



ГОСУДАРСТВЕННОМУ ИНСТИТУТУ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА – 65 ЛЕТ

А.И. Симонов – директор Гипрорыбхоза, почетный работник рыбного хозяйства России

Развитие рыболовства в нашей стране и связанная с этим настоятельная потребность в создании технической базы по хранению и переработке уловов вызвали необходимость организации в отрасли специализированного института по проектированию предприятий рыбного хозяйства, портовых сооружений, судостроительных и судоремонтных заводов. Постановлением Наркомснаба СССР от 26 февраля 1932 г. был создан такой институт – Гипрорыба (позже Гипрорыбпром, сейчас – Гипрорыбхоз).

Естественно, что в первое время он состоял из небольшого числа энтузиастов-проектировщиков, в последующие годы институт был расширен и укомплектован кадрами специалистов. Первым директором Гипрорыбы был назначен Никандр Павлович Зеленев, техническую службу с 1936 г. возглавляли Георгий Маркович Иллютювич и Николай Алексеевич Хатунцев. В 1947 г. директором стал Евгений Прокопьевич Гринко, в 1970 г. главным инженером – Василий Васильевич Козырев – талантливые и энергичные специалисты, много сделавшие для становления и развития института.

Первыми объектами проектирования были Муйнакский консервный завод, небольшие холодильники в Красноводске, Оранжерейном, Мурманске. Затем институт получил весьма ответственное задание на проектирование крупнейшего в отрасли рыбообработывающего предприятия – Мосрыбокомбината. На комбинате неоднократно заменялось устаревшее оборудование, расширялись и строи-



БМРТ типа "Маяковский"

лись дополнительные специализированные цехи и участки, новый холодильник крупной емкости. Все эти проекты выполнялись при активном и непосредственном участии нашего института.

Значительный вклад в развитие рыбного хозяйства внесла работа двух комплексных технико-экономических экспедиций института в Приморье и на Камчатку в 1935 и 1936 гг., результаты которых позволили определить направление развития рыбного хозяйства на Дальневосточном бассейне, расширения и строительства морских рыбных портов, судостроительных и судоремонтных заводов, бондарно-тарных и жестянобаночных рыбообработывающих и консервных предприятий, в том числе плавучих. В 1938 г. начались проектно-изыскательские работы по строительству морских рыбных портов в Находке, Петропавловске-Камчатском, укрупнению и реконструкции морского рыбного пор-

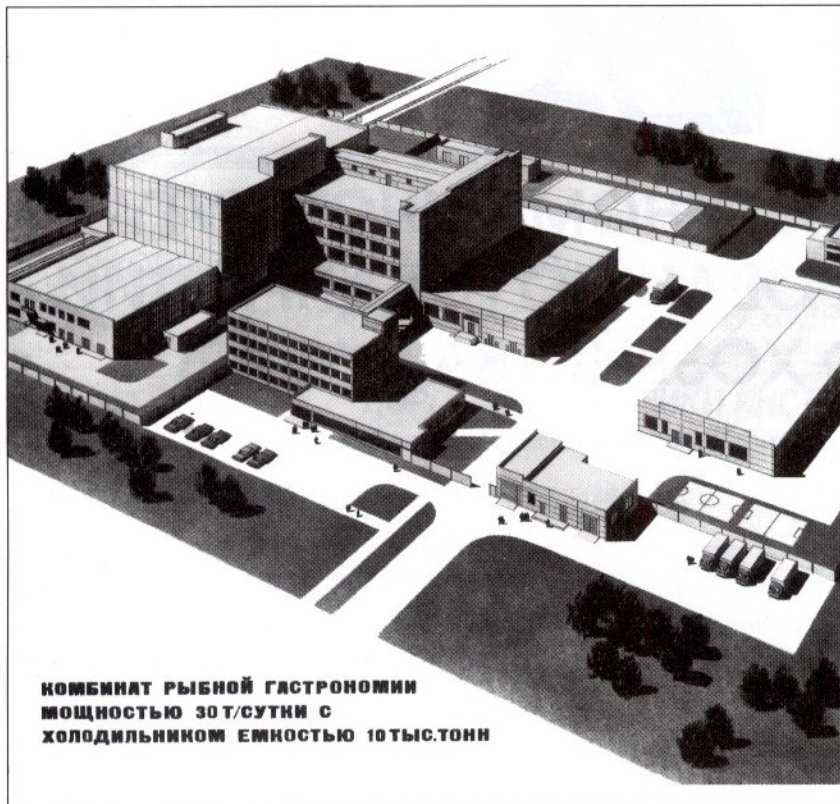
та во Владивостоке, проектированию рыбокомбинатов в Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре.

