

## СОСТОЯНИЕ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ФЛОТА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ БАССЕЙНЕ

Д-р техн. наук Л.Н. Бочаров — ТИНРО-центр

История научно-исследовательского флота рыболовной науки на Дальнем Востоке начиналась со шхуны "Россиянантэ", проводившей морские экспедиции в начале 30-х годов в Японском море. С ростом ТИНРО развивались и его возможности в области судового обеспечения исследований. До середины 50-х годов экспедиционные работы проводились главным образом в традиционных промысловых районах. В этот период было доказано наличие стабильной и разнообразной сырьевой базы рыбной промышленности региона, опровергнуто мнение о низкой биопродуктивности дальневосточных морей. Развитие отрасли во второй половине 50-х годов привело к расширению экспедиционных исследований сначала на северо-западную часть, а затем и на открытые воды Тихого океана. В это время была создана Дальневосточная научно-промышленная перспективная разведка (ДВНПР), реорганизованная в 1970 г. в Тихоокеанское управление промысловой разведки и научно-исследовательского флота (ТУРНИФ). В 70–80-е годы ТИНРО совместно с ТУРНИФ на базе новых поколений научно-исследовательских и научно-поисковых судов наращивал объемы и качество экспедиционных исследований. В той или иной степени были изучены основные биологические ресурсы Тихого океана. Стабилизировался качественный и количественный состав уловов на Тихоокеанском бассейне. Можно сказать, что ТИНРО при судовом обеспечении ТУРНИФ реализовал концепцию мониторинга сырьевой базы дальневосточной рыбной промышленности.

Однако к концу 80-х годов наметились тенденции к сокращению числа научных рейсов и снижению уровня подготовки судов к выходу в море. Стала заметна недостаточная комплексность экспедиций. В силу ряда объективных и субъективных причин, связанных с общей перестройкой экономики страны, резко снизилась эффективность работы ТУРНИФ. Анализ складывающейся ситуации привел некоторых специалистов института к мнению о необходимости передачи научно-исследовательских судов (НИС) в ТИНРО. Однако институт тогда не захотел брать на себя "лишние хлопоты".

После акционирования ТУРНИФ в 1993 г. в федеральной собственности осталось десять научно-исследовательских судов: пять СТМ типа "Атлантик-833" 1987 г. постройки и пять РС-388м (водолазный) 1983–1985 гг. постройки.

В феврале 1994 г. отряд научно-исследовательских судов был выделен в отдельный департамент, который должен выполнять основные задачи по обеспечению экспедиционных исследований ТИНРО. К сожалению, АО "ТУРНИФ" не могло обеспечить ремонт и подготовку научно-исследовательских судов, и в первой половине 1994 г. ни один из запланированных рейсов не был выполнен. Однако во второй половине квартала были подготовлены и проведены четыре экспедиции на трех судах АО "ТУРНИФ". Остальные суда департамента простоявали или направлялись в коммерческие рейсы.

Руководство ТИНРО в 1994 г. обратилось в Комитет РФ по рыболовству с просьбой о передаче ему флота. Это решение было поддержано Коллегией Роскомрыболовства и одобрено Советом директоров объединения акционерных обществ, предприятий и организаций рыбного хозяйства Дальнего Востока. В результате десять НИСов были переданы на баланс ТИНРО.

Параллельно руководителями региональных рыболовственных институтов и отделений ТИНРО обсуждались два варианта использования собственного исследовательского флота: перераспределение части судов по регионам (в СахНИРО и КамчатНИРО) или сохранение централизованного управления флотом с базированием в г. Владивостоке. Передаваемый флот представлял собой единый организм с отработанной инфраструктурой, системами связей (в том числе и с зарубежными изготовителями запчастей), судоремонта и т.д. В случае дробления этой группы судов новые владельцы неизбежно должны были столкнуться с непривычными для них проблемами – поиском ремонтной базы и ЗИПа, подбором специалистов для эксплуатации специализированных судов, решением социальных проблем формирующихся экипажей и др. Поэтому руководители рыболовственной науки Дальнего Востока пришли к выводу, что более рациональным для дальневосточного бассейна является создание Базы исследовательского флота (БИФ) в г. Владивостоке в рамках выполнения общих программ исследований дальневосточных морей и открытой части Тихого океана. Еще одним серьезным аргументом в пользу создания БИФ явилось принятное в 1994 г. решение Комитета РФ по рыболовству о преобразовании ТИНРО в Тихоокеанский научно-исследовательский рыболовственный центр (ТИНРО-центр) и повышении статуса двух его отделений до институт-

