



639.21 061.62



Валерий Александрович Гудков родился в 1938 г. Окончил Калининградское высшее инженерное морское училище по специальности "Эксплуатация судовых силовых установок". Работал третьим, вторым, старшим, главным механиком на судах Мортрансфлота и Запрыхолодфлота в Калининграде. С 1985 г. – главный инженер, первый заместитель начальника ПО "Калининградрыбпром", с 1991 г. – генеральный директор АО "Калининградрыбпром".

50 ЛЕТ – ЧТО ВПЕРЕДИ?

Непростой для всех россиян 1996 г. наполнен для калининградцев особым смыслом. Мы отмечаем полувековой юбилей рыбной промышленности области. Самая западная в составе Российской Федерации область – Калининградская – была образована в апреле 1945 г. А уже 14 июня 1945 г. в соответствии с постановлением Государственного комитета обороны страны Наркоматом рыбной промышленности СССР был организован Балтийский государственный рыбопромышленный трест (Балтгосрыбтрест).

Первым его управляющим был И. П. Коротенко. Затем трестом руководил А.Т. Сидоренко, при котором, по существу, началась практическая работа по организации промысла и производству рыбной продукции.

В тресте, объединившем 4 рыбозавода, судовой верфи, холодильный и механический завод, работало всего 1500 человек. Жили

в непригодных, полуразрушенных бочках, но трудились не за страх, а за совесть. Не имея производственной базы, судов, способных выйти в открытое море, ловили рыбу только в заливах, и уже в 1946 г. улов составил 28 тыс. ц. Это были первые трудные шаги, и каждый добытый центнер рыбы требовал от первопроходцев немалых усилий.

Ветераны рыбной отрасли Калининграда помнят главного инженера Балтгосрыбтреста Казакова, директора судовой верфи Котова, главного инженера верфи, потомственного кораблестроителя Косова. Много славных имен беззаветных тружеников оставило нам то время – рядовых и руководителей, настоящих организаторов производства. В труднейших условиях строились баркасы, баржи, переоборудовались, восстанавливались суда, затопленные на акватории порта во время войны.

Шаг за шагом строилось рыбное хозяйство области. Уже в начале 1946 г. созда-

ется проектно-монтажная контора "Судохладмонтаж". Здесь сухогрузные суда переоборудуются в рефрижераторные.

Строится и укрепляется порт в г. Пионерский. Август 1947 г. стал датой рождения Пионерского управления тралового флота, которое возглавил К. Соболев.

В этом же году появились и первые рыболовецкие колхозы, которые быстро пополнялись переселенцами из разных областей России. 17 артелей успешно вели лов рыбы в Балтийском море, Вислинском и Куршском заливах.

Особенно отличились бригады ставных неводов Зимовина, Федичкина, Кожевникова, Сулмина. За короткое время первые капитаны пяти организованных рыболовецких колхозов Волков, Володин, Ермолаев, Федоров, Филатов освоили траловый лов трески в открытой части Балтийского моря. В 1959 г. рыбаки-колхозники получили первые СРТ, на которых начали осваивать лов рыбы в океане. И сегодня капитан Вольде-

мар Августович Гасько на СРТ продолжает их славные традиции.

За Балтикой был океан, и время звало, торопило испытать рыбацкое счастье за пределами родных берегов. Остро встал вопрос о подготовке своих специалистов. В 1948 г. при тресте был создан учебно-курсовой комбинат (УКК), а при судовой верфи – профтехшкола. Был организован УКК и в г. Мамоново. Сегодня многие уже убежденные сединой капитаны и механики, ставшие гордостью нашего рыболовного флота, с теплотой вспоминают свою “Мамоновскую академию”.

Период становления рыбной промышленности Калининградской области совпал с решениями руководства страны о необходимости широкого развития морского и океанического рыболовства. Географическое положение области способствовало этому.

