

Рыбопромысловый флот в условиях рыночных отношений

И.А. Побожий – ФГУП «ВНИЭРХ»

Переход на рыночные принципы хозяйствования привел к существенным изменениям в деятельности, составе и структуре рыбопромыслового флота. Вынужденная передислокация работы отечественного флота, преимущественно в ИЭЗ России, привела к возникновению целого ряда деструктивных факторов развития рыбопромышленного комплекса.

С одной стороны, были ущемлены геополитические интересы России при работе флота в зонах иностранных государств и открытой части Мирового океана. С другой – искусственно созданный переизбыток промысловых мощностей в собственной зоне привел к ощутимому урону запасам востребованных рынком объектов промысла (тресковых, сельдевых, крабовых), которые находятся в угнетенном состоянии. При этом работа в ИЭЗ, не сбалансированная по структуре и типам судов флота, не стимулирует освоение менее востребованных рынком, но имеющих важное значение в продовольственном балансе видам промысла.

В этих условиях одной из актуальных задач управления рациональным использованием водных биоресурсов становится проведение на базе ОСМ глубокого и качественного анализа использования промыслового флота, а также разработки удельных показателей (нормативов) режимов работы флота и усредненных уловов на сутки промысла по типам судов. Для решения этих вопросов предлагается следующий методический подход.

Информационной базой для анализа послужили данные Отраслевой системы мониторинга (ОСМ) – суточные судовые донесения (ССД) ф. 9.3.1. за 2003, 2004, 2005 гг. Для анализа выбраны два ведущих бассейна – Дальневосточный и Северный. Это обусловлено следующими факторами:

во-первых, на эти бассейны приходится более 80 % добычи водных биоресурсов;

во-вторых, это районы открытых морей, имеющие аналогичные условия обитания водных биоресурсов;

в-третьих, в этих бассейнах промысел ведется в основном однотипными судами. Перечисленные факторы, на наш взгляд, делают репрезентативными результаты анализа по названным бассейнам и для всего промыслового флота.

Методика анализа предусматривала следующие основные подходы:

проведение удельных расчетов (на 1 судно) эксплуатационно-производственных показателей работы промыслового флота по типам судов;

обеспечение более высокого уровня достоверности аналитических расчетов путем обработки данных за трехлетний период;

ранжирование показателей по вертикали по нескольким совокупным признакам (типам судов; численности флота от *max* к *min*; удельному весу в объеме уловов);

агрегирование показателей по трем группам судов флота: крупнотоннажным, среднетоннажным и малотоннажным, с учетом производственных показателей.

Перечень типов судов принят в соответствии с формой 9.3.1. При этом проведены некоторая корректировка, исключение непрофильных (транспортных) и минимально производительных единиц флота.

Основные результативные показатели аналитических расчетов по типам судов:

средний годовой улов в расчете на 1 судно (т);



Эксплуатационно-производственные показатели работы промыслового флота за 2003 – 2005 гг. (усредненно)

