

ОТДЕЛ МОРЕПЛАВАНИЯ

М.А. Леонов – ведущий инженер
Ю.В. Чашин – главный специалист



В 1964 г. по указанию Государственного производственного Комитета по рыбному хозяйству СССР в Гипрорыбфлоте был создан Отдел нормативных документов, на который возлагалась разработка нормативных документов по безопасности мореплавания и технической эксплуатации флота. Возглавил его Д.Г. Топельберг — опытный капитан дальнего плавания, работавший до этого назначения деканом судоводительского факультета Ленинградского высшего мореходного училища.

Это был период, когда бурно развивался рыболовный флот отрасли. Постройка судов осуществлялась на судостроительных заводах Советского Союза, стран-членов СЭВ, а также капиталистических стран. Численность флота быстро росла, осваивались новые районы Мирового океана. Возникла необходимость обеспечить правильную техническую эксплуатацию и безаварийную работу флота в различных районах Мирового океана. Для этого следовало разработать основные нормативные документы по обеспечению безопасного мореплавания и технической эксплуатации флота. Решением этих вопросов и занимались сотрудники отдела.

В 1966 г. по указанию Главной государственной инспекции безопасности мореплавания и портового надзора флота рыбной промышленности для оказания практической помощи плавсоставу судов и береговым службам начал издаваться отраслевой ежеквартальный сборник «Анализ характерных аварийных случаев с судами флота рыбной промышленности и рекомендации по их преду-

ждению» (впоследствии — «Безопасность мореплавания и ведения промысла»). Возглавил эту работу зав. сектором канд. юрид. наук М.И. Максимаджи. В подготовке материалов для сборника принимали участие все сотрудники отдела. В нем публиковались также статьи специалистов плавсостава судов и работников береговых подразделений, обслуживающих флот отрасли.

Для безаварийного ведения погрузочно-разгрузочных и других производственных операций между судами в открытом море было разработано Наставление по швартовным и грузовым операциям в море судов флота рыбной промышленности СССР.

В связи с тем, что основу флота составляли небольшие суда типа средних рыболовных траулеров (СРТ), которые в осенне-зимний период, как правило, подвергались интенсивному обледенению, срочно были разработаны Временные рекомендации капитанам по борьбе за живучесть судна в условиях обледенения и Табель снабжения судов флота рыбной промышленности ручным инвентарем для борьбы с обледенением. Сотрудники отдела выходили в море, изучали условия обледенения и разрабатывали мероприятия по предотвращению и снижению обледенения судов.

Одновременно с этим готовились ряд нормативных документов по технической эксплуатации флота: Правила технической эксплуатации флота рыбной промышленности СССР, Правила обслуживания судовых промысловых механизмов и их приводов, Правила эксплуатации судового электрооборудования, Правила ремон-

та судов флота рыбной промышленности, различные инструкции и др. Разрабатывались формы судовых журналов, которые рассылались по бассейновым управлениям.

В конце 1968 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР был утвержден и введен в действие Кодекс торгового мореплавания Союза ССР. Отделу было поручено привести все нормативные документы в соответствие с кодексом. Под руководством Д.Г. Топельберга был переработан Устав службы на судах флота рыбной промышленности СССР, который устанавливал должностные права и обязанности членов судового экипажа.

В 1970 г. Отдел нормативных документов был преобразован в Отдел безопасности мореплавания и техники безопасности. Начальником отдела был назначен М.А. Мамаев. Специализацией отдела являлся комплекс вопросов, связанных с обеспечением безопасности мореплавания и сохранения человеческой жизни на море на судах рыбопромыслового флота.

Ведущему инженеру Н.С. Иванченко было поручено составить Сборник руководящих материалов по рыбному хозяйству, что и было выполнено. Сборник вышел в трех томах, каждый том – в двух частях. В него были включены нормативно-правовые акты, регулирующие производственную деятельность как береговых предприятий и организаций, так и флота.

Ведущий инженер В.Е. Гуров работал над составлением справочного пособия «Сборник документов о порядке плавания и ведения промысла» в двух томах, предназначавшегося для командного состава судов и включавшего вопросы нормативно-правового регулирования мореплавания и промысла в водах Мирового океана, безопасности плавания и ведения промысловых операций, навигационного и гидрометеорологического обеспечения судов, а также оформления случаев спасания, аварий и происшествий во время промысла.

