

# Тайны Баренцева моря

С.А. Ковалев – член Союза журналистов России (г. Мурманск)

Множество секретов хранят в себе прибрежные воды Баренцева моря.

Некоторые из них уже открыли североморские исследователи и спасатели, однако большая часть тайн нашего студеного моря и сегодня скрыта в темных глубинах.

Хорошо известно, что к началу Великой Отечественной войны боевых надводных кораблей и катеров специальной постройки в составе Северного флота и Беломорской военной флотилии было не более двух десятков. Большая же часть флотских соединений состояла из торговых и рыболовецких судов.

В основном это были морские рыболовные траулеры (РТ), переоборудованные под тральщики и сторожевые корабли, имевшие высокие мореходные качества, но в то же время – малые скорости хода и слабое вооружение. Поэтому не удивительно, что из 55 мобилизованных рыболовных траулеров за годы войны погибло 20. При этом ни один из них не спустил Военно-морского флага, даже когда в дозоре у входа в Кольский залив, Горло Белого моря или у острова Кильдин попадал под прицел орудий германских эскадренных миноносцев или субмарин.

Так, в военные годы погибли: СКР «Пассат» (б. РТ-102 «В.Чкалов»), СКР «Туман» (б. РТ-10 «Лебедка»), СКР «Штиль» (б. РТ-51 «Лещ»), ТЩ Т-898 (б. РТ-411 «Ненец»), ТЩ Т-889 (б. РТ-3 «Красноармеец») и другие.

Но и североморцы не щадили врага. Десятки «серых волков» адмирала Деница, попав под удары глубинных бомб с еще недавних «рыбаков», были вынуждены отказаться от атак транспортов, везущих в Мурманск и Архангельск грузы помощи по ленд-лизу. А порой и навсегда исчезали в холодных глубинах Баренцева моря.

С одной из таких тайн мы соприкоснулись в июле 2002 г. Тогда в «Извещениях мореплавателям» появилась информация об обнаружении на глубине более 40 м у восточной оконечности острова Кильдин затонувшего судна. Это событие вряд ли вызвало бы особый интерес, если бы не одно «но».

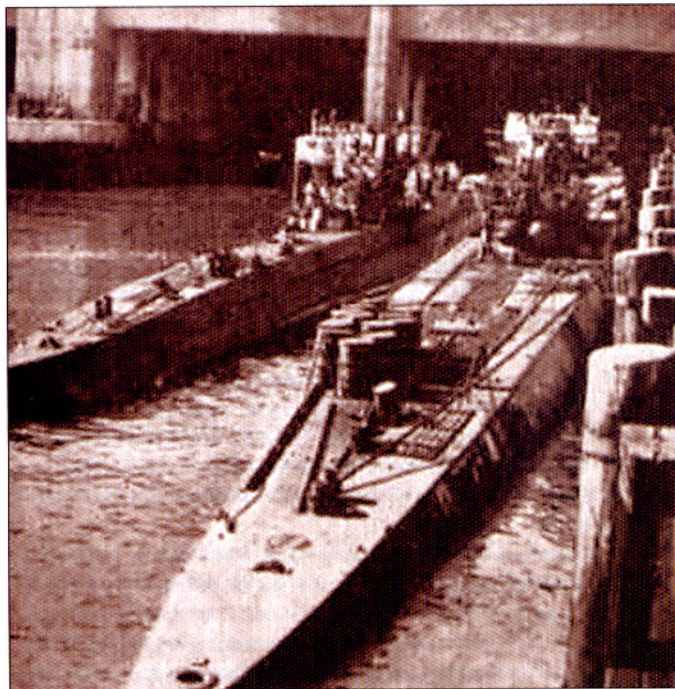
Длина найденного судна достигала 70 м, а над его корпусом возвышалась труба предположительно от системы «шнорхель», предназначенная для работы дизелей подлодки, идущей на перископной глубине. Эти признаки могли означать только одно: найдена затонувшая подводная лодка. Причем, с высокой вероятностью – из состава «Кригсмарине».

Контр-адмирал Карл Дениц развернул свои «волчьи стаи» у Кольского полуострова в июле 1941 г. А уже с августа 41-го и до мая 45-го им были «нарезаны» позиции против входа в Кольский залив и Горла Белого моря.

Германские субмарины, охотившиеся на транспорты СССР и его союзников у Кольского залива или у острова Кильдин, для повышения скрытности атак получили на вооружение специальную систему «шнорхель», акустические самонаводящиеся торпеды, мины с комбинированными и гидродинамическими взрывателями. Но никакие новые технические изобретения уже не могли обеспечить им абсолютную безнаказанность. Ведь североморцы, в том числе и недавние рыбаки, научились разгадывать хитрые маневры командиров субмарин, да так, что с января 1943-го по май 1945 г. в районе полуостров Рыбачий – остров Кильдин – Териберская губа от их ударов противник потерял не менее 10 «серых волков».

Найденная у Кильдина немецкая подлодка может быть одной из этого десятка не вернувшихся на базу:

У-387 (командир обер-лейтенант Рудольф Бюхлер), потоплена в ночь с 8 на 9 декабря 1944 г. восточнее острова Кильдин;



У-286 (командир обер-лейтенант цур зее Вилли Дитрих), 17 апреля 1945 г. вышла к Кольскому полуострову из Хаммерфеста в составе группы «Фауст» и исчезла;

У-585 (командир капитан-лейтенант Эрнст Бернвард Лозе), исчезла в марте 1942 г. где-то между полуостровом Рыбачий и островом Кильдин.

Наиболее известной из них является У-387. Ее экипаж к декабрю 44-го имел богатейший опыт походов в Арктике. В 1943 г. подводники Бюхлера обеспечили создание тайной базы «Кригсмарине» на острове Земля Александры (архипелаг Земля Франца-Иосифа), а осенью 1944 г. – эвакуацию с ЗФИ и с архипелага Новая Земля оборудования нескольких полярных метеорологических экспедиций. Так что в вахтенных журналах У-387 можно было бы найти много интересного из так называемых «ледовых загадок III Рейха» или тайных походов подлодок «личного конвоя Гитлера». Да и записи в вахтенных журналах других исчезнувших германских субмарин могут быть столь же интересны.

Сегодня набирается очень много вопросов. Однако среди них «становых» только два: «Кто лежит на грунте восточнее острова Кильдин?» и «Кто нанес смертельный удар одному из подводных «серых волков» адмирала Деница?».

Если на первый из главных вопросов может ответить только подъем найденного подводного объекта, то на второй, пока еще возможно, – наши ветераны – труженики моря, которые в военную годину на мобилизованных рыболовецких траулерах самоотверженно несли дозор у входа в Кольский залив или у острова Кильдин. Ведь кто-то же уничтожил здесь подводного врага? А Родина обязательно должна знать своих героев!

**Может быть кто-то, прочитав эти строки, откликнется. И тогда мы раскроем еще одну из морских тайн ушедшего XX века, хранимую Баренцевым морем.**

**А может быть, – и не одну?**