тов. 17 марта 1995 г. База исследовательского флота была зарегистрирована в администрации г. Владивостока (решение № 430).

При изучении технического состояния передаваемого флота было выявлено, что суда имеют просроченные доковые и регистрационные документы, на них отсутствует значительный объем регистрационного ЗИПа, двигателям судов типа "Атлантик-833" требуется замена рамовых и мотылевых подшипников, на НИС "Профessor Солдатов" – замена главных двигателей, размороженных зимой 1993–1994 гг., и т.д. На доукомплектацию ЗИПа, выполнение необходимых ремонтных работ для продления документов Регистра требовалась сумма 5,4 млрд руб. АО "ТУРНИФ" в это время находилось практически на грани банкротства, и Комитет по рыболовству дал разрешение о приемке судов на баланс ТИНРО-центра в фактическом техническом состоянии.

В кратчайшие сроки в ТИНРО были подготовлены к выходу в море семь судов из 10, завершено переоборудование под ловушечный лов одного из пяти водолазных РС ("Осмотрительный") и начато переоборудование РС "Гатчина". В конце 1995 г. девять судов из 10 принятых на баланс были способны выполнять свои функции (на момент передачи флота), только НИС "Профessor Кагановский" не могло выходить в море. Однако остро ощущался дефицит малотоннажных и среднетоннажных судов. Поэтому в октябре 1995 г. у АО "ТУРНИФ" был приобретен малый рыболовный сейнер МРС-5005, который в течение многих лет работал по тематике ТИНРО (изучение прибрежных ресурсов Приморья).

С июня по сентябрь 1995 г. в Беринговом, Охотском морях и в районе Курил работали в составе комплексной экспедиции НИСы "Профessor Леванидов", "ТИНРО" и "Профessor Кагановский" по учету численности лососей и прогнозированию сроков их подходов к конкретным районам Российского побережья. Были получены данные для оценки запасов минтая, сельди, кальмара. В осенне-зимний период НИС "Профessor Леванидов" провело в Охотском море комплексную макросъемку, давшую важные сведения о распределении, миграциях и численности пелагических рыб (лососей, минтая, сельди, мойвы) и некоторых беспозвоночных. НИС "Профessor Кизеветтер" выполнило учетные съемки на нерестилищах и в районах нагула сайры, сардин, скумбрии и анчоуса в северо-западной части Тихого океана. Определена эффективность их нереста, оценены биомассы этих рыб в зоне северного субарктического фронта. РС "Убежденный" работало по паспортизации прибрежных вод Приморья. Сделаны оценки запасов ценных промысловых и перспективных для промысла донных беспозвоночных. В заливе Петра Великого на МРС-5005 и МРС-055 получены данные о численности и биологии размножения промысловых беспозвоночных (кукумарии, трепанга, гребешка, мидии, устрицы, креветки). В апреле–мае были выполнены две внеплановые экспедиции с целью уточнения запасов морских ежей в водах Приморья (РС "Убежденный" и РС "Гастелло"). РС "Потанино" работало в заливах Ольга и Владимир, была определена численность гребешка, трепанга, мидии, списулы и зарывающихся моллюсков. В заливе Петра Великого МРС-055 вели мониторинг состояния прибрежного мелководного комплекса рыб в диапазоне глубин 5–150 м. НИС "ТИНРО" в Японском море изучало распределение сардин, анчоуса, скумбрии, кальмара и других эпипелагических объектов. На втором этапе рейса проведена работа в прибрежной зоне Приморья и в Татарском проливе по сельди, треске корюшкам, сеголеткам лососей и другим видам. Во время экспедиции на НИС "Гастелло" изучалось состояние зарослей и запасов ламинарии прибрежной, костарии, анфельции, зостеры,

филлокладика в водах Северного Приморья.