Заведующим сектором капитаном дальнего плавания Е.С. Житневым был разработан комплекс инструкций по борьбе за живучесть для судов типа СРТ, промыслово-производственного рефрижератора типа «Грумант», рыбооловного траулера морозильного типа «Тропик» и «Атлантик», БМРТ всех типов, рыбоконсервного завода «Андрей Захаров» и производственного рефрижератора «Таврия». На основании этих инструкций специалисты отдела разработали Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов флота рыбной промышленности СССР (НБЖР-80), действующее и в настоящее время.

Параллельно создавались документы, регламентирующие работу судов на промысле: Положение об экспедиционных отрядах аварийно-спасательных работ флота рыбной промышленности СССР, Правила совместного плавания и промысла судов флота рыбной промышленности СССР, Временное наставление по организации штурманской службы на судах флота рыбной промышленности и др. Велась подготовка документов для работников портового надзора: Положения о капитане морского рыбного порта, Инструкции о порядке оформления прихода и выпуска судов в море капитанами морских рыбных портов, Методического руководства по проверке портнадзором готовности судов к выходу в море, оформлению выхода и прихода их в порт, Типовых инструкций должностных лиц портового надзора рыбных морских портов.

В 1981 г. Гипрорыбфлоту было поручено выполнение темы «Анализ аварийности судов флота рыбной промышленности и рыболовцев колхозов». Непосредственным исполнителем был назначен ведущий конструктор капитан дальнего плавания Ю.В. Чашин. В работе должны были быть представлены общий обзор и статистический анализ аварийности судов флота за каждый год как в целом по отрасли, так и отдельно по бассейнам. Работа выполнялась в течение 10 лет и служила основанием для разработки рекомендаций и предложений по предупреждению аварийности судов.

После принятия Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 г. были разработаны Методические рекомендации по выполнению требований МППСС-72 в части расположения топовых и бортовых сигнально-отличительных огней (фонарей) на судах флота рыбной промышленности СССР.

Обеспечение безопасности мореплавания промыслового флота было бы немыслимо без серьезной нормативно-правовой базы. За время существования отделом были разработаны нормативные документы: уставы, наставления, правила, руководства, инструкции – практически по всем вопросам мореплавания. Эта документация рождалась на базе накопленного практического опыта и включала обширный комплекс организационных и технических мероприятий с учетом международной и национальной специфики и достижений научно-технического прогресса.

Отдельный сектор охраны труда и техники безопасности был создан в 1965 г. на основании постановления ЦК профсоюза работников пищевой промышленности. Перед сектором были поставлены следующие задачи:

- разработка нормативных документов по охране труда и технике безопасности;

- улучшение условий труда и быта на судах;

- обеспечение требований безопасности на судах промыслового флота на стадии проектирования и постройки;

- участие в приемке головных судов.

В состав сектора входило пять человек вместе с заведующим Г.Г. Кренцелем. В 1967 г. сектор вошел в отдел нормативной документации. В это время Правительством было принято Постановление об улучшении условий безопасности труда в промышленности и на транспорте. Сектором разрабатывались нормативные документы как для флота, так и для береговых предприятий: Методика проведения инструктажа по технике безопасности (для плавсостава на судах флота рыбной промышленности СССР); Типовое оформление кабинета охраны труда на рыбохозяйственных предприятиях; Правила по технике безопасности в рыбных портах; Правила техники безопасности на судах флота рыбной промышленности СССР; Сборник типовых инструкций по технике безопасности для массовых профессий плавсостава судов флота рыбной промышленности и др.

В это время Гипрорыбфлот получает статус базовой организации в системе Минрыбхоза СССР, занимающейся вопросами охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии на судах флота рыбной промышленности СССР. Под руководством заместителя главного инженера Г.Б. Терентьева сотрудники сектора совместно со специалистами Научно-исследовательского института гигиены водного транспорта участвовали в разработке Санитарных правил для морских судов промыслового флота СССР, эти правила действуют и в настоящее время.

