

БУДЕТ ЛИ У РОССИИ В XXI ВЕКЕ ФЛОТ ДЛЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В ОБЛАСТИ РЫБОЛОВСТВА?

авт. В.И.Иро

629.124.68

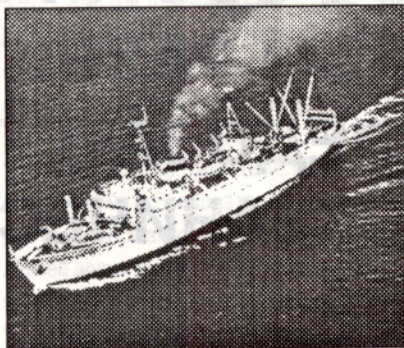
Д-р геогр. наук А.А.Елизаров – директор ВНИРО

1998

В настоящее время как никогда остро стоит проблема обновления научно-исследовательского флота отрасли для систематического изучения сырьевой базы и выдачи научно обоснованных рекомендаций по определению квот вылова. Участвовавшие случаи хищнического промысла или антропогенных загрязнений требуют не только контроля за возможными нарушениями, но и быстрого проведения необходимых исследований и научной оценки последствий с целью оперативного принятия решений рыбоохранных органов.

Для решения этой проблемы предлагается комплексный подход. Государственному комитету Российской Федерации по рыболовству совместно с ВНИРО, который является координирующим центром рыбохозяйственных исследований, необходимо иметь одно (или несколько) НИС, причем в качестве судовладельца должен выступать Комитет в лице Главрыбвода, используя научный потенциал и положение ВНИРО. В результате этого Комитет получит мощный инструмент прямого контроля за деятельностью бассейновых организаций – как добывающих, так и научных. Одновременно решается вопрос плавсредств для проведения фундаментальных исследований рыбных запасов и прогноза их состояния. Важнейшим элементом такого решения является высокая эффективность в результате тесного взаимодействия сотрудников научных и контролирующих органов Комитета в быстро меняющихся условиях социально-экономической обстановки. Немаловажный фактор – авторитет экспедиции как полномочного представителя Комитета, а также полная независимость от местного руководства. Подобное сочетание научных и контролирующих функций наблюдается во многих странах (Национальная служба морского рыболовства США).

НИС должно обеспечивать рыбопромысловые исследования, охватывающие все звенья трофической цепи и параметры состояния среды обитания гидробионтов. Для этого необходимо передовое научное обо-



рудование и промысловое вооружение. Функции контроля и "быстрого реагирования" требуют соответствующей скорости судна, оперативной связи с Комитетом, а также средств для наблюдения за промысловой обстановкой. Для эффективного решения поставленных задач на судне должны быть созданы достаточно комфортные рабочие и бытовые условия для 25–30 высококвалифицированных специалистов отрасли. С целью сокращения экипажа необходимо применять высокоавтоматизированные средства управления и эксплуатации судна.

Анализ характеристик зарубежных рыбопромысловых НИСов, построенных за последние годы, показал, что они во многом соответствуют предъявленным требованиям и благодаря этому имеют высокую научную эффективность и экономичность. Снижению эксплуатационных расходов способствуют следующие факторы, учитываемые при конструировании судна. Производственные и научные помещения, а также исследовательское оборудование должны иметь модульную конструкцию, позволяющую производить замену или модернизацию по мере физического или морального старения, а также при изменении исследовательских задач. Предусматривается установка на палубе стандартных контейнеров, которые можно использовать в качестве резервных лабораторий, складских помещений, ангаров для подводного оборудования и т.п. В связи с не коммерческим профилем судов вместо рефрижераторных трюмов в случае прилова ча-

сто используются рефрижераторные контейнеры, которые позволяют осуществлять прямое, без перегрузки, поступление продукции "от трала до прилавка".

Отечественное судостроение никогда не создавало специальных проектов рыбопромысловых НИСов. Опыт же эксплуатации НИСов, переоборудованных из промысловых судов, выявил следующие недостатки такого подхода – нерациональное размещение рабочих помещений и оборудования, теснота, ухудшение промысловых и эксплуатационных характеристик, высокая стоимость эксплуатации и т.п. Именно поэтому в 1989–1990 гг. ВНИРО и финской фирме "Холминг", специализирующейся на строительстве НИСов для СССР, было поручено выполнить предконтрактную разработку эскизного проекта подобного судна (проект ТК-5345 был одобрен Минрыбхозом СССР и ГКНТ СССР). К сожалению, социально-экономические преобразования в нашей стране прервали эту работу. Вообще, везде в мире такого рода суда стараются заказывать специализированным верфям. Большая часть рыбопромысловых НИСов построена в Норвегии, являющейся признанным лидером в этой области, а другие суда оснащены в основном норвежским оборудованием, причем часть из них построена также по норвежским проектам.

Для возрождения научно-исследовательского флота рыбной промышленности России необходима специальная долговременная комплексная программа. Но время уходит, и мы можем окончательно потерять свое место в мировой рыбопромысловой науке. Для исследования рыбных запасов и получения научных прогнозов нашим институтам нужны суда. С целью ускорения решения этой проблемы необходимо уже сейчас приступить к созданию многофункционального НИСа (или нескольких НИСов). В качестве прототипа можно использовать НИС "TANGAROA" (норвежской постройки) или НИС "THALASSA" (Франция) с использованием материалов проекта ТК-5345.

В настоящее время стоимость постройки такого судна на европейских верфях может составить около 20 млн долл. США при сроке в полтора года. Исходя из функциональной принадлежности будущего судна, представляется закономерным производить финансирование его постройки на компенса-

ционной основе.

С целью экономии средств при постройке можно обязать судостроительную фирму поручить изготовление корпуса судна судостроительному заводу в С.-Петербурге. Этот вариант при подготовке проекта прорабатывался с фирмой "Холлминг".

Хочется верить, что эта проблема будет успешно решена еще в текущем столетии, и даже, может быть, в 1998 г. на Международной выставке в Лиссабоне Россию будет представлять великолепное НИС под вымпелом Госкомрыболовства России.