В 1948 г. калининградские рыбаки впервые вышли в Атлантику. Сельдяная экспедиция, начальником которой был назначен А. Т. Сидоренко, состояла из флагманской плавбазы “Тунгус”, пяти шхун и парохода “Онега”. Это был настоящий прорыв. В те годы передовиком рыбной промышленности считался Мурманский рыболовный флот. Мурманчане уже имели за плечами Шпицбергенскую сельдяную экспедицию. Поэтому-то в успех калининградцев мало кто верил.

Однако благодаря личному вниманию министра рыбного хозяйства СССР А. А. Ишкова к организации своевременной подготовки и выходу в море судов экспедиция в Северо-Восточную Атлантику состоялась. Некоторые экипажи выловили за 3 мес по 60 т и более сельди. Это считалось высоким достижением. Начало рыболовству в промышленных масштабах было положено.

Через год на смену шхунам пришли сейнеры. На них была совершена вторая экспедиция в Атлантику. В дальнейшем промысловый флот стал пополняться средними рыболовными траулерами. Рядом с сейнерами они казались великанами. Эти суда покорили рыбаков как своими архитектурной и мореходными качествами, так и бытовыми условиями для экипажа.

Большинство участников дальнего промысла первых лет, пройдя хорошую рыбацкую закалку, прочно связали свою жизнь с флотом, внесли весомый вклад в развитие рыбной промышленности области. Многие из них стали опытными капитанами, руководителями предприятий. Среди них – Малаксианов, Федоров, Кудрич, Мордыхаев, Сизов, Семенов, Пресняков, Маточкин, Ле-

винтас, Иванченко, Дорофеев, Зинченко, Иванов, Мельников, Мударисов, Полулихов, Потапович, Камкин, Головатюк, Татаринов, Николашин и др. Это в первую очередь благодаря их мужеству и профессиональному мастерству освоен зимний промысел сельди в Северной Атлантике – чрезвычайно сложном районе плавания. 1952 г. стал для нас последним годом сезонного использования рыбодобывающего флота. Затем начался круглогодичный промысел сельди и других видов рыб в Норвежском, Гренландском, Северном и Балтийском морях.

В составе Балтгосрыбтреста развивались и крепили Управление тралового флота в г. Пионерский и Управление экспедиционного лова рыбы (УЭЛ) в Калининграде.

Немало славных страниц в историю рыбной промышленности области вписал коллектив УЭЛ. Здесь вырос крупный, по меркам союзной отрасли, руководитель – наш рыбак номер один Николай Иванович Студенецкий. Отсюда вышли известные всей отрасли В. А. Албанов, П. А. Баранов, В. С. Григорьев, С. А. Студенецкий, Б. М. Колотовкин.

Заканчивались героические 50-е годы промысла на СРТ. В 1958 г. звание Героя Социалистического Труда было присвоено капитанам И. И. Алексееву, И. И. Сизову, Г. К. Прокусу, старшему механику Б. А. Супруненко.

Крепла и развивалась береговая база. Получили четкую специализацию рыбообрабатывающие комбинаты области, качественно менялся ассортимент рыбной продукции.

Во время самого бурного роста рыбной отрасли в Калининграде Балтгосрыбтрест возглавлял деятельный, инициативный человек – В. А. Джапаридзе. Во многом благодаря его неугасимой энергии, большой работоспособности, дальновидности калининградские рыбаки вышли на просторы Центральной и Южной Атлантики, вели промысел у Лабрадора и Ньюфаундленда.

Период развития рыбной промышленности Калининградской области 1958–1965 гг. характеризовался значительным ростом материально-технической оснащенности флота и освоением новых районов промысла в Атлантическом океане.

Освоение новых районов промысла осуществлялось на судах новых типов. Первым из больших рыболовных траулеров был траулер “Казань”. Старшее поколение калининградских рыбаков помнит, что именно с “Казани” началась “большая ры-

ба”, стал возможным океанический промысел. На судах типа БМРТ калининградские рыбаки освоили все районы промысла Атлантического океана и юго-восточную часть Тихого океана, выросла целая плеяда капитанов – Сухондяевский, Алексеев, Татаринов, Щеголютин, Николашин, Воронов, Шухгалтер, Огурцов, Волович, Щербак, Жмури и многие другие.