В 1972 г. в состав сектора был введен главный конструктор по технике безопасности Л.Л. Погодин, который возглавил работы по обеспечению требований охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии на судах. Сотрудники сектора принимали активное участие в разработке технических заданий на новые типы перспективных судов, проведении экспертизы и подготовке заключений по проектам судов, выполненных организациями Минсудпрома, Минрыбхоза и зарубежными фирмами, оказывали помощь группам наблюдения за рабочим проектированием и строительством судов на отечественных верфях, были членами комиссий по приемке головных судов и судового оборудования. Так, ведущий конструктор М.А. Леонов участвовал в приемке приемно-транспортного рефрижератора «50 лет СССР», рыбообрабатывающей мучной плавбазы «Пятидесятилетие СССР», БМРТ «Пулковский меридиан», приемно-транспортных рефрижераторов «Татарстан», «Алмазный берег» и «Бухта Русская».



С целью обеспечения требований безопасности труда и обитаемости на проектируемых и строящихся судах сотрудниками сектора техники безопасности были разработаны нормативные документы по безопасности и охране труда, предназначенные для использования проектантами, группами наблюдения за постройкой судов и эксплуатационниками: Сборник отраслевых стандартов ССБТ. Суда промыслового флота. Требования безопасности к общему расположению, оборудованию и устройствам. ОСТ 15.210-79 – ОСТ 15.217-79; Программа обучения по охране труда работников, занимающихся проектированием, экспертизой проектов и наблюдением за постройкой судов флота рыбной промышленности и др. Уделение большего внимания выполнению требований безопасности при проектировании и постройке судов способствовало снижению производственного травматизма из-за конструктивных недостатков.

Одновременно продолжалась разработка нормативных документов для плавсостава судов флота, куда вошли: Временные рекомендации по защите экипажей низкобортных судов флота рыбной промышленности СССР от смыва (падения) за борт; Типовая инструкция по технике безопасности при работе с капроновыми канатами на судах флота рыбной промышленности СССР; Инструкции по технике безопасности для рядового состава судов типа «Атлантик-супертраулер». Ведущий конструктор В.А. Темиршинов на основе лично собранных материалов во время четырехмесячной работы на борту головного сейнера «Тибия» разработал Типовую инструкцию безопасности труда при эксплуатации промыслового оборудования специализированных тунцеловых сейнеров пр. 1348.

В течение многих лет специалисты сектора и бассейновых ЦПКТБ занимались сбором данных и анализом производственного травматизма на судах отрасли и разработкой рекомендаций по его снижению.

В отделе безопасности мореплавания и техники безопасности успешно трудились участники Великой Отечественной войны, кавалеры орденов и медалей М.И. Максимаджи, К.И. Золотарев, А.И. Литвинов, В.Е. Гуров, Ю.С. Покровский, Г.Р. Селезнев, Н.А. Шмаков, капитан дальнего плавания Е.В. Анфиногентов, С.К. Санамян, В.А. Темиршинов. За время существования отдела в нем работали люди, отдавшие морю не один год жизни и внесшие большой вклад в развитие безопасности мореплавания и техники безопасности: капитаны дальнего плавания Д.Г. Топельберг, Е.Д. Зеленщиков, М.М. Митрофанов, Л.В. Дмитриев, М.С. Усанов, Ю.С. Прозоров, О.П. Демченко, Ю.В. Чашин, А.Я. Сидельников, Ю.И. Соколов, А.Н. Сметкин, А.Н. Степанов, старший механик В.П. Паршев. Двое сотрудников отдела – Н.С. Иванченко и В.Ф. Сидорченко – получили ученую степень кандидата юридических наук и в настоящее время работают в высших учебных заведениях города.

После распада СССР и преобразования Минрыбхоза в Комитет Российской Федерации по рыболовству в отделе из-за отсутствия финансирования было проведено сокращение штатов, а в 1993 г. он и вовсе прекратил свое существование. Однако спустя два года, в мае 1995 г., отдел мореплавания был воссоздан в составе трех человек и под руководством главного специалиста Ю.В. Чашина продолжил работы по созданию нормативной базы для судов рыбопромыслового флота, а также переводу и анализу основных и оперативных документов Международной Морской Организации (ИМО).

Несмотря на малочисленность сотрудников, отдел успешно справляется с поставленными перед ним Госкомрыболовством России задачами по обеспечению безопасности мореплавания и ведению промысла и сохранению жизни людей на море.