

РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ОТДЕЛ. 35 ЛЕТ СПУСТЯ

Л.Д. Кулясова – зав. отделом

В дни юбилея института мы подводим итоги и вспоминаем самые яркие события в жизни нашего отдела. Редакционно-издательское подразделение института было создано 35 лет назад, когда в 60-е годы резко увеличился объем разрабатываемой институтом нормативно-технической документации.

Для повышения качества рукописей и более оперативного издания документов в 1966 г. в институте создается редакционно-издательская группа. Руководителем этой группы стал К.П. Голованов, которого по праву можно назвать основателем и организатором редакционно-издательской работы в институте. К моменту прихода в Гипрорыбфлот он уже имел достаточно большой практический опыт в редакционно-издательском деле.

К.П. Голованов окончил Высшее военноморское училище и редакторский факультет Военно-политической академии им. В.И. Ленина. Сочетание литературного образования с военноморским, штурманским позволило ему квалифицированно организовать редакционно-издательскую деятельность в Гипрорыбфлоте.

Все работы института тогда выпускались через издательства «Транспорт» и «Судостроение», которые неукоснительно требовали выполнения специфических издательских правил. Поэтому главной задачей редакционно-издательского подразделения в то время являлась обработка поступающих из производственных отделов рукописей нормативно-технической документации таким образом, чтобы они в полной мере соответствовали требованиям издательства к авторскому оригиналу.

В связи с постоянно возрастающей потребностью отрасли в нормативной документации для более оперативного издания документов в институте создается собственная полиграфическая база. Редакционно-издательскому подразделению кроме подготовки рукописей для сдачи в издательство поручают осуществлять полную издательскую обработку поступающих материалов, вплоть до создания оригиналов-макетов для печати документов на ротапринтере института. Для выполнения поставленных задач К.П. Голованов укомплектовывает редакционно-издательское подразделение

квалифицированными специалистами: редакторами, художниками, корректорами.

Редакционно-издательская группа преобразуется сначала в сектор, а затем в отдел (РИО). Под руководством К.П. Голованова работают А.А. Жигунов, Н.А. Миронова, Н.Р. Курочкина, Л.Е. Немчинова. В 70-е годы в отдел приходят Л.Д. Кулясова, Б.К. Оганов, Л.А. Любимова, Т.М. Иванова, Л.А. Щукина, А.П. Ронгонен, Б.М. Шагов. Художественным оформлением изданий занимаются профессиональные художники М.А. Савельев и С.Я. Гесин.

В 1974 г. К.П. Голованов вступает в Союз журналистов, становится профессиональным писателем и уходит из Гипрорыбфлота. Начальником РИО назначается Б.М. Шагов, который возглавляет отдел с 1974 по 1981 г. Имея квалификацию военного моряка-гидрографа и 15-летний до прихода в институт опыт работы в качестве редактора, Б.М. Шагов успешно справляется с поставленными перед РИО задачами.

В начале 80-х годов по решению директора Гипрорыбфлота В.Е. Астахова в состав отдела включается группа редакторов, выпускающая сборник «Судоремонт флота рыбной промышленности», возглавляемая В.Н. Дьяковым. В эту группу входили Е.М. Магер и Н.Э. Смирнова. Сборник, являясь периодическим изданием, выходил в свет три раза в год тиражом по три тысячи экземпляров. Он пользовался большой популярностью на флоте рыбной промышленности и судоремонтных предприятиях.

С 1981 г. начальником отдела становится Л.Д. Кулясова, профессиональный полиграфист. Окончила полиграфический техникум и редакторский факультет Московского полиграфического института. До прихода в Гипрорыбфлот работала в издательстве «Транспорт», где приобрела большой опыт практической работы.

Особые трудности испытал отдел во время перестройки. Начиная с 1992 г. прекращается централизованное финансирование издательских работ, сокращается объем выпускаемой институтом нормативной документации, перестают выходить в свет сборники «Судоремонт» и «Безопасность мореплавания и ведения промысла».

Однако отдел изыскал возможности для продолжения выпуска нормативной документации путем заключения прямых хозяй-

сторов с рыбопромышленными предприятиями отрасли.

В настоящее время отдел выполняет редактирование и издание документов, работая в тесном контакте с производственными отделами института. Подготовка рукописей к изданию осуществляется на современном полиграфическом уровне с использованием компьютерной техники. И здесь необходимо отметить хорошую работу сотрудников отдела ветеранов института Н.Р. Курочкину, работающую в отделе уже 33 года, и Т.М. Иванову, проработавшую в институте 25 лет.

Наибольший объем нормативно-технических документов, выпускаемых в виде типографских изданий, приходился на 80-е годы. Тогда в соответствии со Сводным планом изданий Минрыбхоза СССР ежегодно выходило в свет до 90 наименований нормативных документов.

Большинство документов издавалось сравнительно небольшими тиражами и, как правило, печаталось на собственной полиграфической базе института. Издания, тираж которых составлял 3 тыс. экз. и более, выпускались через издательства «Транспорт» или «Судостроение» и печатались в различных типографиях. Суммарный объем полиграфической продукции определялся Минрыбхозом СССР, исходя из потребности отрасли в нормативных и руководящих документах, разработанных Гипрорыбфлотом, и составлял 1000–1500 тыс. издательских листов-оттисков в год.

Из выпущенной институтом нормативно-технической документации необходимо отметить следующие наиболее значительные по объему и содержанию издания:

Справочник «Флот рыбной промышленности»;

Правила технической эксплуатации радиосвязи, электрорадионавигации и промышленной техники на судах флота рыбной промышленности;

Сборник нормативных документов по безопасности мореплавания и ведения промысла;

Правила технической эксплуатации холодильных установок на судах флота рыбной промышленности;

Правила окрашивания судов;

Наставления по предотвращению загрязнения с судов;



Правила техники безопасности на судах флота рыбной промышленности и многие другие.

Кроме выпуска нормативной документации особо надо отметить большой объем работ, выполненный редакционно-издательским отделом, по подготовке докладов и изданию трудов научно-технических конференций по развитию флота рыбной промышленности и промышленного рыболовства стран СЭВ, которые проводились в Ленинграде семь раз. Труды конференций издавались на высоком полиграфическом уровне и рассылались в страны СЭВ.

Являясь головным институтом в отрасли, Гипрорыбфлот выпустил уникальный Альбом и Правила ношения форменной

одежды работников флота рыбной промышленности, а также Плакат форменной одежды работников флота рыбной промышленности, для разработки и издания которых привлекались специалисты разного профиля, в том числе юристы и художники.

Постоянное периодическое издание, выходящее в свет более 30 лет, — сборник «Безопасность мореплавания и ведения промысла» до 1992 г. издавался через издательство «Транспорт». Его тираж составлял 7 тыс. экземпляров. В 1992 г. из-за отсутствия финансирования издание сборника было прекращено. Однако в связи с ростом аварийности на промысловом флоте Комитет Российской Федерации по рыболовству решил возобновить выпуск сборника с 1995 г.

Такое решение было принято потому, что сборник является единственным, доступным широкому кругу читателей, изданием, где дается полная информация по аварийности на промысловом флоте, рассматриваются и анализируются типичные случаи аварий, содержатся рекомендации по их предотвращению.

О значимости сборника для отрасли говорит тот факт, что Управление мореплавания, портов и охраны труда рекомендует использовать публикуемые в сборнике материалы на занятиях по повышению квалификации командного состава судов для предотвращения многих типичных случаев нарушения правил морской практики.