Успешно вели промысел в этих районах на судах типа РТМ “Тропик”, “Атлантик” Носаль, Цыганков, Страшнов, Станик, Смирнов, Шугай, Харкевич. Со строительством более совершенных судов типа РТМС “Прометей”, БАТМ “Пулковский меридиан”, РТМС “Моонзунд” значительно возрос объем вылавливаемой рыбы. Калининградский регион стал вылавливать до 10 % объема всей добываемой рыбы. В 1989 г. калининградцы выловили свыше 770 тыс. т рыбы.

В 1960 г. началось освоение китобойного промысла: вышла в первый рейс китобойная флотилия в составе китобазы “Юрий Долгорукий” и 19 китобойных судов. Мы с благодарностью вспоминаем капитанов-директоров флотилии Самольянова, Неболюбова, Проценко, механиков Супруненко, Сивера, Трубина, Насибуллина, гарпунеров, матросов, весь огромный коллектив китобоев.

Именно калининградским рыбакам первым в России было доверено право освоения тунцевого промысла. Суда-“ветераны” тунобазы – “Яркий луч” и “Солнечный луч” выпускали за один рейс каждое до 6 млн банок деликатесных консервов из тунца. Затем отряд тунцевых судов пополнился судами типа “Тибия”, “Родина”, “Альбогора”. С развитием тунцевого промысла калининградцы вышли в Индийский океан. Большая заслуга в освоении тунцевого промысла принадлежит капитанам М. М. Левинтасу, Г. Ф. Боровикову, С. Ф. Барабашу, А. Кирьянову, А. Корнилову, А. Л. Вардамоцкому и многим другим.

С расширением промысла в дальних районах широкое развитие получило строительство транспортного и обрабатывающего флота. В этот период калининградцы получили транспортные рефрижераторы типа “Актюбинск”, “Прибой”, “Финский залив”, “Ахторский лиман”, плавбазы типа “Пионерск”, “Кронштадтская слава”, которые возглавляли капитаны Цыганков, Прилюдько, Пивоваров, Мухин, Шахетов, Радвинский, Чернега, Ковалев, Ермаков, Волькович, Скрябин, Русланов.

С ростом флота увеличивались объемы ремонта судовых механизмов и уст-

ройств. Судоремонтный завод "Преголь" стал одной из основных баз профилактического ремонта флота. Первыми руководителями его были Негрозов, Слесарев, Расторгуев. Ремонт судов осуществлялся на Светловском и Калининградском судоремонтных заводах.

Наращивала свою мощь береговая база. Морской рыбный порт Калининграда, начавший свою историю на затопленном полуострове р. Преголя, стал одним из крупнейших механизированных портов страны. Порт стал оказывать более 130 видов услуг. В 1971 г. он был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Большая заслуга в строительстве и развитии порта принадлежит Максиму, Красножону, Горбенко и др.

Калининград стал крупным центром по подготовке кадров для рыбной промышленности. Технический институт рыбной промышленности и хозяйства (ныне Калининградский государственный технический университет), Высшее инженерное морское училище (ставшее Балтийской государственной академией), мореходное училище, мореходная школа, несколько ПТУ готовили кадры по многим специальностям.

Хотя эти учебные заведения сегодня носят новые названия, некоторые изменили структуру, они по-прежнему готовят первоклассных специалистов. Много сил и энергии отдали становлению учебной базы, повышению качества преподавания Засосов, Эйтвид, Щагин, Клетнов, Ловчиков, Пимошенко, Ионов, Бокарева, Беленький, Полтавцев, Воеводин, Архангородский.

Калининград является крупным научно-техническим центром рыбной промышленности России.

Бассейновый институт – АтлантНИРО – занимается исследованиями сырьевой базы рыболовства и разработкой соответствующих прогнозов и рекомендаций для промышленности. С 1950 по 1996 г. совместно с промысловой разведкой (ныне АО "Рыбпрогноз") осуществлено около 800 научно-исследовательских и научно-поисковых экспедиций, изучено около 600 видов рыб и других гидробионтов, из которых свыше 200 освоено промыслом.