Для европейских бассейнов были спроектированы Мурманский рыбный порт, крупный Астраханский рыбокомбинат, консервные, тарные и жестянобаночные фабрики, судоремонтные и судостроительные заводы в Астрахани, Азове, других городах.

В 1938 г. началось проектирование первых объектов для зарубежных стран, в частности холодильников в Иране (построены в 1940 г.).

По предложению инженеров нашего института были проведены эксперименты и создана система рыбонасосных установок для транспортировки рыбы, получившая широкое применение на всех бассейнах. В 1947 г. эта работа удостоена Государственной премии СССР.

Осенью 1941 г. институт был эвакуирован по группам в Астрахань, Архан-



гельск и ряд сибирских городов, где сотрудники продолжали выполнять проектные работы для предприятий этих районов.

В связи с тем что к концу 1941 г. проектное бюро Рыбсудопроект из-за блокады не смогло продолжать свою деятельность в Ленинграде, в Гипрорыбе был создан судопроектный отдел, в состав которого вошли ленинградские специалисты Ф. Романов, А.И. Смирнов, И.Р. Матросов и прибывший из Сосновки А.Ф. Юдинцев. Отдел осуществлял проектирование небольших судов, разрабатывал документацию для запасных и сменных частей судовых двигателей. В 1944–1945 гг. институт оказывал содействие в восстановлении работы Рыбсудопроекта (ныне Гипрорыбфлота). В Ленинград были командированы специалисты Рыбсудопроекта, временно работавшие в Гипрорыбе, а также ряд проектировщиков института.

Специалисты Гипрорыбы участвовали в работах по определению ущерба, нанесенного рыбной промышленности в период фашистской оккупации южных районов страны. Была подготовлена программа мер по восстановлению разрушенных предприятий Азово-Черноморского бассейна, в том числе крупных холодильников в Керчи и Новороссийске,

рыбоконсервных (Очаковский) и бондарных заводов, Керченского и Темрюкского рыбокомбинатов.

В Калининградской области и республиках Прибалтики осуществлялись проектно-изыскательские работы для строительства рыбного порта в Пионерске, рыбозавода в Мамонове, рыбного порта и судоремонтного завода в Клайпеде, реконструкции Калининградского холодильника, других объектов Западно-го бассейна.

В послевоенные годы большое внимание уделялось укреплению технической базы отрасли на Дальневосточном бассейне, строительству и расширению морских рыбных портов, судоремонтных заводов во Владивостоке, Находке, Петропавловске-Камчатском, других пунктах Приморья и Сахалина.

Для расширения холодильных мощностей береговых рыбообрабатывающих предприятий в 1950 г. институтом разработаны типовые проекты холодильников вместимостью 50, 100, 200 и 500 т, а в 1951 г. – сбытовых рыбообрабатывающих комбинатов. По этим проектам построены различные объекты во многих городах страны.

Пополнение отрасли судами океанического рыболовства, крупными транспортными рефрижераторными судами,

рыбообрабатывающими плавучими базами потребовало подготовки и создания соответствующих мест базирования и ремонта новых плавсредств. Наряду с реконструкцией и расширением действующих рыбных портов и судоремонтных предприятий институт приступил к проектированию моррыбпортов в Севастополе (бухта Камышовая), Ильичевске и Керчи с крупными холодильниками. В Севастополе и Керчи одновременно проектировались и строились судоремонтные заводы, также рассчитанные для ремонта больших рыболовных траулеров, транспортных судов и плавучих баз. Проектировались базы флота, предназначенные для снабжения, обслуживания и ремонта судов. В состав баз входили причальные сооружения, складские помещения, судоремонтные цехи с плавучими доками. Наиболее крупным из таких объектов является База активного морского рыболовства в Находке.

В 50-х годах институт осуществлял работу по проектированию больших и средних морозильных траулеров (БМРТ и СРТМ), китобойных баз, а позже – плавучих кработорокопных заводов совместно с Центральными конструкторскими бюро Минсудпрома СССР. Суда строились крупными сериями, в них были заложены наиболее прогрессивные технические решения. Всего построено свыше 300 траулеров типа БМРТ, сотни траулеров типа СРТМ и 14 плавучих консервных заводов. Введение в эксплуатацию этих судов позволило создать в СССР мощный и технически передовой добывающий и перерабатывающий флот. Траулеры типа БМРТ по праву заняли место пионеров технической революции 50–70-х годов во флоте рыбной промышленности и являлись наиболее совершенными и эффективными в мировом рыболовстве. Специалисты института оказывали постоянную техническую помощь и вели авторское наблюдение за постройкой судов, а после сдачи их в эксплуатацию участвовали в промысловых рейсах, помогая рыбопромысловикам осваивать сложное технологическое и морозильное импортное оборудование. По проектам института было изготовлено более 500 наименований оборудования, включая комплексные линии по обработке рыбы, крабов и других объектов промысла. Сотрудники ин-

ститута были в числе инициаторов, предложивших на БМРТ разместить рыбообработывающие цехи и морозильные помещения под верхней палубой в теплом контуре судна.

