



“...Одна из самых ярких страниц истории России”

В середине ноября 1995 г. Российский государственный морской историко-культурный центр провел координационное совещание представителей регионов, министерств, ведомств и общественных организаций России, посвященное подготовке и проведению 300-летнего юбилея Российского флота. Юбилей флота задуман как праздник военного, морского, рыбопромыслового, речного, научно-исследовательского флотов, судостроительных предприятий, всех россиян, кому дороги морская мощь России и ее флот.

На совещании присутствовали руководители юбилейных оргкомитетов 45 субъектов Российской Федерации, в том числе 7 республик, Москвы и Санкт-Петербурга, более 30 юбилейных комиссий министерств, ведомств, региональных морских центров флотов, Каспийской флотилии, Ленинградской ВМБ и более 10 общественных организаций. В работе совещания приняли участие председатель Роскомрыболовства В.Ф.Корельский с группой сотрудников Комитета. Такая представительность совещания – свидетельство тому, что подготовка к юбилею флота приобретает общегосударственный, общенациональный характер. В подготовке к празднику участвуют Минтранс РФ (департаменты морского и речного транспорта), Роскомрыболовство, Комитет РФ по геологии и использованию недр, Российская академия наук, Росгидромет и другие правительственные органы. Обеспечение выполнения мероприятий культурной программы возложено на Министерство культуры РФ, а программа международных контактов разработана и осуществляется МИД РФ.

Юбилей своего флота Россия отмечает впервые. Столетний юбилей не отмечался: император Павел флота не жаловал. Двухсотлетний юбилей тоже не отмечался: Николай II вынес резолюцию – “Дорого”.

Объединить усилия и ресурсы государственных и общественных организаций, направленные на празднование 300-летия Российского флота в юбилейном 1996 г., – такова была цель совещания.

В докладе первого заместителя директора Морского центра адмирала флота Ивана Капитанца был отмечен положительный опыт работы юбилейных оргкомитетов ряда республик, областей и краев, Москвы и Санкт-Петербурга, различных ведомств, в том числе Роскомрыболовства, а также общественных организаций: “300 лет Российскому флоту”, Морское собрание*, фонд “Морское кумпанство” и др. Адмирал флота проинформировал собравшихся о выполнении плана мероприятий 1995 г. по подготовке к празднованию юбилея и о проекте такого плана на 1996 г. Красной нитью доклад пронизывала мысль, что история флота – одна из самых ярких страниц истории России. Русский военный флот за свою историю участво-

* См. “Рыбное хозяйство”, 1995, № 5.

вал в 22 войнах, которые вела Россия с вражескими государствами. Флот провел 87 морских сражений и только 2 из них проиграл. Какой еще вид вооруженных сил страны может похвастаться такой же историей? Перечисляя и комментируя организационные, гражданско-патриотические и научно-исторические мероприятия, осуществленные в 1995 г., И.Капитанец сообщил, что положительно решен вопрос об учреждении медали "300 лет Российскому флоту" в качестве государственной награды.

В то же время на совещании звучали и тревожные ноты – Флот российский приходит в упадок. И военный, и транспортный, и рыбопромысловый, и научный. А ведь опыт нашей истории говорит о том, что Россия, даже понеся большие потери, всегда находила силы восстановить свой флот. Так, военный Черноморский флот был воссоздан после Крымской войны, а после русско-японской войны за 7-летний период Россия построила заново флот, который вступил в первую мировую войну. После второй мировой войны страна всего за 20 лет создала могучий атомно-ракетный, современный рыбопромысловый и транспортный флоты.

В новых исторических условиях, когда в стране проходят экономические реформы, важным условием воссоздания флота является деятельность в первую очередь гражданских отраслевых органов, которые несут ответственность за состояние и эксплуатацию своих морских производительных сил. Об этом говорил в своем выступлении на совещании председатель Комитета РФ по рыболовству В.Ф.Корельский, который отметил, что юбилей флота не только открывает обществу славные страницы Государства Российского и его героического флота, но и поворачивает общество лицом к острейшим проблемам, связанным с морской деятельностью. В.Ф.Корельский высказался за необходимость разработки государственной морской политики в масштабах страны.