За прошедшие годы институтом проведено большой объем работ в Балтийском и Северном морях, в районах Атлантики, прилегающих к США, Канаде, странам Африки, Латинской Америки, в антарктической части Атлантики, море Ирмингера и юго-восточной части Тихого океана.

Благодаря усилиям нашей науки и ее

связям с различными международными организациями и зарубежными научными центрами удается получить доступ к рыбным ресурсам конвенционных районов и зон прибрежных государств. Можно сказать, что на обозримую перспективу наша рыбная промышленность обеспечена сырьевой базой.

Большой вклад в развитие АтлантНИРО внесли такие ученые, как П. Петелин, С. Студенецкий, В. Земский, В. Яковлев, Ю. Вялов, К. Кухоренко, работавшие в разное время директорами института, а также Кадильников, Ивченко, Биденко, Носков, Бирюков, Теплицкий, Артюхова, Доманевский, Бекаревич и многие другие его сотрудники. Некоторые из них продолжают плодотворно трудиться на благо рыбной отрасли.

В 1958 г. было образовано Управление промысловой разведки и научно-исследовательского флота Западного бассейна. Западная промразведка явилась инициатором освоения рыбных ресурсов в открытой части Мирового океана. Благодаря использованию опыта специалистов промразведки, пополнению поискового флота современными судами были открыты и освоены промысловым флотом новые районы: ЮВТО–ЮЗТО, море Ирмингера, Западно-Европейская котловина, юго-западная и антарктическая части Атлантики, подводные горы Северо-Атлантического хребта, Китовый хребет, хребет Вавилова.

В новых районах промысла наш рыболовный флот за период с 1976 по 1990 г. выловил 20 млн т рыбы и морепродуктов.

За освоение новых районов рыболовства в юго-восточной части Тихого океана группа специалистов Запрыбпромразведки в 1982 г. была удостоена Государственной премии СССР.

Большой вклад в развитие промысловой разведки внесли ее руководители: К. Соболев – первый начальник управления, В. Анисимов, А. Барал, К. Кухоренко, В. Терехов, В. Офицеров.

В условиях перехода к рыночным отношениям АО "Рыбпрогноз" доказало, что накопленный опыт поисковой работы можно успешно применять на практике. Экипажи судов, возглавляемые капитанами Юхо, Лаптевым, Смирновым, Степкиным и др., работают на уровне лучших экипажей.

Организованное в начале 60-х годов Специальное экспериментально-конструкторское бюро промышленного рыболовства (СЭКБ, ныне АО "МариНПО") оказало большую помощь не только калининград-

ским рыбакам, но и всей отрасли в совершенствовании и оснащении промыслового флота современными орудиями лова, приборами морской электроники и средствами механизации процессов промышленного рыболовства.

Нельзя не отметить вклад в создание и развитие СЭКБ талантливому ученому и инженеру Ю. В. Кадильникову – первого его начальника, а также В. Саврасова, В. Титова, А. Лисового, В. Толмачева, Б. Колотовкина, И. Багаутдинова, Б. Вансовича, Ю. Петрова и многих других.

В 1948 г. в Калининграде было образовано управление "Мортрансфлот" (Управление промыслового, транспортного, рефрижераторного флота и перегона судов). Моряки Мортрансфлота приняли и перегнали более 1000 рыбопромысловых транспортных судов и несамоходных объектов с отечественных и иностранных судоверфей.

Мортрансфлотовцы осуществили приемку и в период промысловых испытаний доводку практически всех серий рыбопромысловых, транспортных судов – от СРТ до "Супер-Атлантиков", МТР и ТР, многие из которых эксплуатируются и в настоящее время.

