

ПЕРСПЕКТИВЫ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОМЫСЛА В ОТКРЫТЫХ РАЙОНАХ МИРОВОГО ОКЕАНА

Канд. экон. наук Я.М. Азизов, д-р. экон. наук Ю.А. Шпаченков, канд. экон. наук С.Г. Каретко – ВНИЭРХ

Доля уловов отечественного рыболовства в экономической зоне России в 1994 г. увеличилась до 75 %, из которых около 80 % приходится на Дальневосточный бассейн. Одновременно уловы России по сравнению с 1990 г. сократились в зонах иностранных государств в 2,6 раза, в открытых районах Мирового океана – в 12,2 раза и составили в 1994 г. соответственно 0,7 и 0,09 млн т.

Для выхода из кризисного состояния рыбной отрасли требуется принятие комплекса кардинальных мер, и в этой связи возникает проблема восстановления отечественного промысла в традиционных открытых районах Мирового океана.

Имеются ли предпосылки для позитивного решения этой проблемы? По нашему мнению, имеются.

Сокращение производства рыбной продукции на протяжении четырех последних лет и рост экспорта обусловили значительное оскудение российского рынка. Одновременно с повышением цен и снижением покупательной способности населения резко уменьшился размер среднедушевого потребления рыбных продуктов: с 20,3 кг в 1990 г. до 7 кг в 1994 г. Для России с ее богатыми водными биоресурсами, мощным производственным потенциалом (в том числе современным океаническим промысловым флотом) и опытом работы в открытом океане такой низкий уровень потребления рыбных товаров – критический.

Следует учесть, что современное состояние агропромышленного комплекса и тенденции его развития не позволяют надеяться на скорейшее решение проблемы стабилизации производства важнейших продуктов питания. Следовательно, смягчить постоянно обостряющуюся проблему обеспечения населения белками животного происхождения возможно с помощью рыбного хозяйства, и в первую очередь путем эффективного использования промыслового флота.

Оценка сложившейся экономической ситуации в России и особенности развития рыбного хозяйства показывают, что в перспективе главную роль в отечественном рыболовстве по-прежнему будут играть биоресурсы Мирового океана.

Для обеспечения промысла в открытых районах Мирового океана был создан специальный флот, характеризующийся повышенной мощностью энергетической силовой установки, большой грузоподъемностью, высокой скоростью хода, современным навигационным оборудованием и т.п.

Однако, как показывает практика, по технико-эксплуатационным и производственно-экономическим характеристикам эти суда неэффективны для использования в экономической зоне России. Так, в 1994 г. крупные суда типа “Пулковский меридиан” некоторых дальневосточных организаций находились на промысле в экономической зоне России в среднем только около 105 сут (с годовым выловом около 8 тыс. т), а типа “Прометей” – 125 сут (4,9 тыс. т). Это обусловлено сезонностью промысла и острой конкуренцией со стороны среднего добывающего флота, имеющего более высокие показатели эффективности промысла в отечественной зоне, чем крупные суда. Вместе с тем сравнительно незначительный возраст и высокие потенциальные возможности рассматриваемого флота свидетельствуют о необходимости его эксплуатации в дальних открытых районах Мирового океана на массовых скоплениях объектов промысла, например ставриды и скумбрии.

Для этого в первую очередь следует перевооружить флот современным технологическим оборудованием, осуществляющим глубокую переработку объектов промысла.

В последние годы в рыбохозяйственной политике ряда стран проявляется тенденция ужесточения условий иностранно-

го промысла в исключительных экономических зонах. Если недавно анализ обеспеченности рыбного хозяйства биоресурсами начинался с оценки состояния промысловых запасов и их прогнозов, то теперь российское рыболовство в значительной степени зависит от политических, социально-экономических и организационных вопросов. Поэтому при определении перспектив развития российского промысла в традиционных открытых районах Мирового океана следует учитывать помимо оценки биопотенциала и конкретные условия возможного промысла, и политику в области рыболовства, проводимую прибрежными странами.

Не менее важная предпосылка развития отечественного промысла в этом регионе – участие России в исследованиях и промышленном освоении биоресурсов Мирового океана.

По данным биологов, возможные объемы вылова в традиционных открытых районах Мирового океана могут составлять 1,8 млн т, в том числе в Тихом океане – 1,5, в Атлантическом – 0,3. При этом в юго-западном и юго-восточном районах Тихого океана основную часть улова составляет ставрида (более 90 %), в Атлантике – морской окунь (более 16), скумбрия (более 17), кальмары (более 12 %), а также треска, путассу, макрурус, берикс и др.

Возобновление отечественного промысла в открытых районах Мирового океана может осуществляться в трех вариантах.

Первый предполагает выпуск неразделанной мороженой продукции – 70 %, разделанной – 20, филе – 10 %. При этом исключается техническое перевооружение рыбообрабатывающих цехов на судах.