Тип судов	Среднее число судов на промысле, ед.	Годовой улов, т	Удельный вес уловов, %	Средний улов на 1 судно в год, т	Сутки промысла на одно судно, сут.	Вылов на одни промысловые сутки, т
Дальневосточный бассейн						
ВСЕГО	1505,33	1592773,67	100,00	1061,48	119,29	8,90
РКТС	1,00	14861,67	0,93	14861,67	190,33	78,08
РТМКС	2,00	22724,33	1,43	11362,17	223,17	50,91
РТМС	7,00	46565,67	2,92	6652,24	188,38	35,31
БМРТ	124,67	735910,67	46,20	5903,03	176,21	33,50
ИТОГО по крупным и большим судам	135,00	820062,33	51,49	6089,57	177,65	34,28
СТР	225,33	256045,33	16,08	1136,30	146,03	7,78
СРТМ	216,33	192984,33	12,12	892,07	150,41	5,93
РТМ	21,33	52906,67	3,32	2480,00	167,66	14,79
ТСМ	13,33	43178,00	2,71	3238,35	197,90	16,36
НИС	11,00	14197,33	0,89	1290,67	158,48	8,14
ИТОГО по средним производительным судам	487,33	559311,67	35,12	1147,70	150,62	7,62
СЯМ	18,33	19025,33	1,19	1037,75	218,04	4,76
СРМС	6,00	6135,00	0,39	1022,50	242,89	4,21
СДС несерийные	48,67	22274,33	1,40	457,69	122,49	3,74
УПБ	10,00	5278,33	0,33	527,83	203,93	2,59
КРПС	15,00	7014,33	0,44	467,62	179,67	2,60
ИТОГО по средним непроизводительным судам	98,00	59727,33	3,75	609,46	164,80	3,70
ВСЕГО по среднему флоту	585,33	619039,00	38,87	1057,58	152,99	6,91
РС	156,67	56930,33	3,57	363,39	105,62	3,44
МмРС	142,33	40717,00	2,56	286,07	58,38	4,90
МмДС	94,67	15328,67	0,96	161,92	44,84	3,61
МмРСТ	26,00	8512,00	0,53	327,38	58,17	5,63
МмРТР	24,33	9436,67	0,59	387,81	82,19	4,72
МКРТМ	21,67	5880,67	0,37	271,42	164,80	1,65
МРТР	12,67	2512,33	0,16	198,34	108,71	1,82
ИТОГО по малым производительным судам	478,33	139317,67	8,75	291,26	78,52	3,71
СДСУ	11,33	625,33	0,04	55,18	123,09	0,45
РМС	11,33	610,67	0,04	53,88	166,59	0,32
БКТ	9,00	111,33	0,01	12,37	18,33	0,67
КЛС	7,67	1167,00	0,07	152,22	131,09	1,16
СКЯМ	7,33	2031,00	0,13	276,95	118,77	2,33
ПШС	5,33	40,00	0,00	2,50	36,00	0,07
МмТБНР	5,00	149,33	0,01	29,87	29,07	1,03
МмТБ	6,50	257,00	0,02	39,54	60,62	0,65
ПС	3,33	16,00	0,00	1,60	14,30	0,11
МДС	2,67	346,67	0,02	130,00	64,25	2,02

Тип судов	Среднее число судов на промысле, ед.	Годовой улов, т	Удельный вес уловов, %	Средний улов на 1 судно в год, т	Сутки промысла на одно судно, сут.	Вылов на одни промысловые сутки, т
СРТР	2,33	759,67	0,05	325,57	196,71	1,66
МЯ	2,33	78,67	0,00	33,71	61,57	0,55
МТЯ	2,00	80,67	0,01	40,33	79,33	0,51
МмяМ	2,00	1065,67	0,07	532,83	258,50	2,06
Прочие	3,00	30,50	0,00	10,17	39,17	0,26
БЖС	1,67	32,00	0,00	6,40	56,80	0,11
БК	2,00	998,50	0,06	499,25	56,50	8,84
РПС	2,00	57,50	0,00	28,75	72,25	0,40
МмТК	1,00	173,67	0,01	173,67	66,67	2,61
МКТМ	1,00	68,50	0,00	45,67	41,33	1,10
УС	1,00	39,33	0,00	39,33	217,00	0,18
РКТ	1,50	21,00	0,00	7,00	176,33	0,04
ИТОГО по малым непроизводительным судам	96,33	9759,00	0,61	100,85	93,61	1,08
МДС несерийное	77,33	3081,33	0,19	39,84	137,28	0,29
ВСЕГО по малому флоту	652,00	152158,00	9,55	234,33	87,68	2,67
ТР в промысловом режиме	133,00	1514,33	0,10	11,39	65,68	0,17
Северный бассейн						
ВСЕГО	277,17	704584,00	100,00	2575,17	156,65	16,44
РТМКС	11,67	155483,67	22,12	13327,17	233,60	57,05
РТМС	3,67	11473,33	1,63	3129,09	70,64	44,30
БМРТ	34,00	207068,00	29,45	6090,24	171,89	35,43
ИТОГО по крупным и большим судам	49,33	374025,00	53,20	7581,59	178,96	42,36
НИС	1,00	3827,00	0,54	3827,00	233,33	16,40
СРТМ	141,67	192669,67	27,41	1360,02	155,04	8,77
ТСМ	41,67	100815,33	14,34	2419,57	177,92	13,60
СРТР	13,67	15438,00	2,20	1129,61	101,78	11,10
СТР	11,00	12627,00	1,80	1147,91	149,58	7,67
СРТ	2,00	1255,50	0,12	627,75	103,00	6,09
СЯМ	1,67	1203,00	0,17	721,80	134,80	5,35
УТС	1,00	1455,00	0,14	1455,00	189,50	7,68
ИТОГО по средним судам	212,67	325463,50	46,17	1533,35	155,44	9,86
МРТР	1,00	214,00	0,01	214,00	151,00	1,42
КРПС	2,00	425,00	0,02	212,50	92,00	2,31
МКРТМ	1,50	302,00	0,03	201,33	133,00	1,51
МмРТР	1,00	180,00	0,01	180,00	115,00	1,57
РС	1,67	37,50	0,00	15,00	68,00	0,22
ИТОГО по малому флоту	7,17	1158,50	0,07	124,83	99,08	1,26
ТР в промысловом режиме	7,00	110,00	0,02	15,71	58,10	0,27