Часть проектных работ по береговым объектам рыбной промышленности выполнялась в содружестве с Ленгипрорыбпромом, Дальгипрорыбпромом, Сахалинским и Камчатским отделениями института. Значительный объем работ бассейновые отделения выполняли самостоятельно. Так, Ленгипрорыбпромом разработаны проекты крупных морских рыбных портов и судоремонтных заводов в Мурманске, Архангельске, Ленинграде, Калининграде, Клайпеде и других районах Балтийского бассейна; дальневосточными отделениями – базы флота в Холмске, бухте Преображение, рыбообработывающие комбинаты во Владивостоке, Хабаровске, судоремонтные и тарные заводы в Приморском и Хабаровском краях, на Сахалине и Камчатке.

Большое внимание уделялось проектированию комплексных рыбообработывающих предприятий – комбинатов рыбной гастрономии по выпуску широкого ассортимента рыбной продукции (копченой, кулинарной и т.д.) в Москве, Ленинграде, Липецке, Свердловске, Горьком, Пензе, Перми и других городах. В этой



работе принимали участие региональные отделения Гидрорыбпроекта. При проектировании таких комбинатов впервые в рыбной промышленности конструкторами Минрыбхоза СССР и Гипрорыбпрома было разработано и применено значительное количество технологического и транспортного оборудования: крупные тоннельные установки для горячего и холодного копчения рыбы, автоматизированные толкающие конвейеры типа ТП-80, централизованная система изготовления и подачи технологической щепы в коптильные установки, централизованная система вакуум-удаления рыбных отходов и многое другое.

В 80-е годы завершено строительство и сданы в эксплуатацию в Находке мощная жестянобаночная фабрика с причальным фронтом для судов, принимающих тару или доставляющих грузы в

складское помещение фабрики, завод по производству алюминиевой ленты для консервных банок в Дмитрове (Московская обл.); завод металлических конструкций для складских и производственных зданий, сборных холодильников; крупнейшее в стране московское комплексное рыбообработывающее предприятие с холодильником вместимостью 15 тыс. т.

Институт поддерживал тесные связи с предприятиями и после ввода их в эксплуатацию, выполнял проекты расширения и реконструкции действующих мощностей, оснащения их современным оборудованием. Проектировались новые специализированные цехи и участки судоремонтных предприятий, расширялся их причальный фронт, устанавливались дополнительные плавучие доки. В морских рыбных портах увеличивался глубоководный причальный фронт, обустроивалась территория, создавались наиболее удобные устройства для работы по принципу борт-вагон.

За проектирование и участие в сооружении предприятий рыбной промышленности, а также в создании прогрессивных промысловых судов и плавучих рыбообработывающих заводов многие сотрудники института были награждены медалями ВДНХ СССР, орденами и медалями СССР, дважды присуждалась Государственная премия СССР. В 1982 г. институт награжден орденом "Знак Почета".

В 90-е годы широкое распространение получили холодильники из легких металлических конструкций (ЛМК). На базе изделий из ЛМК, выпускаемых АО "Техол", Гипрорыбхозом был запроектирован и осуществлен в строительстве целый ряд холодильных комплексов (Кост-



Здание жестянобаночной фабрики в г. Находка (на втором плане)

рома, Зеленоград, Магнитогорск, Башкирия, Подольск и др.), где применены передовые конструктивные решения, позволяющие значительно сократить сроки и трудоемкость строительства. В этих холодильных комплексах используются машинные отделения типа "контейнер" полной заводской готовности, не требующие постоянного присутствия вахты, потолочные воздухоохладители полной заводской готовности, теплоизоляционные панели типа "сэндвич".

В 1996 г. за участие в разработке судов флота рыбной промышленности, проектирование судоремонтных заводов и рыбных портов большая группа специалистов института награждена медалью в честь празднования 300-летия Российского флота.



