

# Воздействие маломерных судов на водные экосистемы

А.В. Новиков – аспирант АГТУ

Мотолодки, катера, гидроциклы и другие маломерные суда играют все большую роль в жизни населения Москвы и Московской области. По данным Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС), на 1 августа 2005 г. в г. Москве и Московской области зарегистрировано около 60 тыс. единиц маломерного флота. Практически половину от этого числа составляют моторные суда. За 10 последних лет их численность в регионе увеличилась более чем в 2 раза. Одновременно с этим возросло и число баз-стоянок маломерных судов.

Проведенное анкетирование владельцев моторного маломерного флота выявило, что судами мощностью от 3,5 до 9 л.с. обладают 45,5 % судовладельцев; 20 % имели суда с мощностью двигателя от 10 до 15 л.с., а остальные 34,5 % – от 20 до 65 л.с. Численность владельцев судов постоянно увеличивается. Если 15 лет назад из всех опрошенных только 7,9 % имели собственное судно, а 3–5 лет назад – 16,7 %, то только в 2005 г. 40 % из числа опрошенных приобрели мотолодки. Из числа опрошенных использовали судно для прогулок 70 %, одновременно на них выезжали на рыбалку 83 %, а на охоту – 20 %. При этом 29,9 % судовладельцев тратят за сезон от 100 до 500 л горючего и только 6,6 % – до 10–20 л.

Известно отрицательное воздействие судов маломерного флота на гидробионтов (Михеев В.П., Михеева И.В. *Рыболовное хозяйство. Организация рыбоводных работ. М.: Компания «Спутник+», 2004. 100 с.*). Гибель планктонных организмов происходит от перепада давления, возникающего при их прохождении через вододвигатели плавсредств. При больших скоростях происходит гибель личинок и мальков рыб, особенно на мелководье. Кроме того, внезапное появление плавсредств, вызывающих высокую и резкую волну, на акваториях массового естественного размножения рыб приводит к выбросу волной личинок рыб на пологие берега и прибрежную растительность, где они и погибают от осушения. Этого не происходит, например, при штормовых явлениях на водоеме, так как по мере ухудшения погоды личинки, мальки рыб и другие гидробионты имеют возможность заблаговременно покинуть опасную прибрежную зону волнобоя.

Образующиеся в результате движения моторок волны способствуют дополнительному размыву берегов, приводящему к заилению прибрежных участков.

Кроме непосредственного уничтожения гидробионтов во время движения моторных плавсредств водным экосистемам наносится вред, выражающийся в поступлении в водоем различных загрязняющих веществ. Воды загрязняются нефтепродуктами, попадающими в водоем при дозаправке моторов и с выхлопными газами, подсланьевыми водами, содержимым биотуалетов, имеющихся на некоторых катерах и моторных яхтах, а также моющими средствами, используемыми владельцами судов.

Шум, издаваемый моторными судами, является другим негативным фактором воздействия на водные экосистемы. В результате него происходит нарушение естественных циклов кормления и миграции рыбного населения, водоплавающих птиц и других животных.

Использование маломерных судов существенным образом расширяет зону рекреационного воздействия на водные экосистемы. Берега водоемов, ранее недоступные для пеших туристов, успешно осваиваются водными туристами и рыбаками. Отдых на берегу водоема сопряжен с разведением костров и приемом пищи.

Опрошенные нами 17 % судовладельцев признались, что мусор, который образуется после их пребывания на водоеме, они оставляют на берегу или выбрасывают непосредственно в воду; 34 % судовладельцев закапывают мусор и такое же количество опрошенных сжигают мусор на костре. Последние два способа утилизации мусора также нельзя назвать экологически чистыми, поскольку загрязняющие вещества все равно остаются в прибрежной зоне и через некоторое время попадают в водоем.

Таким образом, при ожидаемом дальнейшем нарастании количества маломерных судов на внутренних водоемах необходима разработка дополнительных нормативных актов, регламентирующих использование маломерных судов, в том числе на конкретных водоемах. Для осуществления эффективного контроля за выполнением этих норм необходимо тесное сотрудничество территориальных органов ГИМС и органов рыбоохраны.