количество промысловых суток на 1 судно в год (сутки); вылов на промысловые сутки (т/сут.).

Предложенная методика анализа обеспечивает необходимый уровень репрезентативности результатов анализа.

Область применения удельных эксплуатационных показателей

Рассчитанные показатели могут быть применены для непосредственного анализа деятельности рыбопромыслового флота в направлениях:

режимов работы использования флота;

годовых нагрузок на одно судно;

суточных проловов;

структуры уловов по типам судов;

в качестве некоторых усредненных нормативов для последующей разработки стоимостных удельных показателей затрат по типам судов (на сутки, год, тонну добычи).

Удельные эксплуатационно-производственные показатели, рассчитанные по предложенной методике, были использованы при подготовке Приказа 498 от 15 октября 2004 г. «Об утверждении минимальных объемов обеспечения квотами на вылов (добычу) водных биологических ресурсов судов по типам, орудиям лова и видам ресурсов».

В *таблице* на стр. 16-17 приводится результат расчета эксплуатационно-производственных показателей работы промыслового флота, выполненный в соответствии с предложенной методикой, и фрагмент анализа эффективности его работы.

Крупнотоннажный флот

В объеме уловов обоих бассейнов на крупные и большие суда добывающего флота приходится порядка 50 %, средняя численность крупнотоннажного флота в Дальневосточном бассейне составила 135 ед., из них РКТС, РТМС, РТМС – 10 ед., БМРТ – 125 ед.; в Северном бассейне – 49 ед., из них 16 судов типа РТМС и РТМС.

Эта группа судов работает в нормальном эксплуатационном режиме (180 сут. промысла на 1 судно в год) и с близкими к оптимальному режиму нагрузками (от 35 до 40 т уловов в сут.).

Приводимые данные позволяют сделать вывод о том, что крупнотоннажный промысловый флот остается пока основной и наиболее эффективно работающей группой промысловых судов.

Среднетоннажный флот

Показатели использования среднетоннажного флота не столь однородны и позитивны, особенно на Дальнем Востоке, где на его долю приходится порядка 35–40 % общего объема уловов, а в промысле в среднем в год участвует порядка 600 (585) ед. среднетоннажного флота. Производителю (нормально) работающими из этого количества можно признать только 487 ед., включая 11 научно-исследовательских судов (НИС). Нахождение судов этой группы на промысле составляет 150 сут.; средний улов на 1 сут. промысла – порядка 8 т, годовой улов на судно – 1,3 тыс. т.

