмера – четырехмачтовые барки “Седов” и “Крузенштерн”. Построенные в Германии в начале нашего столетия, на заключительном

этапе борьбы парусов с механическим двигателем, они воплотили в себе накопленный веками опыт парусного судостроения, стали его вершиной.

“Магдалина Винен” и “Падуя” – так назывались эти красавцы, спущенные на воду со стапелей верфей в г. Киле в 1921 г. и г. Бремерхафене в 1926 г. В 1936 г. очередной судовладелец переименовал “Магдалину Винен” в “Командор Йонсен”. В годы второй мировой войны были утрачены многие прекрасные парусники, но “Командор Йонсен” и “Падуя”, которые использовались как самоходные баржи и плавучие казармы, сохранились.

По решению Потсдамской конференции оба парусника были переданы Советскому Союзу и стали использоваться как океанографические и учебные суда в Военно-Морском флоте, а с середины 60-х годов только как учебные – в Министерстве рыбного хозяйства СССР. “Командор Йонсен” и “Падуя” получили новые названия, тесно связанные с историей отечественного мореплавания, – “Седов” и “Крузенштерн”. Георгий Яковлевич Седов – крупный исследователь, лейтенант флота – в начале XX в. организовал героическую экспедицию к Северному полюсу. Иван Федорович Крузенштерн – выдающийся русский мореплаватель, ученый – возглавлял первое кругосветное плавание российских моряков на шлюпах “Надежда” и “Нева”.

В СССР произошло “второе рождение” парусников. Из года в год расширялась география их увлекательных плаваний. Тысячи курсантов получили морское крещение на борту учебных барков.

Несмотря на многочисленные трудности, учебные парусные суда (УПС) “Седов” и “Крузенштерн”, которые ходят теперь под российским флагом, с честью выполняют свое назначение. А это не просто. Сегодня специалистов для судов флота рыбной промышленности России готовят в 18 высших и средних учебных заведениях отрасли. Многие студенты и учащиеся, прежде всего младшекурсники, получающие специальность “судовождение”, проходят первую практику, так называемую практику “оморячивания”, на “Седове” и “Крузенштерне”.

Может возникнуть вопрос: действительно ли нужны учебные парусные суда в век компьютеров и сложнейших технологий, не анахронизм ли это? Кажущаяся парадоксальность обманчива. Находясь на современном судне, обладающем большой живучестью, не испытывая повседневного влияния гидрометеорологических условий, молодой моряк не сразу приобретает разумную морскую осторожность и осмотрительность, иногда проявляет опасное пренебрежение к силам природы. Научиться чувствовать море, узнать его повадки и капризы можно в полной мере только на парусных судах. Поэтому учебное плавание на них – необходимое условие подготовки судоводителей для рыбной промышленности России. Многолетний опыт показал, что УПС играют исключительную роль в формировании и становлении морских специалистов.

Практика на паруснике при всей ее романтичности – это большая физическая и психологическая нагрузка для курсанта, впервые ступающего на борт

судна. Он попадает в жесткий учебно-трудовой ритм, где все расписано чуть ли не по минутам, где каждый шаг, действие определены регламентом судовой службы. На протяжении рейса курсант участвует во всех видах работ на судне: следит за состоянием судовых устройств, механизмов и систем, корпуса судна, учится работать с такелажем и парусами в разных условиях плавания, осваивает вахту на руле и функции впередсмотрящего, получает навыки работы с навигационными картами и мореходными инструментами, познает и выполняет требования техники безопасности и правила пожарной безопасности, участвует в мероприятиях по борьбе за живучесть судна и многих других специальных занятиях. Так мужает под парусами флотская юность.

В настоящее время в мире насчитывается около 70 учебных парусных судов и все они стараются регулярно участвовать в так называемых операциях "Парус", организуемых Международным союзом парусных учебных судов (СТА). Российские барки попали на эти соревнования впервые в 1974 г. Тогда экипажу "Крузенштерна" за прекрасную выучку и хорошие результаты на всех этапах плавания был вручен переходящий приз – серебряная модель знаменитого клипера "Катти Сарк".

Программа операции "Парус" обычно включает проведение соревнований в морской выучке экипажей учебных парусных судов (гонки парусников); обмен опытом, полезным в практике морской учебы; проведение соревнований по спортивным играм и прикладным видам водного спорта между курсантами и кадетами; проведение торжественных парадов парусных судов.

Интернациональная направленность мероприятия проявляется в традиции, не имеющей себе аналогов в других спортивных соревнованиях: на заранее обусловленных этапах плавания парусники обмениваются частью курсантского состава экипажей. И все практиканты работают, учатся и отдыхают по законам и обычаям того судна, на котором они оказались.

Российские УПС "Седов" и "Крузенштерн" участвовали в регатах в 1976, 1978, 1984, 1992 и 1994 гг. и неоднократно были их победителями или входили в число лидеров. Являясь прекрасной школой по подготовке морских специалистов, парусники стали еще и проводниками мира и дружбы между народами разных континентов. Обмен курсантскими экипажами на регатах, посещение наших кораблей иностранными экскурсантами в различных портах мира, а чужих городов – нашими молодыми моряками – все это ведет к установлению взаимопонимания и добрых отно-

шений между людьми разных стран. Интерес, проявляемый за рубежом к "Седову" и "Крузенштерну", давно перерос рамки обычного любопытства. В них видят частицу России.

В настоящее время оба парусника готовятся к участию в торжествах, посвященных празднованию 300-летия Российского флота: "Седов" примет участие в международных регатах, а "Крузенштерн" совершит в 1995–1996 гг. кругосветное плавание в честь славной даты.

Пожелаем же им попутного ветра и семи футов под килем!