Второй предусматривает установку отечественного и частично импортного оборудования по выпуску рыбы мороженой разделанной и филе производительностью соответственно около 6–17 и 4–7 т/сут. В зависимости от типа промыслового судна

предполагается использовать на выпуск рыбы мороженой разделанной 40 % сырья, филе – 35 и рыбы мороженой неразделанной – 25 %.

Третий ориентирует рыбоперерабатывающее производство на судах на максимально возможный выпуск филе. Суточная производительность оборудования, например для БАТМ типа "Пулковский меридиан", должна составлять не менее 15 т. Это возможно при переоборудовании рыбообработывающих цехов, оснащении их современным филетировочным оборудованием отечественного и зарубежного производства. На таких судах удельный вес филе в выпуске пищевой продукции около 60 %.

Реализация готовой продукции на внутреннем рынке составляет по вариантам соответственно 70, 50 или 30 %.

Расчеты проводились для судов типа "Горизонт" (13 ед.), "Моонзунд" (10), "Иван Бочков" (17), "Пулковский меридиан" (72) и "Прометей" (56 ед.). В качестве основной формы организации промысла принята экспедиционная: добывающее судно – транспортное судно – российские или зарубежные порты.

Полученные расчеты показали, что восстановление российского промысла в открытых районах Мирового океана потребует в ценах 1994 г. единовременных затрат при первом варианте около 562 млрд руб., втором – более 720, при третьем – около 740 млрд руб.

При первом варианте инвестиции связаны только с созданием и пополнением оборотных средств, при втором и третьем – помимо последних в состав инвестиций входят единовременные затраты на техническое перевооружение судов.

Рентабельность возможных вариантов организации российского промысла в открытых районах Мирового океана приведена в таблице 1.

Технико-экономические расчеты показали, что в существующих условиях налогообложения, кредитования и таможенной политики в большинстве районов этот промысел будет неэффективен.

Наиболее высокий уровень рентабельности производства отмечен в третьем варианте, предполагающем максимальные выпуск филе (70 % сырья) и реализацию продукции на внешнем рынке (70 %).

Организация широкомасштабного отечественного промысла в традиционных открытых районах Мирового океана по третьему варианту позволит дополнительно реализовать на внутреннем рынке до 200 тыс. т пищевой (преимущественно рыбы мороженой разделанной и филе) и 120 тыс. т кормовой продукции; увеличить приток валютных средств за счет экспорта 450 тыс. т пищевой продукции и 100 тыс. т кормовой муки. Кроме того, возможно решение некоторых социальных проблем: сохранение значительной части существующих рабочих мест на флоте и в береговой

обслуживающей инфраструктуре (18 тыс. рабочих мест), дополнительное привлечение работников для производства рыбной продукции и реализации ее на внутреннем и внешнем рынках, а также пополнение фонда потребления предприятий-судовладельцев.

В целом возобновление российского промысла в традиционных открытых районах Мирового океана позволит существенно расширить базу налогообложения: в федеральный и местный бюджеты ежегодно будет поступать в виде различного рода платежей более 750 млрд руб.

Все это свидетельствует о необходимости возобновления промысла в открытых районах Мирового океана. Решение проблемы должно быть обеспечено государственной поддержкой в следующих направлениях.

Во-первых, формирование "стартового капитала" предприятий-судовладельцев за счет предоставления льготного кредита на год для создания и пополнения оборотных средств, в том числе для организации промысла в открытой части Тихого океана около 500 млрд руб., Атлантике – около 140 млрд руб.

Во-вторых, освобождение (на 2–3 года) от уплаты НДС и таможенных пошлин экспорта рыбной продукции, что позволит значительно улучшить экономические показатели работы судов (табл. 2), дополнительно увеличить отчисления в фонд потребления

Таблица 1

Рентабельность товарной продукции (%) для различных типов судов и районов промысла

Доля реализации продукции на внешнем рынке	"Горизонт"					"Моонзунд"					"Иван Бочков"					п "Пулковский меридиан" "Прометей"			
	СВА	СЗА	ЦВА	ЮВА	ЮЗА	СВА	СЗА	ЦВА	ЮВА	ЮЗА	СВА	СЗА	ЦВА	ЮВА	ЮЗА	ЮЗТО	ЮВТО	ЮЗТО	ЮВТО
	I вариант																		
0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,3	-9,8	-10,5	-	-	-12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	-7,8	-8,5	-12,0	-	-10,6	-	-	-	-	-	-12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
0,7	-5,4	-6,1	-9,7	-	-7,7	-	-	-	-	-	-10,1	-13,5	-15,8	-	-	-	-	-	-
	II вариант																		
0,0	-8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,3	0,5	-4,5	-11,1	-	-10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-10,9	-11,5	-	-
0,5	6,4	1,0	-6,0	-	-5,9	-12,7	-	-	-	-	-0,02	-8,3	-13,4	-	-	-7,7	-8,3	-	-13,1
0,7	11,8	6,1	-1,3	-	-1,2	-8,3	-14,2	-	-	-	4,8	-3,7	-9,2	-	-12,2	-4,1	-4,5	-11,3	-9,6
	III вариант																		
0,0	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-5,9	-	-	-
0,3	12,7	6,2	-0,7	-	-0,7	-7,7	-	-	-	-	-9,8	-4,7	-9,0	-	-8,7	2,2	-1,8	-3,3	-7,2
0,5	22,7	15,7	8,0	-11,9	8,0	0,08	-6,9	-10,0	-	-12,5	15,1	3,7	-1,1	-	0,1	7,0	2,8	1,2	-2,8
0,7	32,8	25,1	16,8	-4,8	16,7	8,6	0,6	-2,7	-	-7,9	24,5	12,1	6,9	-9,7	8,2	11,8	7,3	5,7	1,5