Сегодня добрым словом можно вспомнить руководителей Мортрансфлота Устьянцева, Попова, Таврунова, стоявших у истоков этой организации; капитанов Кобцева, Пшенова, впервые в практике судовождения осуществивших групповые перегоны судов типа сейнер и СРТ Северным морским путем; капитанов Цветова, Бегма, обеспечивших уникальные буксировки несамоходных объектов, например док в доке и еще несколько небольших судов на палубе дока вокруг Африки на Дальний Восток. Капитаны Смит, Наумов, Мазилкин вели караваны судов, насчитывающих до двух-трех десятков, из портов Севрыбы, Запрыбы на Дальний Восток. Капитаны Кучеренко, Фомин дали путевку в плавание целой серии судов типа РТМ "Тропик" и более совершенных "Атлантиков", "Супер-Атлантиков".

Становление и развитие рыбной промышленности нашей области связано с биографией и судьбами людей. Одни из них и сейчас находятся в строю, другие на заслуженном отдыхе, а третьих уже нет с нами. Их, самых первых и, как правило, заслуженных, называли золотым фондом предприятий. Не случайно многие имена здесь повторяются – это Н. И. Студенецкий, В. А. Джаларидзе, А. Я. Попов, Л. И. Максимов, А. П. Сухондяевский, Г. К. Прокус, Н. И. Сизов, М. И. Малаксианов, И. Л. Горохов. Про-

должают свою деятельность И. И. Алексеев, Б. И. Супруненко, В. И. Коваль, Д. С. Карпий и многие, многие другие.

К сожалению, свое 50-летие рыбная отрасль области встречает некоторым спадом производства по многим направлениям и утратой значительной части научно-технического потенциала. И это не вина наша, а беда.

Мы могли бы прийти к этому юбилею с лучшими показателями, однако в сложных условиях развития экономики страны в целом сегодня много нерешенных проблем и в рыбной промышленности. Все они хорошо известны. И все же рыбаки всегда были оптимистами. Результаты работы отрасли региона за 1995 г. и первое полугодие 1996 г. говорят о том, что наши планы реальны и выполнимы. В 1994–1995 гг. прекратилось снижение улова и выпуска пищевой рыбной продукции и консервов. В 1995 г. вылов рыбы и морепродуктов составил 324 тыс. т, или 5 % вылова по Государственному комитету РФ по рыболовству, выпуск пищевой рыбной продукции, включая консервы, – 200 тыс. т, или 7,5 % общего выпуска. Неплохие результаты получены и за первое полугодие 1996 г. Они превышают уровень

первого полугодия 1995 г. на 22 тыс. т по улову, на 20 тыс. т – по выпуску пищевой продукции, включая консервы. Увеличение вылова и выпуска рыбной продукции свидетельствует об улучшении использования флота на промысле.

За 1993–1995 гг. было построено и сдано в эксплуатацию пять жилых домов общей площадью более 21 тыс. м² – это 362 квартиры. В 1996 г. намечается ввести в эксплуатацию еще три дома на 196 квартир, или более чем 13 тыс. м². Всего инвестировано в капитальное строительство за эти годы 26,3 млрд руб., в том числе собственных средств предприятий – 18 млрд руб.

По прогнозу до 2000 г. будет построено и введено в эксплуатацию 12 жилых домов общей площадью 42 тыс. м², или 739 квартир. Надо признать, что при всех сегодняшних достижениях проблем у нас не становится меньше. С каждым днем все сложнее обходиться без поддержки со стороны государства.

Обращение Президента России к работникам рыбной отрасли, в котором он сказал: “Россия – рыболовецкая держава. Такой она была, такой она и будет оставаться впредь”, мы расцениваем как гаран-

тию поддержки нашей отрасли государством.

В этих условиях мы видим свою задачу в том, чтобы, используя производственный потенциал, квалифицированные кадры, внести свой вклад в обеспечение населения России рыбной продукцией, последовательно решать социально-бытовые вопросы работников отрасли.

Юбилей рыбной промышленности нашей области отмечается в год празднования 300-летия Российского флота. Моряки рыбопромыслового флота области по праву считают этот праздник своим. Их труд по освоению биоресурсов Мирового океана, а также труд научно-технических работников на ниве прогресса в области промыслового судостроения и техники океанического промышленного рыболовства множит морскую славу России.