Непроизводительный среднетоннажный флот в количестве около 100 ед. и средними уловами за 1 сут. 3,7 т хотя и находится на промысле в среднем около 160 сут. в год, но достигает среднегодовых уловов всего в пределах 600 т в расчете на 1 судно, что явно недостаточно для эффективной работы. На долю 100 среднетоннажных судов этой группы приходится всего около 4 % общего объема уловов. Следует отметить тот факт, что при малых суточных нагрузках эти суда находятся на промысле в среднем даже больше времени, чем производительный флот (150 сут.). В состав этой группы входят СДС – несерийные, УПК, КРПС и другие несерийные суда.

В Северном бассейне на промысле отслеживается в ходе мониторинга более 200 ед. среднетоннажного флота: СРТМ – 142 ед., ТСМ – 42 ед., СРТМ – 14 ед., СТР (СРТ) – 13 ед. На их долю приходится 46 % уловов. Средний вылов на одно судно в год составляет 1,5 тыс. т; среднегодовое нахождение на промысле – 155 сут., среднесуточный улов – 10 т. Эксплуатационно-производственные показатели работы среднетоннажного флота Северного бассейна можно считать удовлетворительными, т.е. отвечающими условиям эффективной работы.

Малотоннажный флот

Малый флот Дальневосточного бассейна, согласно данным промыслового мониторинга, представлен 650 ед. самоходного флота, на долю которых приходится около 10 % улова. Основные типы малых судов (общей численностью 556 ед.): РС – 157 ед.; МмРС – 142; МмДС – 95; МДС несерийные – 77; прочие, МмР – 85 ед.

Менее 1 % улова обеспечивается разнотипными малыми судами (порядка 100 ед.) с среднесуточными уловами менее тонны, временем нахождения на промысле за 1 год не более 50 сут.; тогда как по вышеназванной группе типового состава малого флота эти показатели значительно выше: среднесуточный улов – 3,5 т; нахождение на промысле – 100 сут.

Индивидуальной оценки требует анализ работы несерийных МДС. Их более 70 ед., нахождение на промысле в среднем за 1 год – около 130 сут., однако улов на 1 сут. составляет всего около 0,3 т. Эти суда специализируются, главным образом, на промысле морепродуктов и крабов, однако по своим производственно-техническим параметрам способны осваивать и другие виды биоресурсов, что говорит о нерациональном использовании отдельными пользователями судов промыслового флота.

Малый флот Северного бассейна в мониторинге представлен всего 7 ед. флота: МРТР – 1 ед.; КРПС – 2 ед.; МКРТМ – 2 ед.; МмРТР – 1 ед.; РС – 2 ед. На долю уловов малотоннажного флота приходится менее 1,0 % общего объема. Этот показатель свидетельствует о том, что прибрежное рыболовство на Северном бассейне осуществляется практически судами среднетоннажного флота, что представляется экономически малоэффективным, имея в виду высокую энергоемкость этих судов. Повышение эффективности использования имеющейся сырьевой базы и действующего флота возможно по нескольким направлениям.

В соответствии с требованиями ФАО, сформированными в соответствующих кодексах и планах, необходима инвентаризация промысловых мощностей российского рыбодобывающего флота для приведения его в соответствие с состоянием запасов водных биоресурсов. На основе проведения государственной инвентаризации средне- и крупнотоннажного промыслового флота и определения его соответствия современным международным требованиям требуется разработка новых нормативных документов по запуску судов на промысел в соответствии с их фактической промысловой мощностью.

Работа в направлении создания условий и финансовых механизмов обновления основных производственных фондов требует системного подхода. Необходимость участия государства в обновлении и поддержке флота неоднократно обсуждалась на различных уровнях, но только с образованием при Правительстве Российской Федерации Морской коллегии вопрос фактически вышел на федеральный уровень. В решении Морской коллегии от 8 июня 2005 г. (Протокол № 2(9)) намечен целый ряд необходимых мер по развитию рыбопромыслового флота. Наряду с выполнением поручений Морской коллегии и других программных документов необходимо определять дополнительные источники инвестирования в развитие отечественного флота.