Таблица 2

Рентабельность товарной продукции (%) для различных типов судов и районов промысла (без НДС и таможенных пошлин)

Доля реализации продукции на внешнем рынке	"Горизонт"					"Моонзунд"					"Иван Бочков"					"Пулковский меридиан"		"Прометей"	
	СВА	СЗА	ЦВА	ЮВА	ЮЗА	СВА	СЗА	ЦВА	ЮВА	ЮЗА	СВА	СЗА	ЦВА	ЮВА	ЮЗА	ЮЗТО	ЮВТО	ЮЗТО	ЮВТО
I вариант																			
0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,3	0,1	-1,0	-	-	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	5,5	4,0	0,01	-	1,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
0,7	12,0	11,0	6,0	-	8,0	-	-	-	-	-	6,0	1,0	2,0	-	-	-	-	-	-
II вариант																			
0,0	-3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,3	13,0	6,0	-2,0	-	-2,0	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-2,4	-3,1	-	-
0,5	24,0	17,0	8,0	-	8,0	6,0	-	-	-	-	15,0	5,0	-2,0	-	-	4,6	2,4	-	4,2
0,7	37,0	27,0	17,0	-	17,0	9,0	1,0	-	-	-	31,0	15,0	7,0	-	3,0	12,5	11,9	3,0	5,4
III вариант																			
0,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0,8	-	-	-
0,3	28,0	20,0	11,0	-	11,0	2,0	-	-	-	-	20,0	7,0	1,0	-	1,0	13,5	8,7	6,8	6,5
0,5	44,0	35,0	25,0	1,0	25,0	17,0	7,0	3,0	-	3,0	35,0	20,0	14,0	-	15,0	23,0	17,3	15,7	10,7
0,7	62,0	51,0	41,0	13,0	40,0	31,0	20,0	16,0	-	9,0	51,0	35,0	28,0	6,0	29,0	33,0	27,1	25,0	19,6

на предприятиях и значительно расширить в дальнейшем базу налогообложения за счет увеличения объемов производства.

Поступления в федеральный и местный бюджеты в результате возобновления промысла возрастут, поскольку в настоящее время работа судов в отечественной зоне, как правило, убыточна. При предоставлении льгот налог на прибыль увеличится почти в 5 раз и составит 155 млрд руб.; платежи за пользование кредитами достигнут 258 млрд руб. в год; народнохозяйственный эффект (разность между чистым доходом и капитальными вложениями на переоборудование судов) – 224 млрд руб.

Эффективность промысла в открытых районах Мирового океана во многом будет определяться уровнем его организации. При этом необходим учет богатого отечественного опыта, а также конкретных реалий. Целесообразна проработка возможных вариантов создания специализированного, межбассейнового формирования – объединения, акционерного общества, финансово-промышленной группы и т.п., в том числе с участием государственных структур. Особое внимание должно быть обращено на изучение конъюнктуры и спроса на внешних рынках рыбных товаров.

Эффективность широкомасштабного промысла в традиционных открытых районах Мирового океана в решающей мере зависит от максимально допустимых годовых нагрузок судов, соответствия ассорти-

мента и качества выпускаемой продукции требованиям потребительского рынка.

Несомненно, российский рыбопромысловый флот в ближайшем будущем вернется в открытый океан. Эффективность промысла в этом регионе подтверждается современным опытом многих зарубежных стран.

Дальнейшая задержка с организацией промысла в открытых районах океана приведет к подрыву биологических ресурсов экономической зоны России: около полови-

ны производственных мощностей крупнотоннажного флота не найдет применения в отрасли (их придется перепрофилировать или сдать в аренду зарубежным организациям, а то и просто списать на металлолом).

Чтобы не упустить время и реальную выгоду, Правительство России вместе с Роскомрыболовством должно не только поддержать возвращение отечественного флота в открытый океан, но и максимально ускорить этот процесс. Очевидно, что другой разумной альтернативы у России нет.