Говоря об этом, руководитель Роскомрыболовства сослался на опыт многих зарубежных "морских" государств, таких, как Великобритания, Норвегия, Япония, Канада, США, и других, в которых усиление морской мощи является действительно государственной политикой, в чем он лично убедился, неоднократно бывая в этих странах. Думается, что России не к лицу отставать в этом деле.

У нас в это направление отлично вписывается принятая правительством по инициативе Роскомрыболовства отраслевая программа "Рыба", в которой на возрождение рыбопромыслового флота предусмотрено выделение бюджетных средств на сумму 13,6 трлн руб. Должен сыграть свою роль в развитии рыбопромыслового флота и новый Устав службы на судах флота рыбной промышленности Российской Федерации, принятие которого также было инициировано Роскомрыболовством и который уже действует с конца октября 1995 г.

Что же касается обновления флота (66 % судов работают сверх нормативного срока эксплуатации), то в отрасли осуществляется ряд мероприятий в этом отношении. Например, поощряется создание новых предпринимательских структур, желающих стать судовладельцами. Такие новые судовладельцы приобретают современные промысловые суда с новейшим оборудованием и мини-

мальной численностью экипажа. В отрасли расширяется практика приобретения промысловых судов по бербоут-чартеру. Таких судов только для Дальнего Востока получено около 100 ед. Имеются и другие пути обновления флота. Представляется, что судостроительные мощности "обороны" необходимо быстрее включить в конвейерную программу.

В.Ф.Корельский отметил, что флот – это прежде всего люди, поэтому большинство мероприятий Роскомрыболовства по подготовке к празднованию 300-летия Российского флота направлены на человека, начиная с молодежи, мечтающей о море, и кончая ветеранами. В первую очередь следует сказать о том, что учебные заведения рыбной отрасли имеют 3 парусных учебных судна – "Паллада", "Седов" и "Крузенштерн". В плане мероприятий к юбилею флота важное значение имеет, особенно для молодежи, участие наших парусных кораблей в регатах и походах. В 1995 г. "Паллада" побывала в Южной Корее и Сингапуре, на ее борту прошли практику более 600 курсантов учебных заведений Дальнего Востока. В сентябре "Паллада" участвовала в проведении Дней мира на Тихом океане, а также в военно-морском параде во Владивостоке в строю кораблей Тихоокеанского флота, идя под всеми парусами.

Самый крупный парусник мира – УПС "Седов" – принимал участие в параде в честь Дня Победы в Заполярье. Барк "Крузенштерн" стал победителем регаты "Катти Сарк" уже в шестой раз. Сейчас этот барк находится в кругосветном плавании, которое посвящено трем славным датам – 300-летию Российского флота, 225-летию со дня рождения Ивана Федоровича Крузенштерна и 190-летию первой русской кругосветной экспедиции 1803–1806 гг. на шлюпах "Надежда" и "Нева". В плавании "Крузенштерн" будет находиться 302 сут, пройдет почти 40 тыс. миль по Атлантическому, Тихому и Индийскому океанам, посетит порты многих стран мира и 25 августа 1996 г. бросит якорь в Санкт-Петербурге, где пройдут главные юбилейные торжества.

Председатель Роскомрыболовства сообщил и о ходе выполнения других мероприятий, обозначенных в отраслевом плане подготовки к празднованию 300-летия Российского флота.

Участники совещания обсудили итоги своей работы в 1995 г., поделились планами на 1996 год и опытом мемориальной, научно-исторической, культурно-массовой, издательской, выставочной работы, по воспитанию молодежи, социальной поддержке ветеранов войны, труда и Вооруженных сил. Большое внимание уделялось развитию международного сотрудничества в рамках предстоящего юбилея флота.

На совещании были намечены пути, как лучше использовать 300-летие Российского флота для сплочения россиян вокруг идеи государственности, ибо Флот России, как никто другой, представляет нашу страну во всем ее многообразии; для возрождения и упорочения патриотизма, духовности и национальной гордости россиян, чувства сопричастности нынешних поколений к героической истории Государства Российского в целях повышения его международного престижа.

Соб. инф.