Е.Г. Гринко – директор Гипрорыбпрома с декабря 1947 г. по июнь 1985 г. – заслуженный строитель РСФСР, почетный работник рыбного хозяйства России



Главные инженеры проектов (слева направо): Зиновьев Борис Никифорович, Новиков Анатолий Андреевич, Смирнов Лев Михайлович, Гусев Евгений Викторович, Казанский Леонид Михайлович, Козырев Василий Васильевич – заслуженный строитель РСФСР, почетный работник рыбного хозяйства России, Дикарев Вячеслав Васильевич, Козоло Борис Петрович, Фадеев Николай Никитович, Богоявленский Дмитрий Дмитриевич. (Фото 1976 г.)

Отмечая 65-летие производственной деятельности нашего института, мы отдаем должное всем сотрудникам нашего высококвалифицированного коллектива, многие десятилетия выполнявшим проектно-изыскательские и конструкторские работы. Особо хотим поблагодарить за многолетний и плодотворный творческий высококвалифицированный труд:

экономистов В.Д. Алимова, В.М. Бродского, Ю.М. Кузьмину, А.В. Семина, Н.И. Кудрявцеву, З.Н. Тимачкову, Л.Б. Бронштейна, Л.В. Картакай;

технологов, механиков и холо-

дильщиков О.С. Брюханенко, Л.В. Карелину, Э.Н. Коровину, А.П. Малинину, Р.А. Парфенову, В.И. Матвеева, М.М. Мазнева, В.В. Михайлова, А.А. Кондрахина, А.С. Федько, С.Ф. Кошелева, И.М. Гуревич, И.П. Терновскую, Г.Н. Пирскую, Л.В. Тюникову, В.И. Землякову, В.Д. Коваля, А.Г. Лебедева, А.А. Полонского;

судоремонтников В.П. Федорова, С.М. Циера, Н.В. Исакина, В.П. Афанасьева;

портовиков В.А. Терпугова, А.М. Бондаренко, М.А. Кузьмина, Н.П. Васильева, В.Н. Евстигнеева, Г.В. Жадик, Н.А.

Земскову, Л.И. Юркевича, В.П. Григорьянц, Т.П. Шумилову, В.С. Маркова;

строителей и архитекторов Б.Ф. Волкова, В.С. Пчелкина, Е.С. Билича, Л.Н. Пчелину, А.С. Краснощекова, Е.Н. Тарасова, Л.Ю. Попка, П.М. Глазунова, М.В. Краснову, Л.П. Фетисову, З.Н. Егорову;

сантехников и электриков В.С. Шумкова, Б.В. Кудрявцева, И.И. Гунькина, А.П. Маслова, А.В. Собянину, Е.Л. Булах, М.М. Казанскую, В.В. Рулева, Б.П. Лагутина, Т.М. Степанову, Е.Г. Козловскую, И.С. Желтову, Л.А. Артюшину, А.Р. Вишневого, Л.А. Мартынову, В.М. Стрельцова;

сметчиков П.В. Заглядимова, А.А. Розова, И.Г. Бобруйко, И.А. Савченко, В.И. Ермолаеву;

изыскателей Г.В. Евграфова, Н.А. Загороднова, В.А. Саркисова, В.П. Никифорова, А.А. Ермагина, А.Т. Царева;

конструкторов Г.А. Никитина, С.В. Рантсуса, Н.Г. Спичкина, Б.М. Французова, Г.П. Кучкину, Н.Г. Терентьеву, В.К. Ходакову;

главных инженеров проектов П.И. Клапцова, В.В. Добродеева, Л.М. Казанского, В.В. Козырева, Д.Д. Богоявленского, А.И. Гусева, П.Д. Ревякина, Б.Н. Зиновьева, В.Я. Парфенова, С.М. Зимаконина, В.Я. Якушкова, В.Ф. Голикова, А.А. Новикова, Б.П. Козоло и др.

В становлении и развитии института многое сделали В.В. Черняк, И.С. Демидов, А.А. Фатеева, К.К. Савинова, Я.Е. Гольденберг, Н.А. Жильцова, Г.И. Подуруев, Г.П. Пичугина и другие сотрудники.

В день юбилея институт считает своим долгом с признательностью отметить, что успеху в проектировании способствовали и оказывали конкретную помощь министр А.А. Ишков, а также специалисты бассейновых управлений, предприятий и организаций рыбной промышленности, бывших отделений института и среди них М.И. Дроздов, В.Ф. Старжинский, С.Л. Николенко, В.Г. Рудников, С.Н. Гейц, А.А. Кравченко, А.Н. Гульченко, Н.П. Шумейко, Н.П. Лазаренко, Н.К. Дураков, В.А. Бирюков, И.Ф. Денисенко, М.П. Калмыков, А.П. Сигаев, К.А. Винников, В.К. Мошчалков, М.М. Щераев, Б.И. Курносов, К.И. Назыров, К.А. Садлаев.