Исследования биоресурсов, не охваченных экспедициями на судах ТИНРО-центра, выполнялись на судах других организаций за счет квот, выделенных для контрольного лова. Так, в январе–мае у Западной Камчатки БАТМ "Бородино" были проведены ихтиопланктонная и тралово-акустическая учетные съемки минтая, а также сбор биостатистических промысловых данных. В феврале–мае в северной части Охотского моря такие же съемки выполнил БАТМ "Пулковский Меридиан". В августе–декабре в Беринговом и Охотском морях провел траловую съемку минтая БАТМ "Бородино". Данные этих экспедиций использованы для уточнения ОДУ. В водах Северного Приморья в январе–марте траловую съемку по крабам выполнил СРТМ "Шурша", а в июле–октябре РС "Осмотрительный" ТИНРО-центра – ловушечную съемку. В апреле–июле в заливе Шелихова и на Охотско-Магаданском побережье работал по поиску зимовальной и преднерестовой майвы СРТМ "Шурша", здесь были обнаружены промысловые скопления майвы и значительные концентрации молоди сельди. В июле–августе СРТМ "Шурша" провел комплексные исследования Анадырского залива, а также работал по определению видового и количественного состава ихтиофауны юго-западной части Чукотского моря.

Всего за 1995 г. ТИНРО-центром проведена 21 комплексная научная экспедиция (в 1994 г. – семь экспедиций), из них 15 на НИСах (в 1994 г. – шесть экспедиций). В несколько раз сократилось время задержки судов с выходом в рейсы. Это позволило не только более обоснованно подготовить прогноз ОДУ рыб беспозвоночных и водорослей на Дальневосточном бассейне на 1997 г., но и внести существенные изменения в сторону повышения возможного изъятия в 1996 г. таких важнейших объектов промысла, как минтай, лососи, сельди и др. Заметно повысилась эффективность научно-исследовательского флота в составе ТИНРО-центра. Причем необходимо подчеркнуть, что около половины средств Роскомрыболовства на финансирование экспедиционных работ было затрачено на восстановление и ремонт флота.

Придавая большое значение углубленному исследованию промысловых объектов шельфа дальневосточных морей, Комитет по рыболовству разрешил рыболовецкому колхозу "Восток-1", партнеру ТИНРО-центра, приобрести для научных исследований судно типа МРТК "Лаукува" в счет отчислений в отраслевой фонд развития науки. Такое судно, постройки 1990 г., было приобретено в начале 1996 г., прошло загранремонт, передано ТИНРО-центру в лизинг на льготных условиях и сейчас работает по программе исследований малоизученных промысловых объектов Дальнего Востока.

Однако нельзя забывать проблем, которые препятствуют развитию отечественных экспедиционных исследований на Тихookeанском бассейне. В первую очередь рост эффективности использования имеющихся НИСов сдерживается недостаточностью объемов финансирования и отсутствием практики предоплаты для подготовки рейсов. По этим причинам в 1995 г. не удалось подготовить и провести ряд важных экспедиций.

Неотложного решения требует вопрос замены и модернизации научно-исследовательского оборудования, установленного на НИСах в 1987–1988 гг.

Необходимо также дооборудование в течение 1996–1998 гг. судовых систем навигации и связи в соответствии с требованиями Конвенций СОЛАС-74 и SMDSS, так как с 1999 г. в Морском Регистре для продления класса плавания судов будут именно эти требования.

Очевидно, что в настоящее время рассчитывать на государственную поддержку рыбоземельного научно-исследовательского флота нельзя. Поэтому в последние годы сложилась практика финансирования морских экспедиций из внебюджетного фонда развития науки Комитета РФ по рыболовству. Для того чтобы в полном объеме обеспечить работы по прогнозированию сырьевой базы бассейна и промысловой обстановки в районах лова важнейших объектов, необходимы дополнительные источники финансирования экспедиций ТИНРО-центра. Наиболее перспективными и реальными представляются два таких источника.

Первый из них – это прямое финансирование рыбопромышленными предприятиями исследовательского флота и экспедиций, необходимых для реализации крупных коммерческих проектов, которые невозможны без участия науки. Первым партнером ТИНРО-центра в такой деятельности стал рыболовецкий колхоз "Восток-1". На протяжении уже четырех лет он совместно с учеными осуществляет проекты по расширению сырьевой базы крабового промысла, по исследованию и освоению добычи преднерестовой майвы и др., а также вкладывает средства в пополнение научно-исследовательского флота. Другим надежным партнером ТИНРО-центра является холдинговая компания "Дальнморепродукт". За первый год существования Базы исследовательского флота Центра эта компания предоставила для судов топливо на сумму более 3 млрд руб. Благодаря этому сотрудничеству удалось в условиях отсутствия оборотных средств обеспечить своевременный выход в море судов летне-осенних экспедиций. Такие интересные проекты Дальнморепродукта, как освоение ресурсов южной части Тихого океана и глубоководной добычи крабов дальневосточных морей, дают основание надеяться на плодотворность взаимодействия с ним и в будущем. К сожалению, подобный положительный опыт ТИНРО-центра пока весьма ограничен, но, как нам кажется, исчерпаны здесь далеко не все возможности.

Второй важнейший резерв финансирования – повышение самоокупаемости флота. Оптимальное сочетание научно-исследовательских съемок и контрольного лова водолазами РС позволяет их сделать частично самоокупаемыми. Этому способствует

необходимость изучения недоосвоенных моллюсков прибрежной зоны Приморья (мидия Грея, гребешок Свифта, анадара, мактры и др.) и других донных объектов (кукумария, креветки, асидии). Для судов с тралящими орудиями лова, находящимися в распоряжении ТИНРО-центра (МРС и МРТК типа "Лаукова"), проблема частичной самоокупаемости также решается сочетанием исследовательских работ на разрезах и полигонах с контрольным ловом исследуемых объектов промысла. Наш регион обладает богатой сырьевой базой, включающей множество дорогостоящих объектов. Все они требуют мониторинга запасов.

И все же главная цель научно-исследовательского флота – это мониторинг сырьевой базы рыбной промышленности, получение необходимой для промыслового прогнозирования информации. Судовые данные в сочетании с другими видами информации (промышленная статистика, результаты дистанционного зондирования океана и др.) составляют основу прогнозов ОДУ промысловых объектов. Поэтому, для того чтобы НИСы рыбоземельной отрасли справлялись с основными задачами, необходимо исполнение федеральными органами управления своих обязанностей по их содержанию. Сейчас наш отраслевой научно-исследовательский флот "на плаву" и занят своим прямым делом. Пусть же каждая заинтересованная сторона сделает все от нее зависящее, чтобы этот флот не постигла печальная судьба НИСов других ведомств, превратившихся в "шоп-турные" суда и автомобилевозы.

В заключение хотелось бы отметить одну важную тенденцию в морских рыбоземельных исследованиях. В последние годы в отрасли широко практикуется сбор научных материалов наблюдателями на судах, выполняющих контрольный лов и работающих по программам малоизученных и недоиспользуемых промысловых запасов. Проведение исследований на промысловых судах рассматривается нами как весьма перспективный способ информационного обеспечения в изучении и прогнозировании состояния сырьевой базы в промысловых районах. Здесь же хочется только подчеркнуть, что не следует противопоставлять исследования на научно-исследовательских судах работам ученых на судах рыбной промышленности. Они, безусловно, дополняют друг друга.

